

哈尔滨市松北区一租户“私拆承重墙” 房屋结构安全鉴定与修复方案通过专家论证

新华社 强勇 杨思琪

记者6月11日从哈尔滨市松北区人民政府了解到,利民学苑小区“私拆承重墙事件”调查组邀请中国工程院院士等9名权威专家组成专家组,就房屋结构安全鉴定与修复方案进行专题论证,形成专家组意见,认为检测、监测、鉴定及修复方案编制等技术工作程序合理,内容全面,分析和鉴定结果可信。

事件发生后,松北区委托国家和省级权威专业机构全面开展楼体结构检测、变形监测、结构安全鉴定等相关技术工作,并制定修复方案。一是委托中国建筑科学研究院国家建筑工程质量检验检测中心对利民学苑小区B栋全面检测,完成对248套房屋逐户核查。经核查,小区B栋二单元每层竖向承重墙构件总数为50个,承重墙截面总面积42.98平方米。装修施工拆除了其中一个构件的部分墙体,拆除截面面积约0.48平方米,占该层承重墙总截面面积1.12%,拆

除的其他墙体均为非承重墙。检测结果表明,B栋248套房屋均未发现结构构件受力裂缝,可以见到的裂缝均位于填充墙或与结构连接界面部位,不影响结构安全。二是委托黑龙江省寒地建筑科学研究院进行楼体变形监测,连续30日不间断监测显示,各监测点数据均在国家标准允许值范围内,未见异常。三是委托哈尔滨工业大学工程检测有限公司开展楼体结构安全鉴定,表明除拆除部位邻近结构构件受影响外,结构整体安全稳定,修复后可满足安全使用要求。四是委托哈尔滨工业大学建筑设计研究院依据鉴定报告制定了修复方案。

近日,由中国工程院院士、全国工程勘察设计大师、国家通用规范主要编制人与审查人等9名国家权威专家组成的专家组,就违法拆除后结构安全鉴定与修复方案进行了专题论证。专家组进行了现场查勘,听取了检测单位、监测单位、鉴定单位、原设计单位、修复设计单位的专题汇报,经质询和讨论,形成了专

家组意见:针对违法拆除剪力墙事件采取的临时措施及时有效,确保了处置阶段结构处于安全可控状态;开展的检测、监测、鉴定、设计计算分析及修复方案编制等技术工作程序合理,内容全面,分析和鉴定结果可信;采用不低于建造时的标准实施修复合理可行。

经过核实,此前网传楼体山墙贯通大裂缝的图片,非利民学苑小区B栋楼体,是自媒体引用的网络图片。

据了解,利民学苑小区B栋二单元居民已进行临时安置,松北区成立15个工作组,做好居民生活服务保障,将委托省内一流建筑业企业启动修复施工。哈尔滨市公安局松北分局对涉嫌过失以危险方法危害公共安全罪的承租人张某、马某欣,施工人员常某久、刘某平及物业公司经理张某等5人,采取了刑事强制措施。对涉事房屋所有人朱某彬、物业公司从重按上限处罚。目前案件在进一步审理中。哈尔滨市纪委监委已对该事件中存在的相关问题开展调查工作。

澳门举办欢乐跑 喜迎杭州亚运会

新华社 李寒芳 刘刚

亚运会欢乐跑活动11日上午9时在澳门科学馆前地广场举行,700多名参与者共同为喜迎亚运会“助跑”。

第十九届亚运会将于今年9月至10月在杭州举行。欢乐跑活动是亚运会的惯例,也是杭州亚运会重要的国际性公众参与活动。澳门欢乐跑的参与者为参加杭州亚运会的运动员以及澳门多所学校的学生和青少年,路线全程约两公里。

主办方表示,希望通过这一活动让澳门青年及市民大众亲身感受亚运会即将来临的气氛,为准备参加杭州亚运会的澳门运动员凝聚能量、加油鼓劲。

“大家今天来到这里都是为了支持澳门运动员备战杭州亚运会,为运动员打气加油。”澳门特区政府体育局局长潘永权介绍,澳门将派出超过180名运动员参与21个项目的比拼,个别队伍已前往内地及海外积极备战,期望能取得佳绩。

刚刚跑完步,澳门龙舟运动员吴紫茵还难掩激动的心情。“今年我将第一次参加亚运会的龙舟比赛,心情非常兴奋,参加今天活动也非常欢乐。”吴紫茵说。

欢乐跑由亚奥理事会、杭州亚运会组委会、中国澳门体育暨奥林匹克委员会和澳门体育局联合主办。



德国民众在龙舟竞渡中 感受中国文化魅力

6月10日,人们在德国杜伊斯堡参加趣味龙舟赛。

新华社 单玮怡 摄

土耳其货轮遭持械者威胁 获意大利特种部队“解救”

新华社 沈敏

意大利国防部9日宣布,意特种部队当天登上本国海域一艘挂土耳其旗帜的货轮,将其船员从疑为偷渡客的持械人员威胁下“解救”出来。

意国防部长圭多·克罗塞托告诉媒体记者,获知涉事货船船员遭一群不明身份人员持刀威胁后,意大利海军陆战队员从直升机下降到船上,很快控制住局面,“解救”了全体船员。

克罗塞托说,侵犯货轮者共15人。他称之为“海盗”,怀疑是偷渡客,但未提供其国籍以及如何登船等详细信息。意大利海岸警卫队与金融警察的船只也参与了这次突击行动。

据意大利《共和国报》报道,这群人在土耳其偷偷登船,指望随船进入欧洲,但被船员发现。报道说,海军陆战队员登船后,逮捕了部分偷渡客,另外一些人躲进船舱“深处”。克罗塞托在电视上解释说,“船很大,藏身不难”,他们可能打算躲到晚上,借着夜色跳海逃脱。

土耳其交通部发表声明证实,涉事货轮名为“加拉塔航道”,是一艘用于运输车辆的滚装船,从土耳其亚洛瓦港驶往法国赛特港,据报载有22名船员。货船驶入意大利海域后,船员9日上午从监控摄像画面中发现不明身份人员、疑似持有利器。船员随后躲进轮机舱,向土方海事管理部门发出求救信号,后者随即联系意大利和法国方面。

控制局势后,意方护送该货轮驶向意大利南部那不勒斯港。

某污水处理公司不服罚款决定,检察机关这样做

新华社 冯家顺

6月11日,最高人民检察院发布第十二批“检察为民办实事”——行政检察与民同行系列典型案例。这批典型案例共6件,聚焦未履行矿山恢复治理责任、违法排污、非法占用毁坏林地、闲置土地及收储土地管理不规范等生态环境治理与资源保护中的难题,发挥行政检察职能作用,凝聚合力,共同助力美丽中国建设。

在一起典型案例中,一家污水处理公司排放的废水水质超标,当地生态环境部门作出4880万元罚款的决定,但该公司不服该行政处罚决定,该案一度陷入僵局。

时间回到2018年12月,该公司所在地的市生态环境局在线监测发现该公司排放的废水水质超标,随即委托下属生态环境分局向该公司下达责令改正通知书。2019年2月13日,市生态环境局环境执法人员采样监测显示总磷、总氮含量超标,随即对该公司超标排放污水行为进行立案调查,并于同年4月2日作出行政处罚决定:责令立即改正违法

行为,给予罚款80万元,并以此为标准按日计罚处以罚款4880万元。

该公司于2019年4月16日向省生态环境厅申请行政复议,同年10月15日,市生态环境局向该公司送达履行催告书,该公司仍未履行相关义务。2020年1月9日,市生态环境局向该市某区法院申请强制执行。同日,因省生态环境厅尚未作出复议决定,市生态环境局申请撤回强制执行申请,区法院裁定准予撤回。

该市某区检察院在开展“行政非诉执行专项监督”中发现本案线索,随即启动监督程序,经调查核实发现,自2018年12月中旬开始,该公司发现进水水质情况恶化,委托第三方检测机构进行分析,该公司虽采取积极应对措施,但处理后排放的废水水质仍超标。该公司多次向该县级市产业区管委会及环保部门报告,请求排查入管网企业排污情况,之后进水水质未见改善。该公司两次向当地人民政府请求紧急停产,未获批准。

对此,区检察院审查认为,该公司超标排放污水的违法事实客观存在,依法应当接受处罚及按日计罚;市生态环境

局行政处罚标准过高,80万元罚款符合处罚幅度,但该公司发现进水水质超标后积极采取应对措施并多次主动向环保部门报告,尽到了应急处理和报告义务,因此罚款存在过罚不适当的情形。

2021年6月24日,区检察院向区法院、市生态环境局、产业区管委会发出检察建议。检察建议发出后,市生态环境局进行再次调查核实,于2021年12月20日重新作出行政处罚决定,对违法排污行为罚款10万元,并以此为标准对无争议的违法排污31天实施按日计罚罚款310万元,合计罚款320万元。该公司表示愿意接受处罚并缴纳了罚款。

检察机关在办理这起超标排放污水行政非诉执行监督案件中,不仅依法审查行政处罚决定是否合法合理,还详细了解行政相对人不愿履行或不能履行处罚决定的真实原因,在查清案件事实的基础上,积极发挥行政检察“一手托两家”职能作用,一方面监督行政机关依法作出行政处罚决定,防止企业因承担不合理罚款而陷入经营困境,另一方面督促污水处理企业严格履行相关责任,依法承担超标排放的法律后果。