

“泰坦”号悲剧背后:私人潜水器产业缺乏监管规范

新华社 沈敏

美国“泰坦”号深海潜水器22日被确认在水下解体导致5名乘员全体遇难后,业内人士指出“泰坦”号未经第三方安全认证就多次实施载人深潜活动,再次对私人潜水器产业缺乏监管规范的现状提出质疑。

美国海岸警卫队发言人约翰·梅杰22日在新闻发布会上确认发现“泰坦”号残骸,推断该深潜器发生“内爆”。他同时说,“对该行业所适用规范和标准的质疑,相信会是今后审查的焦点”。

好莱坞著名导演詹姆斯·卡梅伦也在事后发声指责“泰坦”号设计和制造商美国海洋之门勘探公司罔顾安全警告,不愿意让深潜器接受第三方机构的标准化测试认证。

卡梅伦执导的影片《泰坦尼克号》取材自豪华邮轮“泰坦尼克”号1912年4月首

次出航在北大西洋沉没的真实故事,而“泰坦”号这次出行正是为了考察“泰坦尼克”号残骸。卡梅伦本人在为拍片作调研时成为深海探险活动爱好者,并加入“载人潜水器”开发产业,参与投资美国特里顿深潜器公司。

卡梅伦表示,他支持监管机构出台规范,强制对潜水器进行安全认证。“假如潜水器要搭载乘客下潜,无论是搭载科学考察人员还是普通人,都应该接受安全认证。”

大部分经营载人观光活动的潜水器只探索水下500米以内的海底珊瑚礁等自然景观,而“泰坦尼克”号残骸在水下3800多米处。美国海洋技术学会下属载人潜水器委员会主席威尔·科嫩说,目前全球约有10艘深潜器设计能力达到这一下潜深度,而其中只有“泰坦”号未经过美国海运局、欧洲DNV公司等第三方机构认证。

科嫩早在2018年就致函海洋之门勘探公司首席执行官斯托克顿·拉什,发出警

告:如果正在研制中的“泰坦”号不接受第三方认证,那么其安全性将很难得到保证,可能导致“灾难性”后果。拉什并未听从这一建议。在这场致命事故中,拉什亲自担任“泰坦”号舵手,与其他4名各自购买了25万美元“船票”的客户一并遇难。

总部设在哥斯达黎加的潜航器业务咨询企业“深潜”公司总裁奥弗·凯特说,监管部门应该着力制定潜水器下潜方式、时间条件等操作规范,不过迄今没有任何国家政府就私人潜水器制造出台规范。

海洋技术学会会长贾斯廷·曼利指出,“泰坦”号事故可能会促使监管强化,不过涉及茫茫海洋,尤其在公海领域,难以用统一规范加以管理。

科嫩在接受英国广播公司采访时说,行业自愿遵守的规范都是“以血写就”。“我们只有在记住自己写下的东西、记住我们上次犯了什么错误的情况下才会变聪明。”

不过,面对业内人士对“泰坦”号不做

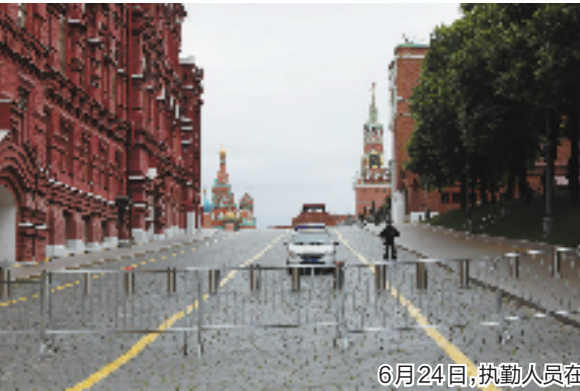
认证的质疑,2009年与拉什一同创建海洋之门勘探公司、4年后离去的吉勒莫·泽恩莱恩出面为拉什辩护,称拉什并不像外界指责的那样鲁莽。

他接受英国媒体采访时说,拉什“极其注重安全,也极其费心地进行风险管理,对深海环境下操作潜水器的危险性非常警醒”。

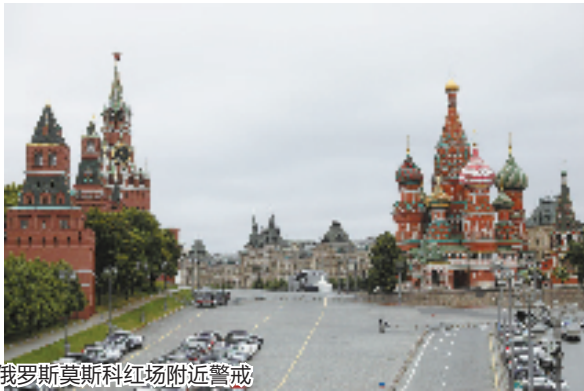
他反驳卡梅伦的批评,指出卡梅伦本人就曾参加过多次深潜活动,包括30多次考察“泰坦尼克”号残骸遗址,还探访过太平洋马里亚纳海沟的最深处,卡梅伦对这类活动隐含的风险心知肚明。

泽恩莱恩强调,现在就对“泰坦”号的遭遇作出推测为时尚过早,而就深潜器制定全球适用的行业规范是件棘手的事。但他确定,深海探险不会因此停下脚步。“就像航天探索一样,保存5名探险者记忆和遗产的最好方式就是开展调查,找出问题出在哪里,吸取教训,继续前进。”

莫斯科等地实行反恐行动制度 俄对瓦格纳组织创始人刑事立案



6月24日,执勤人员在俄罗斯莫斯科红场附近警戒



新华社 陈畅 刘恺 白雪琪

俄罗斯国家反恐委员会24日宣布,在莫斯科等地实行反恐行动制度。当天早些时候,俄罗斯联邦安全局说,因俄私营军事实体瓦格纳组织涉嫌煽动武装叛乱,已对其创始人普里戈任刑事立案。

俄国家反恐委员会发布声明说,为防止莫斯科市、莫斯科州和沃罗涅日州可能发生恐怖主义行为,在这些地区引入反恐行动制度。据介绍,按照相关法律规定,实行反恐行动制度期间允许采取若干特殊措

施和限制,包括加强维护公共秩序,暂停危险行业,限制通信、车辆和行人等。

俄罗斯联邦安全局24日发表声明确认,已对瓦格纳组织创始人普里戈任刑事立案,呼吁瓦格纳的战斗人员不要执行普里戈任的命令。

俄国防部发表声明说,所有以普里戈任名义在社交媒体上传播的关于俄国防部袭击瓦格纳组织后方营地的指控都是虚假信息。俄国防部当天还呼吁瓦格纳组织成员不要参加武装叛乱。

俄总统普京24日发表电视讲话指出,叛乱组织者背叛了俄罗斯并将为此负责。

俄罗斯媒体报道,莫斯科已加强对重要设施、国家机构和交通基础设施的安保措施。

据今日俄罗斯通讯社报道,24日早些时候,莫斯科市中心局势平静,行人和地面公共交通运行正常。莫斯科市长索比亚宁24日在社交媒体上说,根据他收到的消息,莫斯科市内正在采取反恐措施以加强安全,其中包括对道路交通管控、限制举行群众性活动等。

国际划联龙舟世界杯 在屈原故里闭幕

新华社 田中全

2023年国际皮划艇联合会龙舟世界杯23日在屈原故里、中国龙舟之乡湖北省宜昌市秭归县闭幕。当日,伊朗队获得8人座龙舟女子组500米直道赛冠军,中国香港队获得8人座龙舟混合组500米直道赛冠军,中国秭归1队获得10人座龙舟公开组500米直道赛冠军。

此前,中国1队包揽200米10人座龙舟混合组、500米10人座龙舟混合组、8人座龙舟女子组2000米追逐赛、8人座龙舟公开组2000米追逐赛四个项目的冠军。

本次龙舟世界杯于6月21日至23日在秭归徐家冲港湾国家龙舟训练比赛基地举行。赛事分为8人座龙舟和10人座龙舟,共计两个大项18个小项。海内外14支龙舟队、300多名运动员在三峡坝前水域展开了角逐。

本次赛事是继2019年11月国际划联在浙江宁波举办首届龙舟世界杯之后的第二届龙舟世界杯,由国际皮划艇联合会主办,中国皮划艇协会、湖北省体育局、宜昌市政府承办。23日的闭幕式举行了会旗移交仪式,下一届龙舟世界杯拟于2024年在美国佛罗里达州举行。

北京: 高温天气下 学校可减课或停课

新华社 赵琬微

近日北京持续高温天气,大部分地区最高气温可达37℃~40℃。北京市教委23日晚间发布《关于做好应对高温天气有关工作的通知》,明确高温天气下要合理调整学生室外活动时间,根据实际情况采取减课或停课措施。

通知提出,25日开学后,学校要合理调整学生室外活动时间,可根据实际情况采取减课或停课措施。在高温天气时,学校不安排学生参加大型室外活动。通知强调,各单位务必按照《北京市高温天气预警分级和应急响应措施(试行)》要求做好相关应对工作。

在教学管理方面,要通过显示屏、短信、微信等形式向师生发布相关信息和防暑知识宣传,提示学生做好安全防护;严格落实食品卫生制度,防止发生食物中毒事件;要重视高温期间安全检查工作,尤其是加强对危化品的安全监管;要加强消防检查,防止因设备设施超负荷运转和违规用火引发的火灾;要细化高温防范应急预案,组织开展演练,扎实做好物资、队伍、装备等方面的应急准备,一旦发生因高温引发的情况及时处置。

在中考组织方面,要采取有效措施降低教室温度,增加室内通风,为考生营造良好考试环境。

美国一县因极端天气起诉多家油企 索赔逾500亿美元

新华社 王宏彬

美国俄勒冈州马尔特诺马县22日向州法院起诉多家主营化石燃料的跨国能源巨头,索赔逾500亿美元,理由是这些企业该为2021年北美洲西部极端高温天气导致该县遭受巨大损失负责。

马尔特诺马县在起诉书中说,这些石油公司历史上产生的碳排放量以及对气候变化影响的否认,是“热穹顶”现象愈演愈烈的一个重要因素。

“热穹顶”现象指天空中热高气压区域停滞不动,并像泵一样不断排斥冷空气,吸收热空气,使气温越升越高。2021年6月底至7月中

旬,美国西北部和加拿大西部遭遇“热穹顶”现象,高温屡破纪录,数百人死亡。

马尔特诺马县说,该县在那段时间最高气温达到创纪录的46.7摄氏度,69人因高温死亡,财产损失巨大。马尔特诺马县下辖俄勒冈州最大城市波特兰。

国际科研机构“世界天气归因联盟”一项调查显示,人类活动引发的气候变化致使“热穹顶”现象发生的风险增加至少150倍。

原告在起诉书中说,“热穹顶”现象是被告追逐商业利益所导致的“可预见的直接后果”。被告包括埃克森美孚、壳牌、雪佛龙、英国石油公司等能源企业以及美国石油业协

会、麦肯锡咨询公司和其他贸易团体。

马尔特诺马县向被告索赔逾500亿美元,其中5000万美元用于赔偿该县在2021年极端高温期间所承受的损失,15亿美元用于赔偿今后的极端天气和自然灾害损失,约500亿美元用于设立“减缓气候变化基金”,对该县基础设施作抗灾改造。

埃克森美孚一名发言人22日回应说,这类法律诉讼“浪费时间和资源,无助于应对气候变化”。

据法新社报道,自2017年以来,美国已有数十个城市、县和州以气候变化为由起诉化石燃料利益团体。