

守护 每一次起落平安

本报记者 陈立波
通讯员 施东杰 朱建美

CX958 落地 ,在 422 机位等待。收到 机坪塔台 422 机位。8月17日上午10时05分 杭州机场飞行区中心航空器引导室队员沈南阳的对讲机里传来塔台呼叫。他熟练地在引导系统输入 422 ,车顶外屏立刻显示 Follow Me 的字样 ,随后他驾驶引导车沿着既定路线穿行 ,CX958 航班紧跟其后 ,顺利停入 422 机位 ,与廊桥无缝对接。

刚刚的这一切 ,都在杭州机场地面管制室管制员朱明军的掌握之中。他全神贯注地指挥航空器拖曳、地面滑行及机坪保障车辆滑行道穿越。朱明军告诉记者 ,暑运以来 ,受航班量增长及航空公司运力调整影响 ,机场的日均航班达到 900 架 ,几乎每隔 2 分钟就会有 1 架飞机起飞 ,航空器拖曳、机坪车辆穿越等更加频繁 ,这就要求我们每分每秒都要打起精神。

这几天天热 ,虽然引导车内有空调 ,但停机坪温度高 ,车内就像一个闷罐子 ,一天工作 12 个小时下来 ,胳膊、脖子经常会被晒脱皮。沈南阳说 ,在停机坪 ,飞机引导的时间、路线都有严格要求。驾驶引导车时 ,自己要同时听对讲机、陆空波道 ,沿指定路线前行 ,还要时刻关注视野范围内的其他飞机、车辆。一天下来 ,引导车的里程数都在 60 公里以上。

待飞机停稳后 ,杭州机场机务放行员李桢和同事娴熟地挡好轮挡、放置警示锥 ,所有接机工作完成后 ,才告诉机组人员可以安排乘客下机。而他们则要详细检查飞机各个部件 ,如前、后起落架 ,机翼 ,发动机叶片 ,轮胎 ,舱内的液压系统等。

每一项检查都关系到飞机的飞行安全 ,必须严格按操作规程执行 ,防止遗漏。李桢坦言 ,为确保后航班正常起飞 ,每一项检查都不能拖 ,但飞机刚刚熄火 ,部分部件的温度很高 ,特别是发动机和轮胎液压刹车系统等部位的温度甚至达数百摄氏度。

13 时 ,一架满载乘客的飞机缓缓滑出 ,李桢和同事在烈日下向机组和乘客挥手道别 ,此时他们的脸已经热得红彤彤 ,衣服也被汗水浸湿。网友亲切地叫我们 拜拜员 ,其实我们的名字叫机务维修员 ,挥手既是向飞行员示意 ,也是向乘客告别。李桢说 ,我们的每一次挥手 ,都代表着一次平安的启航。

一声轰鸣 ,飞机启动 ,等待李桢他们的是下一个航班的进港



沈南阳驾驶引导车将飞机引导至停机坪



引导飞机停入机位



李桢和同事在烈日下向机组和乘客挥手道别



朱明军全神贯注地指挥航空器拖曳、地面滑行及机坪保障车辆滑行道穿越



检查飞机轮胎



检查发动机叶片



李桢示意同事可以将飞机推出