

渔村船头共谱和谐曲 东海之畔绘就新“枫”景

(上接1版)

船员出海先普法 法治民宿成亮点

前不久,作为省级公民法治素养观测点,舟山市普陀区远洋渔业行业协会对全区远洋渔船治安员队伍进行了一次国际履约培训,111名远洋渔船船员被聘为远洋渔船指导员、治安员。开展远洋船员航前法治教育,在舟山已成为常态。

“远洋渔船生产条件艰苦,海上作业时间长、劳动强度大、生活枯燥、船员思想情绪不稳定,很容易引发各类纠纷。”舟山市司法局相关负责人介绍。

为此,舟山市司法局、普法办开展分类施教、精准普法。除了宣传治安管理处罚法、劳动合同法、出境入境管理法、国际海洋法等,还开展常用法律知识、海上安全技能、心理健康教育、进入他国管辖海陆区域应注意事项和海上遇险救助等法治实践教育。司法局还根据远洋渔民的文化程度和实际法律需求,编写了《法在身边——远洋渔民篇》等实用读本,送上船头,送到渔民

身边。

值得一提的是,普陀区建立了远洋渔业船舶船员治安安全管理规定、远洋渔业船舶治安管理员制度等,按“一船一员”标准配置渔船治安管理员,并将制度牌张贴在船员餐厅。

舟山全市还在休渔期常态化开展船东船长“面对面”法治宣传培训、涉海涉渔案例旁听庭审等教育活动,多维度提升渔民法治素养,从源头上促进渔区平安和谐。

除了“法随远洋”,舟山司法行政人创造性地推行“法治民宿”创建,以法治护航海岛民宿行业的蓬勃发展。

“去过很多地方,第一次碰上法治氛围这么浓厚的民宿!”来自上海的张女士在嵊泗县栖宿法治民宿住了几天后,对这里随处可见的法治标语、法治漫画赞不绝口。

近年来,嵊泗县司法局通过“一岛一宿”建设,探索“民宿+普法+服务”的基层



普陀区普法办送法上船头

普法新形式,着眼民宿筹建、经营管理中的法律难题,提供“菜单式”法律服务。司法局还为法治民宿配备了由法律顾问、司法所工作人员、调解员组成的“法治管家”团队,“法治管家”成了民宿业主和游客的贴

心人。

“现在大家都知道我家是法治民宿,我不但自己要更加诚信经营,还要带着村里其他民宿业主一起,主动学法,自觉守法。”栖宿民宿业主胡志芬如是说。

壮大调解队伍 夯实解纷基础



东海渔嫂夜间巡逻

普陀区六横镇台门村,是全国民主法治示范村。人民调解员陈忠岳是当地的“红人”。渔民遇到矛盾纠纷,第一个想到的总是他。

2009年,“陈忠岳调解工作室”正式挂

牌,成为全省首家以个人名字命名的人民调解工作室;2021年,又被省司法厅评为“金牌调解工作室”。

成立至今,工作室共调处各类矛盾纠纷4000余件,无一起因调处不当或不及时

引起矛盾激化转化为刑事案件或群体性事件;工作室总结的“三受理、四心、五快、六勤”调解工作方法,被第五次全省人民调解工作会议推广。

目前,舟山全市拥有400余名专职人民调解员,103个调解工作室。他们活跃在舟山的海岛渔村,成为新时代“枫桥经验”的弘扬者、践行者。此外,司法局还在全市建立555个各级各类人民调解委员会,实现了人民调解网络全覆盖。新形势下,人民调解员不断学习法律知识和调解技巧,提高化解矛盾纠纷的能力,努力满足人民群众日益增长的公共法律服务需求。

“你在远洋拉大网,我守后方家务忙,年迈双亲我来敬……”这首节奏明快的《东海渔嫂之歌》,舟山市浦西社区的渔嫂们,都能唱上一段,歌词所描绘的,正是渔嫂的持家之道。舟山的渔嫂们既有“妇女能顶半边天”的豪情,又有“绕指柔”化万家愁的温情、巧解邻里“千千结”的智慧。

几年前,浦西社区一户人家的丈夫,在

出海时不幸遇难,留下妻儿和年迈的父母。去年,妻子想要卖掉房子,为适婚年龄的儿子购买一套婚房,却遭到了公婆的极力反对。东海渔嫂调解员郭雪红介入后,向双方明理释法,顺利化解了这起纠纷。

为有效发挥女性在化解基层涉海、涉渔、涉邻、涉婚等矛盾纠纷排查和化解方面的重要作用,舟山全市共组建了10个“东海渔嫂”调解志愿者联盟,44支队伍、710名人民调解志愿者下沉至每个社区。2020年至今,东海渔嫂调解员共同参与矛盾纠纷调解18317件。去年,东海渔嫂调解员被命名为首批省级“金口碑”人民调解区域品牌。

除了不断壮大人民调解员队伍,舟山市司法局还建立了涉海涉渔矛盾纠纷调解工作联席会议制度,不断完善调解新模式,着力构建人民调解、行政调解、司法调解有效衔接,专业调解、行业调解、商事调解等优势互补、资源共享、高效协同的多元调解体系,不断扩大定分止争“朋友圈”。

跨区海陆联动 高效定分止争

作为海洋大市,海上矛盾纠纷化解也一直是舟山市人民调解工作的一项重要内容。舟山市司法局创新推进“海陆联动”人民调解跨区域协作机制,构建新时代社会治理新体系。

不久前,普陀一船只和临海一船只,在作业靠拢时不慎发生碰撞,造成双方船体均有局部损坏。两地迅速启动快速联动机制,开辟绿色通道,通过视频连线快速快结,仅用3个小时就化解了这起纠纷。

近年来,舟山市司法局先后与省内13个沿海涉渔市县、25个涉渔乡镇、36个渔业村联谊结对,与上海崇明、福建泉州、宁德等地签订“海事渔事纠纷人民调解协作书”,与三门、临海渔业主管部门成立渔业纠纷联合协调小组,打通船籍港与靠泊港部门的沟通联络渠道和矛盾纠纷化解通道,及时处理商船与渔船、渔船与渔船矛盾纠纷,切实提高了跨区域海事

渔事纠纷调处率,维护了渔民群众生命财产安全。

除了跨区域协作,舟山创新“海陆网格”双向联建管理模式,统筹发挥好镇街村社干部、驻村民警、红帆船老大、渔民党员等社会力量,形成定海海上的士、普陀虾峙远洋调解、岱山人民调解示范船、嵊泗枸杞海上牧场等调解品牌,进一步将海陆联动调解模式触角延伸至岛内交通、近海作业、远洋捕捞等方方面面,确保全域“无死角”,把大量矛盾纠纷隐患消除在萌芽状态。

“老章,我的船被撞了,对方是台州的船。”9月8日晚上9点半,老章海上调



签署海事渔事矛盾绿色通道协议



调解海事渔事案件

解工作室负责人章奎定收到一船老大的微信。他立马联系了台州船队队长,稳定双方情绪,避免事态进一步恶化。第二天一早,章奎定来到港口查看船体损伤情况。在台州船只撞击下,前后共3艘船体均有不同程度损坏。章奎定一番

排查后,立即联系电焊工为损坏船只做简单维修,在确保安全的情况下让船只先行出海作业,并约定了后续处理时间。9月20日,三方船老大一起来到老章海上调解工作室接受调解,这起纠纷得以圆满解决。