

高效有序 安全准点

浙江公安交警交出“亚运答卷”

通讯员 张安丽

作为史上办赛规模最大的一次亚运会,杭州亚运会也堪称交通管理压力最大、交通组织最复杂、交通保障任务最繁重的一届亚运会。

浙江公安交警迎难而上,有力确保了开闭幕式交通集散高效有序,所有赛事、抵离通勤100%安全准点,全省道路未发生较大以上交通事故、未发生长时间大范围交通拥堵,为亚运盛会召开营造了安全稳定和谐的道路交通环境。

坚持科学精准 保障赛事民生平稳运转

面对亚运交通与社会交通时段高度重合、赛事高峰叠加中秋国庆假日超大流量等空前挑战,浙江公安交警全面统筹赛事侧与社会侧交通组织,科学制定实施“三圈三线二车型”总体交通管理和保障政策,及6个办赛城市细化措施。

政策实施期间,杭州市区主干道提速7.8%、三条跨市通勤高速公路通行均速提升9.8%,尤其长假全省高速公路出口流量同比上升23.8%的情况下,全省道路通行

总体平稳有序,确保了赛事交通与社会交通的和谐运转。

同时,浙江公安交警出台杭州二绕高速货车通行减半收费政策,并推出小客车“急事通”、涉及国计民生运输任务的货车“全省通办”等系列配套服务措施,累计保障3.3万辆涉及国计民生运输任务的货车正常通行、179万辆小客车“急事通”出行,最大限度缓解了亚运期间交通管理政策对社会生产生活带来的影响。

坚持数字赋能 科学提升道路资源使用效率

杭州第19届亚运会涉赛人员规模庞大,赛事驻地、场馆涉及6个地市20个县(市、区),需交通保障的线路(涉及抵离、赛事通勤、火炬传递等)多达270条、总里程超4637公里,亚运交通保障跨度长达32天,呈现出“人多点散、线长面广、持续时间久”的特点。

对此,浙江公安交警依托“数字浙江”和杭州“城市大脑”优势,建设运行亚运交通安全保障指挥平台,实现所有赛事服务车辆导航嵌入、视频跟踪、绿波伴随。

浙江公安交警在全省确定837公里亚运通勤道路,其中亚运专用车道281公里,并联

合交通运输部门共同组建“准点管理”团队,全力做好护航赛事通勤与抵离等交通保障工作;在全国首创设置164公里数字专用道,通过实时速度感知、车辆位置监测、车道屏联控等数字技术,动态精准启用调控专用道的“亚运专用”和“社会车辆共用”两种模式,在护航亚运交通安全准点的基础上,最大限度用足用好道路资源,统筹亚运赛事与社会交通。

坚持队伍建设 打造亚运最美风景线

为服务杭州亚运会,杭州交警建立由英语、小语种组成的55人语言人才队伍,优选出20名具备口语交流、语言翻译、国际礼仪、亚运基本通识等能力的小分队,投入到护航亚运的最前线;温州交警与当地翻译机构合作,采取网络连线的方式,协助一线执勤人员完成涉外翻译工作;绍兴交警组建“老外义警”队伍,吸纳外国友人参与到赛场周边交通引导工作中来;金华交警设立女子执勤岗亭,发挥志愿服务作用,为过往群众提供道路指引、急救药品、打气筒、免费充电等志愿服务。

亚运会期间,全省公安交警服务国内外民众游客群体超500万人次。

杭州动物园熊猫被游客投喂 新防护网已经装上

专家解答不能投喂原因

潮新闻记者 俞倩玮 唐旭锋 章然

自从大熊猫“春生”和“香果”入住杭州动物园后,热度只升不降。在大家热情参观的同时,也有一些不文明行为被曝光。

近日,有网友在社交媒体透露,一小孩将吃剩的半截玉米扔进杭州动物园大熊猫馆外场,香果看到后立马跑过去吃。知情者表示,饲养员在监控中观察到了现场情况,并带着窝头竹笋赶到外场,试图吸引“香果”的注意力。当天下午,涉事游客也被找到。围观群众表示,扔玉米的孩子家长被带到杭州动物园现场,接受批评教育。

10月10日晚,记者了解到,大熊猫馆外墙已连夜加装了防护网,后续现场会再增加一些“拒绝投喂”的提示。熊猫馆出口处的玻璃护栏也会做一些升级调整,加强防护。

“香果”出事后就被引导到内室,未对游客开放。目前,“香果”精神、活动、采集等情况无异常,保育员正密切关注。

游客热情似火 新的防护网已经装上

10月11日上午,记者再次来到杭州动物园。

在大熊猫馆入口处,有两块醒目的蓝色提示牌。一块标注参观时段,另一块明确写着:禁止投喂食物。根据《杭州市公园管理条例》,对危害展出动物健康的,将处以50元以上500元以下罚款。

记者在馆内见到了趴在竹架上懒洋洋的“春生”,但未发现“香果”。

临近中午,在现场围观的市民游客依旧很多,通道里挤满了人,许多小朋友直呼“团子”十分可爱。

安保人员在四处巡逻,防止不文明参观行为再次发生。

“‘香果’什么时候出来?”记者询问一名安保人员。他表示,当天早些时候“香果”出来了。“中午一般睡觉,看它们的心情,要吃竹子就出来了,下午三四点也会出来的。”

记者注意到,熊猫馆共有两处外场。靠近游客步行区的外场玻璃护栏上,还有一排铁丝防护网。工作人员表示,铁丝网是前一晚加上的。

大熊猫食物经过科学配比 游客投喂恐影响其营养健康

为啥大熊猫等动物不能随便投喂?

一位资深专业人士表示,一怕食物不安全,二怕根本不是此动物应该吃的,三怕把包装袋一起吃下,四是怕动物吃撑了,五是扔食物给动物的行为不雅观,不文明。“动物园里的各种动物都有严格精细的食谱,根据年龄、体况、季节都在变化。比如,熊猫这个季节的食谱是竹叶为主、窝窝头为辅、竹笋极少量。”这位专业人士说。

宁波野生动物园也有2只从四川引进的健康活泼的熊猫姐妹花,前段时间动物园刚给它们过了8周岁的生日趴。

相关工作人员告诉记者,动物园所有动物都是禁止游客投喂的,因为动物们每天的食量和种类都是经过科学配比的。

本报职业道德监督电话:0571-85310013



亲如一家

重阳节的脚步近了,10月11日上午,临海市公安局杜桥派出所民警会同杜桥初心服务队队员、杜桥义警协会人员,来到敬老院开展慰问活动,为老人提供理发、修剪指甲等服务,还与老人拉家常,亲如一家。

通讯员 叶明銮 摄

已有市民去亚运场馆里锻炼 亚运会后部分体育场馆有序恢复开放

(上接1版)

通过亚运会前期的投入和建设,整个场馆的基础设施和服务都有了质的提升,尤其是信息化方面的体验感大大提升了,工作人员告诉记者,以后参观预约都可以通过亚运会的数字化系统,而亚运赛事中用到的计时计分系统等跟竞赛相关的设施也将得以保留。辖区内的机关、学校以及企事业单位可以预约举办各种大型活动和赛事,比如接下来各个学校的运动会要开始了。

除此之外,上城体育中心还计划通过引入一批具有国际国内影响力的赛事活动为市民提供便捷观赛参赛服务。未来,还将面向市民开展一系列科学健身公益培训等。

一大波亚运红利正在释放中

杭州亚运会共有56个竞赛场馆、30个独立训练场馆、1个亚运村及5个亚运分村,覆盖了杭州、宁波、温州、湖州、绍兴、金华6个主协办城市。56个亚运竞赛场馆中,有12个新建场馆,这些新建场馆在建设的同时也已对赛后利用进行了部署。

拱墅运河体育公园体育馆是杭州市主城区范围内唯一一个新建场馆,作为杭州亚运会乒乓球、霹雳舞项目比赛场馆及训

练场馆,建设之初,它的使命就不仅立足于服务亚运会,而是更长久地服务大众——它不仅仅是亚运场馆,更是含有人工湖、跑道、主题营地、屋顶花境、全民健身中心的“老百姓家门口的公园”。

拱墅运河体育公园体育馆新闻宣传主任王晓晨告诉记者,接下来场馆还要举办亚残运会的比赛,正在转换中。亚残运会结束后,体育馆将继续依托“亚运场馆在线”平台对市民团体开放参观,每周一开放4场参观活动(上下午各2场)。场馆西侧配套的全民健身中心将开放乒乓球6片、羽毛球12片场地,每周一至周日上午9点-晚上9点开放。

绍兴柯桥羊山攀岩中心新闻发言人陈月芳表示,在亚运比赛结束后,场馆部分赛道将改造成亲民简易路线,同时增加亚运主题展示、攀岩科普等文化展示等空间,将场馆变成一个融顶级赛事、培训体验、科普研学、休闲旅游于一体的国际化攀岩运动主题公园。

10月6日举行的杭州亚运会“后亚运时代”主题新闻发布会上,亚组委介绍,56个国际标准的竞赛场馆中,19个全民健身场馆将面向公众开放,24个市场化运营场馆将会以低于当地市场价格的收费标准来开放。除了场馆陆续向市民开放外,像杭

州富阳水上运动中心、杭州富阳银湖体育中心,赛后将分别成为杭州市水上运动中心、杭州市射击中心的青少年训练基地。

全民共享 让亚运会成为“亚运惠”

《浙江省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》中,首次将加快体育强省建设列入五年计划。杭州亚运会的成功举办,也吸引更多人爱上体育运动。据亚组委统计,截至去年底,筹办亚运会8年来,杭州经常性参加体育锻炼的人口比例从40.6%升至46.01%、人均体育场地面积从1.8平方米提高到2.71平方米。

自去年起,亚运场馆已面向市民开放,开创了国内综合性体育赛事场馆赛前向全民健身和群众体育开放的先例。一些场馆还邀请了专业团队进行管理运营,如承接体育赛事,举办文艺演出等。杭州亚组委执行秘书长、杭州市副市长陈卫强表示:“我们提出,场馆建设‘赛时为赛事、赛后为城市’,还服务于民将是亚运场馆赛后利用的大方向。各类亚运场馆未来将会作为城市地标、国际赛事和大型群众性活动的主要承接地。”