

我国将于10月26日11时14分发射神舟十七号载人飞船

新华社 李国利 黄一宸 刘艺

我国将于10月26日11时14分发射神舟十七号载人飞船,飞行乘组由航天员汤洪波、唐胜杰和江新林组成。

神舟十七号载人飞行任务新闻发布会25日上午在酒泉卫星发射中心举行。中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强会上介绍,经任务总指挥部研究决定,瞄准10月26日11时14分发射神舟十七号载人飞船,飞行乘组由航天员汤洪波、唐胜杰和江新林组成,汤洪波担任指令长。汤洪波参加过神舟十二号载人飞行任务,唐胜杰和江新林都是首次飞行。

“目前,任务各项准备工作正在稳步推进,执行这次发射任务的长征二号F遥十七火箭即将开始推进剂加注。”林西强说。

这次任务是载人航天工程立项实施以来的第30次飞行任务,也是第12次载人飞行任务,任务主要目的:完成与神舟十六号乘组在轨轮换,驻留约6个月,开展空间科学与应用载荷在轨实(试)验,实施航天员出舱活动及载荷出舱,进行舱外载荷安装及空间站维护维修等工作,同时,持续评估空间站组合体功能性能,获取积累空间站运行的宝贵数据和经验,考核地面支持中心执行空间站运行管理任务的协调性、匹配性,进一步提升空间站

运行效率和故障处置能力。

根据计划,神舟十七号载人飞船入轨后,将采用自主交会对接模式,约6.5小时后对接于天和核心舱前向端口,形成三舱三船组合体。在轨驻留期间,神舟十七号航天员乘组将迎来天舟七号货运飞船、神舟十八号载人飞船的来访对接,计划于明年4月左右返回东风着陆场。

林西强表示,目前,空间站组合体状态和各项设备工作正常,神舟十七号载人飞船和长征二号F遥十七运载火箭产品质量受控,神舟十七号航天员乘组状态良好,地面系统设施设备运行稳定,发射前各项准备工作已就绪。

我国未来将发射巡天空间望远镜和空间站扩展舱段

新华社 刘艺 黄一宸 米思源

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强25日在神舟十七号载人飞行任务新闻发布会表示,我国未来将发射巡天空间望远镜和空间站扩展舱段。

“根据计划安排,我们未来将发射与空间站共轨飞行的巡天空间望远镜,开展广域巡天观测。”林西强说。

林西强介绍,后续,我国还将适时发射扩展舱段,将空间站基本构型由“T”字型升级为“十”字型,计划中的扩展舱段将上行多个领域的空间科学实

验机柜和舱外实验装置,扩大应用规模,满足空间科学研究与应用新需求,同时也将升级航天员在轨防护锻炼、饮食、卫生等设施,提高航天员在轨工作、生活和健康保障水平。

“目前该项目正在进行方案阶段研制工作。”林西强说。



秋日胡杨入画来

在新疆塔里木河沿岸拍摄的胡杨林(无人机照片,10月21日摄)。

近日,新疆多地胡杨林逐渐进入最佳观赏期。

新华社 李响 摄

北京长峰医院重大火灾事故相关责任人被严肃查处

新华社

记者近日从北京市有关部门获悉,北京丰台长峰医院“4·18”重大火灾事故发生后,党中央高度重视,第一时间对伤员救治、安抚善后和事故调查处置等作出部署。北京市公安机关对涉嫌违法犯罪的20名企业人员立案侦查。北京市纪检监察机关、中央纪委国家监委驻应急管理局纪检监察组和消防救援队伍相关执纪机构,按照干部管理权限,依规依纪依法对事故中涉嫌违纪违法的41名公职人员进行严肃追责问责。

北京长峰医院股份有限公司法定代表人汪文杰、北京长峰医院院长王晓玲、中源信诚(北京)建筑装饰有

限公司法定代表人王伟峰等20人涉嫌重大责任事故罪,被公安机关立案侦查,其中19人已被检察机关批准逮捕。

同时,对该事故中存在失职失责问题的丰台区委、区政府,六里桥街道党工委、办事处及卫生健康、住房城乡建设、消防救援、应急管理和自然资源规划等部门41名公职人员进行了严肃处理。其中,给予丰台区委书记王少峰党内警告处分;给予丰台区委副书记、区长初军威政务记过处分;给予北京市卫生健康委员会主任刘俊彩政务记过处分;给予北京市住房和城乡建设委员会党组成员、副主任丁胜政务记过处分;给予北京市消防救援总队党委委员、总工程师李云浩政务记过处分。对其他相关责任

人,分别给予党纪政务处分或诫勉、批评教育等处理。

事故发生后,北京市委、市政府坚决贯彻习近平总书记重要指示批示精神和中央领导同志批示要求,迅速开展事故救援,稳妥有序做好善后处置,在全市全面开展安全生产隐患排查大排查大整治,以医院、养老机构为重点,深入开展六类高风险领域场所专项整治,突出抓好燃气、施工现场、电动自行车等薄弱环节隐患排查,坚决防范遏制重大安全事故发生,确保首都安全稳定。党中央、国务院对事故处理作出决定后,北京市委迅速召开常委会会议贯彻落实,深刻汲取事故教训,对持续抓好安全隐患大排查大整治、深化安全生产领域系统治理作出安排部署。

国际能源署:到2030年全球电动汽车数量将是现在的近10倍

新华社 徐永春

国际能源署24日发布的《2023年世界能源展望》报告指出,到2030年,世界能源系统将发生重大变化,全球电动汽车的数量将是现在的近10倍,可再生能源在全球电力结构中的份额将接近50%。

报告称,太阳能、风能和热泵等清洁能源技术快速发展,正在重塑从工厂、车辆到家用电器和供暖系统等各种场所和设备的能源供给方式。到2030年,全球电动汽车的数量将是现在的近10倍;可再生能源在全球电力结构中的份额将从目前的约30%上升至近50%;热泵和其他电加热系统的销量将超过化石燃料锅炉;新建海上风电项目的投资将是新建燃煤和燃气发电厂的3倍。此外,化石燃料在全球能源供应中的份额到2030年将下降至73%,全球与能源相关的二氧化碳排放量将在2025年达到峰值。

报告同时指出,上述预测基于各国政府当前执行政策,如果各国按时、足额兑现能源和气候承诺,清洁能源的发展将会更快。但是,要实现将全球气温较工业化前水平升幅控制在1.5摄氏度以内的目标,各国仍需要采取更强有力的措施。

国际能源署署长法提赫·比罗尔呼吁政府、企业和投资者支持清洁能源转型,因为清洁能源转型能够带来“新的工业机会和就业机会、更强大的能源安全、更清洁的空气、更普惠的能源供给和更安全的气候”。

劳动力短缺 日本公交系统做调整

新华社 荆晶

受劳动力短缺影响,日本公共交通系统不得不做出相应调整,一些公交车缩短运营线路,铁路方面也增加了更多无人值守车站。

据日本广播协会24日报道,北海道中央自动车公司将从12月1日起缩短连接札幌市中心和郊区的12条线路,这些线路占该公司工作日在该地区所有运营线路的四分之一。

北海道中央自动车公司表示,这12条线路将改为在郊区和地铁站之间往返,不再进入市中心。此举可以缩短司机的工作时间,也便于公司开通更多郊区和地铁站之间的线路。

札幌市政府表示,当地公交司机数量在过去五年减少了约15%。当前,大约六成司机的年龄超过50岁。

日本广播协会说,今后几个月内,四国岛上将有12座车站成为无人值守车站。届时,由四国铁道公司运营的259座车站中,将有222个无人值守。公司方面表示,车站无人值守将带来一定程度的不便,但希望乘客能理解。

世界最长寿狗31岁死亡

新华社 杨舒怡

吉尼斯世界纪录认证机构23日证实,31岁的世界最长寿狗“博比”本月在葡萄牙死亡。

吉尼斯世界纪录认证机构23日在一份声明中说,“博比”于21日死亡,一共活了31年165天。该机构工作人员说,得知这一消息“感到哀伤”。

据多家媒体报道,“博比”属于葡萄牙用来看守牲畜的本土犬种,1992年5月11日出生,同一窝出生的还有3只小狗。主人家送走了那3只小狗,只留下“博比”,当时小主人莱昂内尔·科斯塔8岁。此后,主人一家带着“博比”与4只猫一同生活在葡萄牙中部一个农场。

“博比”今年2月被吉尼斯世界纪录正式认证为世界最长寿狗。此前的纪录保持者是澳大利亚牧羊犬“布鲁伊”,它1939年29岁时死亡。

科斯塔今年早些时候接受美联社采访时说,“博比”长寿的秘诀是美食、新鲜空气和“许许多多的爱”,“我们吃什么,它就吃什么”。

科斯塔23日披露,“博比”在一家兽医院告别了世界,“在它漫长的一生中,我们创造了美好回忆。它很幸福。更重要的是,它给许多人带来快乐,尤其是它的家人”。