

我国首次海上远距离机动发射 捷龙三号运载火箭有哪些新突破?

新华社 宋晨

12月6日凌晨,我国太原卫星发射中心在广东阳江附近海域使用捷龙三号运载火箭,成功将卫星互联网技术试验卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。本次任务是捷龙三号运载火箭首飞成功后第一次执行应用发射任务,标志着捷龙三号运载火箭开启了应用发射的序幕。

捷龙三号运载火箭由航天科技集团一院抓总研制、一院所属中国火箭公司投资,具有“运载能力强、整流罩包络空间大、发射方式多样化、经济性好、发射效率高、履约周期短”等特点,500公里太阳同步轨道运载能力达1.5吨,可在一周内完成星箭技术准备、实施发射,是面向未来卫星星座快速组网发射需求而打造的一型固体运载火箭。

本次发射是我国首次执行海上远距离机动发射任务,捷龙三号运载火箭发射船从东方航天港海上发射技术

服务港出发,历时5天半,行程1300多海里,首次到达广东阳江附近海域发射。该海域可近海实施近极轨和太阳同步轨道等南射向发射任务,进一步验证火箭对于海上长距离机动发射的适应性。

捷龙三号运载火箭总指挥金鑫介绍,海上远距离机动发射,运输途中海况复杂、距离母港远,对火箭可靠性要求更高。为此,发射船配备保温棚,运输途中可为捷龙三号运载火箭提供稳定的温湿度环境。同时,捷龙三号运载火箭具备在4级海况下运输的能力,环境适应性强。本次发射验证了捷龙三号运载火箭海上远距离机动发射能力,提高了火箭任务适应性。

捷龙三号运载火箭总设计师管洪仁介绍,经过箭体去任务化设计、星箭接口快速集成设计、发射流程优化,目前,捷龙三号运载火箭已具备箭体批量总装条件,缩短了任务响应时间,履约周期进一步压缩,可适应商业卫星发射任务复杂多变的特点,满足未来高频次发射需求。

捷龙三号运载火箭研制成功背后,实现了诸多技术创新。其亮点之一是依托航天科技集团一院自主研发的工业软件,充分运用仿真设计与试验技术打造捷龙三号运载火箭,创新性利用数字孪生赋能火箭研制。

“我们逐步实现了由实物试验向仿真与等效试验、仿真试验等多种手段扩展,兼顾试验的完整性、有效性和经济性,由传统的单纯依赖地面试验向统筹仿真设计转变,有力地促进了用数字孪生赋能捷龙三号运载火箭研制的进程。”航天科技集团一院火箭总体设计部总体室副主任刘佳佳说。

目前,捷龙三号运载火箭等固体运载火箭所在的中国火箭公司山东海阳固体运载火箭总装测试基地一期工程,具备年产10发火箭的生产能力。今年年底前,二期工程将完成建设,届时将具备年产20发固体运载火箭的生产能力,可有效满足各类商业卫星发射需求。

根据计划,捷龙三号运载火箭将于2024年执行5次以上的发射任务。

1660个涉突发案事件、社会民生领域造谣炒作账号被查处

新华社 王思北

记者12月6日从中央网信办获悉,针对近期一些网络账号虚构突发案事件、臆测编造公共政策、借社会热点造谣炒作等现象,网信部门指导网站平台持续加大监测查证和处置曝光

力度,溯源关闭谣言首发账号,累计处置违法违规账号1660个。

中央网信办通报了部分典型案例,包括“西南大学药学院发生爆炸”谣言、“兰州某学校有学生失踪”谣言、“2024年职工医保缴费将不再划入个人账户”谣言、“多地将推行按‘工龄退休’”谣言等。

中央网信办相关部门负责人表示,将持续加大网络谣言监测打击力度,从严查处曝光造谣传谣典型案例,发挥警示震慑作用。同时也提醒广大网民,面对纷繁多样的网上信息,务必提高警惕,增强辨别能力和防范意识,积极参与监督举报,共同营造清朗网络空间。



2023世界5G大会在郑州开幕

12月6日,一名小女孩在2023世界5G大会展厅现场与机器人互动。

当日,2023世界5G大会在河南省郑州市开幕,大会以“5G变革 共绘未来”为主题,以持续推动5G不断演进创新为目标,推动构建融合共创、协同创新、开放共赢的全球科技合作体系和产业生态。

新华社记者 郝源 摄

世界气象组织报告:

2011年至2020年是有记录以来最热十年

新华社 张晓茹

世界气象组织5日发布《2011-2020全球气候:气候变化加速的十年》报告,指出2011年至2020年是有记录以来最热的十年。

报告指出,2011年至2020年气候变化速度惊人,是有记录以来最热的十年。在这十年间,温室气体浓度持续上升,推动陆地和海洋温度达到创纪录新高,加速了冰川融化和海平面上升。在2011年至2020年间,南极大陆冰盖冰量损失比2001年至

2010年增加近75%。如果这一趋势持续下去,可能会进一步危及低洼沿海国家和地区。

“自20世纪90年代以来,每一个十年都比前一个十年更热,而且没有看到这一趋势有逆转的迹象。”世界气象组织秘书长彼得里·塔拉斯在同日发布的一份声明中说:“人类活动排放的温室气体是造成气候变化的主要原因。我们必须把减少温室气体排放作为保护地球的首要任务,以防止气候变化失控。”

报告指出,这十年间极端天气事

件对粮食安全带来破坏性影响,造成人员流离失所,阻碍了国家发展和实现联合国可持续发展目标的进程。不过,天气预报、早期预警以及协同灾害管理和反应方面的改进发挥了重要作用,尽管经济损失有所增加,但极端天气事件造成的人员伤亡有所减少。

报告说,2011年至2020年间,公共和私人气候融资几乎翻了一番,但这远远不够,要实现《巴黎协定》设定的升温幅度控制目标,需要采取更加雄心勃勃的气候行动。

联合国否认美国 关于加沙安全区的说法

新华社 尚绪谦

针对美国官员称加沙地带居民可以去联合国指定的安全点避难的说法,联合国秘书长古特雷斯的发言人迪雅里克5日说,加沙地带“没有联合国指定的安全区”。

美国国务院发言人米勒4日在记者会上表示,加沙地带居民可以到联合国指定的地点避难,以色列军方不会把这些地点作为打击目标。对此,迪雅里克5日在例行记者吹风会上说,包括秘书长本人在内的联合国高级官员均说过,加沙地带“目前没有安全的地方”。

迪雅里克说,联合国在加沙设有一些避难所,为容留的成千上万加沙民众提供食物和水。自从10月7日巴以新一轮冲突爆发以来,联合国的避难所并不安全。

企图空中关闭发动机 美客机飞行员正式受起诉

新华社 惠晓霜

美国检察部门5日宣布,上月在一架客机飞行途中企图关闭发动机的嫌疑人受到起诉,不过罪名不包括谋杀未遂。

俄勒冈州马尔特诺马县检方说,一个大陪审团决定以83项鲁莽危害他人安全罪名和一项危害航空器安全罪名起诉现年44岁的约瑟夫·戴维·埃默森。检方先前对他提出谋杀未遂等罪名指控,埃默森不认罪。

10月22日,美国阿拉斯加航空公司旗下地平线航空公司一架客机飞行途中,作为非当班飞行员坐在驾驶舱的埃默森企图拉动消防手柄,从而关闭飞机发动机,被机组人员制服。除埃默森外,客机当时搭载83名乘客和机组人员。这架飞机改降其他机场,没有人员伤亡。

埃默森否认蓄意危害飞行安全,称自己半年多来出现抑郁症状,事发前48小时食用具有致幻作用的蘑菇,而且40多个小时没有睡觉。“我当时以为正在做梦,想醒过来”,所以试图拉动消防手柄。

埃默森的律师团队5日发表声明,欢迎大陪审团的决定,继续称埃默森并非蓄谋伤害他人和危害航空安全,“他只是想回家,回到妻儿身边。一句话:埃默森机长当时以为他在做梦”。

这一空中险情再次引发舆论对驾驶舱内人员精神状况的关注。事发航班的乘客已集体起诉阿拉斯加航空和地平线航空,认定被告违反确保飞行安全的职责,要求这两家企业对所有客机当班和非当班机组人员做心理健康状况等检查,同时提出索赔。

希腊出现“臭虫骗局” 卫生部门请警方出手

新华社 乔颖

近来欧洲多地闹臭虫,有人借机编造假消息,试图吓走在希腊雅典租住短租公寓的外国游客。希腊卫生部为此向警方求助。

据美联社报道,希腊卫生部5日发布声明说,贴在市中心公寓楼外的海报冒用卫生部和雅典市政府标志,“绝对是假的”。

这些海报用拼写错误的英文写给“亲爱的访客”,声称卫生部门已下令清空当地“私人旅馆”,“以保护希腊长期租户的公共健康”。海报以虚构的臭虫肆虐为由,威胁游客如果不离开住处,将被处以500欧元的罚款。

依照美联社说法,由于面向外国游客的短租公寓数量激增,雅典和希腊其他地方长租房租金上涨,不少希腊人被迫搬离雅典市中心的住宅区。

旅游业是希腊经济重要支柱,占希腊经济总量约两成,预计今年的入境游客数量将创新高。

希腊卫生部5日表示,已请求警方对上述骗局“采取必要行动”。