

2018年至2022年全国法院审结各类知识产权一审案件219万件

新华社 齐琪

近日,记者从最高人民法院在深圳召开的第五次全国法院知识产权审判工作会议上获悉,2018年至2022年,全国法院依法审结各类知识产权一审案件219万件。知识产权审判工作在激励创新创造、维护公平竞争、促进文化繁荣等方面发挥着重要作用。

据介绍,知识产权审判是知识产权保护体系的重要组成部分,人民法院充分发挥知识产权审判职能,依法审理了迪奥商标行政案、香兰素技术秘密侵权

案等一大批标志性案件,为服务创新驱动发展、推进品牌强国建设、维护良好市场环境提供了有力司法服务保障。

为不断健全裁判规则体系,2018年以来,人民法院制定司法解释、规范性文件25件,连续15年发布知识产权司法保护状况白皮书,法律适用和裁判标准更加明确统一,知识产权审判质量、效率和司法公信力不断提升。在完善审判体制机制方面,形成了以最高人民法院知识产权审判业务部门为牵引、4个知识产权法院为示范、27个地方法院知识产权法庭为重点、各级法院知识产权

审判业务部门为支撑的专业化审判体系。知识产权审判“三合一”改革有序推进,促进民事维权、行政查处、刑事制裁有效衔接。

“人民法院通过公正高效审理涉外知识产权案件,平等保护中外权利人合法权益,越来越多外国当事人选择在中国解决知识产权纠纷。”最高法有关负责人表示,下一步,人民法院将深刻把握知识产权案件规律特点,持续深化理念变革、制度创新、素能提升,通过严格公正司法不断加强知识产权司法服务和保障。

国家卫健委：全国医疗机构门急诊呼吸道疾病总诊疗量呈下降趋势

新华社 李恒 顾天成

国家卫生健康委新闻发言人、宣传司副司长米锋17日表示,近期,全国医疗机构门急诊呼吸道疾病总诊疗量整体呈下降趋势。

在国家卫生健康委当天举办的新闻发布会上,米锋说,各地积极扩充医疗资

源,持续增加相关门急诊诊室和住院床位。二级医院、妇幼保健院、中医医院、基层医疗卫生机构有效发挥了分流作用。据监测,基层发热门诊和诊室接诊量约占全国医疗机构发热门诊及诊室接诊量的44%,有效适应了患者的就医需求。

米锋表示,要持续加强呼吸道疾病

诊疗情况监测和形势研判,强化医疗资源统筹调配,优化院内服务流程,畅通上下转诊渠道,发挥中医药特色优势,推进“互联网+”服务,保障群众诊疗需求,改善患者就医体验。要科学佩戴口罩,做好个人防护,保持良好的卫生习惯。要继续加强疫苗接种,预防流感等呼吸道疾病。

我国成功发射双曲线一号商业运载火箭

12月17日15时0分,双曲线一号商业运载火箭在我国酒泉卫星发射中心发射升空,将搭载的迪迦一号卫星顺利送入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

新华社发 汪江波 摄



C919翱翔维港 香港掀国产大飞机热

新华社 郭辛

国家自主研发的C919大型客机,16日早上飞越香港维多利亚港上空进行飞行演示,吸引大批市民前来维港两岸观赏。

当天上午10时50分左右,C919首度低空飞行进入维港,自西向东飞越维港上空,并环绕香港岛两圈,由以机长身份驾驶C919从上海飞抵香港的香港民航处航空安全督察李谦彦负责驾驶。

当天一大早,就有“全副武装”的摄影爱好者抵达尖沙咀海滨长廊,寻找最佳拍摄位置。“飞机迷”陈先生说:“虽然今天香港降温,但能有机会亲眼见到国产大飞机,机会难得,所以早点来找好位置,多拍些C919融入维港景色的照片。”

“这次是我第一次看到我们国家的大飞机翱翔维港,特地带了好几个镜头来捕捉这震撼的一幕。”香港市民李先生说。

李先生身边9岁的儿子也十分兴奋:“这段时间,同学们在校园里讨论的话题都是关于C919和国家航空业的发展,所以今天很早起床,来这里一睹它的真容。”

当日下午,参与开发C919及ARJ21两架飞机的代表,在香港民航局总部与青少年交流,分享制造这两架飞机的历程。

C919和ARJ21此次访港,在香港成功掀起了一阵“国产飞机热”。近日,香港各大报纸和网站也对C919及ARJ21的首次访港进行了重点报道,社会各界人士给予高度评价,认为国产大飞机的访港之行有着重大意义。

“C919飞机以香港作为首次出访内地以外的城市,不仅充分体现国家对香港航空业发展和作为国际航空枢纽的重视和支持,也让本港市民有机会一睹国产飞机的风采,见证国家在航空科技上的成果。”香港特区行政会议召集人叶刘淑仪说。

港区全国人大代表、特区立法会议员陈勇说,国家在“十四五”规划和《粤港澳大湾区发展规划纲要》都明确支持巩固香港国际航空枢纽地位。香港作为备受瞩目的国际城市,C919可凭借此次活动吸引更多国际市场目光,可能带动更多国家和航空公司对国产飞机的采购与合作。

《大公报》社评指出,两架飞机访港期间,国际民航组织在香港举办多场政府间会议,这也是向国际社会展示国产大飞机的良机,凸显香港作为“超级联系人”助力国产大飞机进军国际市场的独特优势。

香港《文汇报》发表社评时表示,广大市民亲眼见证C919在维港上空翱翔的雄姿,可以激发港人尤其是青少年对国家航空工业发展的强烈兴趣,对香港和国家的未来更有信心,更积极投身于国家现代化建设,抓住国家产业升级所创造的宝贵机遇。

红海袭击增多 更多货轮避开苏伊士运河航线

新华社 杨舒怡

随着多艘货轮近日在曼德海峡及红海水域遇袭,4家航运企业15日、16日陆续宣布旗下货轮暂时避开需要经过红海的苏伊士运河航线。

德国赫伯罗特公司15日宣布,暂停所有经过红海的集装箱船运输,直至18日。丹麦马士基航运集团15日同样宣布,将让船只绕道,暂停所有经曼德海峡及红海的集装箱船运输。地中海航运公司和法国达飞海运集团16日分别宣布相似决定,要求旗下货轮暂停在红海航行,避开苏伊士运河航线。

达飞海运集团告诉法新社,企业已经命令旗下所有船只驶离红海水域、等待进一步通知,“局势持续恶化,(我们)对安全越来越担心”。

国际航运公会15日谴责发生在红海及附近水域的一系列商船遇袭事件,称这类袭击“威胁无辜海员的生命和商船的安全”,并呼吁地区国家采取措施以缓解紧张局势。

国际航运公会警告称,货轮避开苏伊士运河、绕行非洲西南端的好望角,意味着航行成本增加、航运天数增多,交货时间也会相应推迟。

据美国标普全球公司估算,从荷兰鹿特丹驶往新加坡的货轮,如果绕行好望角而不走苏伊士运河,航程会增加40%。

15日,也门胡塞武装宣称对两艘前往以色列的船只发射导弹,分别是“阿拉尼娅”号集装箱船和“帕拉蒂尤姆3”号集装箱船,两船均隶属地中海航运公司。美国方面称悬挂利比里亚国旗的“杰斯拉”号货船也遭到胡塞武装袭击,该船属于德国赫伯罗特公司。

胡塞武装15日在社交媒体发布声明说:“我们将继续阻止所有前往以色列港口的船只,直到加沙地带人民所需食品和药品运抵。”

14日晚些时候,胡塞武装还声称对马士基航运集团一艘集装箱船发动了无人机攻击。马士基航运集团称该船没有被击中。

新一轮巴以冲突10月7日爆发以来,也门胡塞武装多次袭击红海及附近水域目标。11月19日,胡塞武装宣布在红海水域扣留关联以色列的“银河领袖”号货船。12月初,胡塞武装证实用导弹和无人机攻击在曼德海峡航行的“团结探险家”号商船和“第九”号商船。12月11日,该组织对一艘悬挂挪威国旗的油轮发动导弹袭击,称这艘油轮装载着“运往以色列的石油”。

塞内加尔海军查获3吨可卡因

新华社 欧飒

塞内加尔海军16日说,他们在塞附近水域查获3吨可卡因。这是塞内加尔不到三周时间查获的又一起特大毒品走私案。

据法新社报道,塞内加尔海军16日通过社交媒体发布消息说,海军巡逻船14日从距塞内加尔海岸425公里处水域的一艘船上查获这些毒品,随后将这艘船及船上7人转移到位于首都达喀尔的海军基地。

塞内加尔海军11月26日在距达喀尔约150公里处水域截住一艘船,查获2.975吨可卡因。船上10人被押送到海军基地。

由于地理位置独特,西非地区塞内加尔和佛得角已成为南美毒品贩运到欧洲地区的重要中转站。联合国毒品和犯罪问题办公室说,2019年至2022年,至少57吨可卡因在西非或运往西非途中被截获。