



因施工需要而砍树 虽不起诉仍要受罚

检察机关完善行刑衔接为轻罪治理出良方

本报记者 高敏 通讯员 郭佳莹 胡天霞

本报讯 “是我不懂法。我现在认识到了错误,愿意补种树木,缴纳罚款。”近日,天台县一村民何某某收到了当地检察机关送来的相对不起诉决定。但不起诉不代表不处罚,检察机关向当地综合行政执法部门发出检察意见书后,何某某被该部门责令缴纳罚款、补种树苗306棵。

这是天台县人民检察院探索完善行刑双向衔接机制下办理的一起案件,让轻微

犯罪不起诉案件的当事人,接受行政处罚,承担法律责任。

何某某是所在村村民小组组长。2023年3月,他在未办理林木采伐许可证的情况下,组织人员采伐村里的阔叶树。经人提醒后,他得知自己采伐林木的行为涉嫌违法,便主动投案,并上缴全部违法所得。经查,何某某共采伐林木立木蓄积30.43立方米,伐树所得5000元。

根据相关法律和司法解释,何某某滥伐林木的数量,已达到构罪标准。但天台县检察院在审查中发现,何某某砍树

是为了本村电力施工需要,且主动到公安机关投案自首,符合相对不起诉的适用条件。

为审慎办案,检察院举行公开听证会。检察官围绕案件事实、危害后果、损害救济状况,阐述不起诉原因。听证员均支持对何某某作相对不起诉处理。

“不进行刑事处罚,不等于不处罚。”天台县检察院副检察长徐灵芝说。对被不起诉人给予行政处罚等处理,检察机关应当做好衔接工作。

随后,通过线索移送,该院向当地综合

行政执法部门发出检察意见书,要求对何某某进行林业行政案件查处,及时追究赔偿责任,督促何某某完成生态损害修复赔偿。

目前,何某某已缴纳行政罚款,并承诺在来年植树季节补种306株树木。

徐灵芝表示,传统意义上的“行刑衔接”指的是行政执法中查办的涉嫌犯罪的案件移送司法机关处理的工作机制,防止“以罚代刑”“有罪不究”。而这种“反向”移送则防止了“不起诉等于不处罚”的情况发生,是推进轻罪治理的有益探索。

除冰雪路障 保公路畅通

12月18日,在仙居县上张乡苗辽山一林区道路上,交通公路人员正在清除公路冰雪、塌方,保障车辆安全通行。近日,为应对强寒潮天气,仙居县交通公路部门组建了由党员、青年100多人组成的公路抢险救灾突击队,投入公路交通保障第一线。

王华斌 摄



发生交通事故纠纷怎么解决?

凤凰道交智审应用走出“路上枫桥”新路子

本报记者 高敏 通讯员 余法

本报讯 “这2万元的赔偿金,怎么算出来的?”近日,老蒋走进杭州余杭法院交警共享法庭良渚中队服务站,请调解员帮他算一笔账。几个月前,他开摩托车撞了人,被交警部门认定为全责,但伤者老俞提出的2万元赔偿数额让他感到困惑。

在共享法庭内,调解员为两人讲明赔偿标准,又视频连线了余杭法院法官,结合类似纠纷的判决结果对赔偿标准作了例证,最后用“理赔计算器”试算了赔偿金额。看到计算结果,老俞主动降低了赔偿诉求,两人签订调解协议,老蒋当场付清款项。

这个“理赔计算器”,正是余杭法院凤凰道路交通智审应用的一个功能,在当事人端、调解员端和法官端都有设置。由于道路交通事故纠纷赔偿项目繁多、规则繁

琐,这个功能可通过预设的知识图谱辅助智能计算赔偿金额,帮助双方调整预期,达成一致。

凤凰道路交通智审应用包含前置调解、在线鉴定、智能审判、路救追偿、数助决策五大场景,横向打通法院和交警、财政、司法、鉴定、保险等各部门信息壁垒,纵向贯通纠纷处置立、调、审、赔全链条,贯彻当事人“一件事”理念,全面节约当事人诉讼成本。

前不久,正在律所通过智审应用当事人端为委托人小余申请立案的朱律师发现,输入事故认定书编号便可以直接调取由交警部门开具的道路交通事故认定书;填写事故发生要素和赔偿项目后还能直接生成起诉状。起诉后,他一并提交了小余的伤残等级及误工费、营养期、护理期的鉴定申请。诉前调解指导法官迅速召集双方做了鉴定笔录并在线申请鉴定。经鉴定,

小余构成九级伤残,误工期、护理期、营养期的时长也非常明确。

审理阶段,法官通过智审应用对接道路交通事故社会救助基金管理中心(以下简称路救基金中心)数据,查询到事故发生后路救基金中心曾应医院申请垫付过部分小余的医疗费,于是直接通知路救基金中心作为第三人参加诉讼,便于追偿。

“以往交通事故纠纷的处理过程相对冗长,而凤凰道交智审应用减少了许多事务性工作,缩短了处理周期,让当事人的合法权益得到更快速地实现。”朱律师说道。

经法院审理后判决,小余获赔40余万元;路救基金中心垫付的费用由保险公司直接支付给路救基金中心。

以往,对当事人来说,遇到交通事故纠纷时,由于诉讼流程不熟、赔偿标准复杂、证据分散多处,当事人需要“多点多线”奔波于法院、交警、医院、保险公司、鉴定机构

之间,费时费力。对法官来说,交通事故案件涉侵权、保险合同等多重法律关系,赔偿项目计算繁琐,办案缺乏实用好用的智能辅助工具。而智审应用正是为解决这些痛点而推出的,是辅助全流程解纷的一大“法宝”。余杭法院曾打造全国首个“道交事故网上数据一体化”处理平台,伴随理念和技术的更新,“1.0”迭代升级为“2.0”——智审应用在今年6月上线发布。

据介绍,余杭法院全面落实“将非诉讼纠纷解决机制挺在前面”理念,将解纷关口前移,自2022年以来在交警队、保险公司等纠纷集聚地设置特设共享法庭,为交通事故当事人快速解纷提供便利。此外,还与余杭区公安部门就共享法庭运作、调查取证、送达地址确认等建立合作机制,形成解纷合力。2023年11月,余杭法院道路交通事故“一件事”解纷工作法入选全省新时代“枫桥式工作法”。