

从陆到海风平浪静

温州洞头多维度探索“海上枫桥”新路径

(上接1版)

原来,近期一艘货轮途经洞头海域时,不慎触礁沉没并漏油,又因打捞过程中的意外发生二次泄漏,油料污染了养殖羊栖菜,价值100多万元,涉及23名养殖户。

羊栖菜作为洞头百姓的“致富菜”,早已接下各地订单。此时,距离采收仅剩半个月。

为尽快解决养殖户的烦恼,“船老大”调解工作室第一时间主动介入,洞头区多

部门迅速反应、联动联调。一方面,厘清货轮公司和打捞公司的各自责任,在线上与身处异地的两家公司沟通商议赔偿事宜;另一方面,走访各家养殖户,了解损失详情及赔偿需求。调解员们下海上岸、走访入户,让这起纠纷得以在羊栖菜采收前化解,75万元赔偿款顺利打入23名养殖户指定账户。

这是“船老大”调

解工作室的工作缩影。洞头区打造全省首家海渔事调处中心,以“海上红网格”为根基,组建了乡、村、船三级“船老大”调解架构,把矛盾调解关口前移至渔船上,至今,“船老大”调解工作室已调解涉渔纠纷100余起。

不仅如此,洞头区还将全区600余艘渔船纳入党组织管理,分设3个党小组,组建11个“海上红网格”,联动开展党性教育、纠纷调解、安全生产、公益体检等服务。



警民调解海上渔事纠纷



网格员在工作

海上的应急“堡垒”

“救援队,我的船沉了,现在两个人站在海中间的礁石上,我们不会游泳,请求救援!”此前,洞头区猎豹应急救援服务中心

联合党支部接到求助电话,两名求救者在洞头附近海域遇险落水。中心迅速按指令出动3艘快艇和5名队员前往搜救。

洞头岛多海大,船舶往来频繁,极易发生船舶碰撞、搁浅等海上事故,区水上搜救中心应运而生。

瞄准海域事故,洞头区打造全方位救援堡垒——“海陆空”救援队伍时刻待命:海上,成立全省首支消防海上救援中队;陆上,组建猎豹、鹿栖、溢香等20多支社会应急队;空中,直升飞机随时准备启航搜救。与此同时,“远中近”海上救援梯队分工明确:中远海救援,由东海救援站、海事局和农业农村局负责;近礁救援,以海事、消防和社会救援队为主,实行“大船+小艇+摩托艇”编队救援。

救援在前的“士兵”有了,“兵器”也必不可少。全区190多艘12米以上渔船均配备自动识别防撞系统,给海洋捕捞渔船安装了北斗卫星监控通信系统。借数字化“春风”,“海上精密智控”体系对重要的港口、码头和所有在册船舶“云上监控”。

目前,洞头全区共有32支应急救援队伍,专业海上救援人员有670人,近年来搜救成功率保持在90%以上。



救援队护送伤员



救援队海上救援

海上的“天罗地网”

“船舶YUBIAO252存在多条不同航行轨迹。经系统判断,疑似涉嫌‘多船一码’风险。”日前,在洞头区海洋综合执法队值班室,执法人员收到系统发来的即时预警信息,当即在大屏上圈出该船舶,系统进入自动跟踪模式,船舶航向、船速、大小一目了然,接到指令的执法人员当即出海。

洞头海岸线狭长且曲折,由于各涉海涉渔执法单位协同机制不健全,海上违法行为打击难成为洞头海域治理“老大难”问题。

为此,洞头区成立海洋综合执法队,实行“海上一支队伍管执法”,定期开展海洋综合执法;整合公安、交通运输、农业农村等涉海涉渔职能部门12家,明晰小型休闲船舶管理、航道航线码头岸线、海上渣土倾倒监管等海上治理“一件事”事项435项。

洞头区还研发“海翼”智控平台,融合

视频数据、雷达数据、船舶自动识别系统数据和北斗数据,以算法模型为引擎,对船舶开展高精度动态快速识别和智能监管,目前平台已接通省、市、县、乡镇、村社5级信息化资源,接入300万多条数据,能有效识

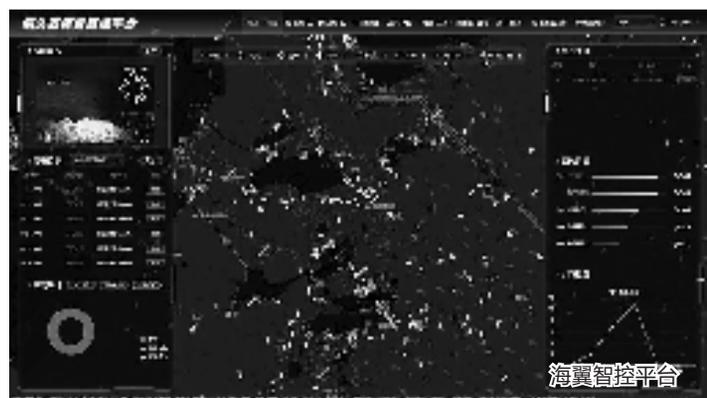
别17种海上违法行为。平台在完善打击、监管功能的同时还在不断优化服务,推出“休闲渔船管理”“救援在线”等模块,确保渔船在临近往来船只较为密集的区域,能及时收到安全航行、提早避让的预警,确保

各艘渔船的有序通行。

去年以来,洞头区通过“智能巡查+综合执法”,累计查处案件208起,其中查获走私、偷渡等案件12起,走私物品1153.72吨,有效构建起了海上的安全屏障。



综合执法查处走私物品



海翼智控平台