

“确保人民群众安全温暖过冬”

各地各部门全力防范应对低温雨雪冰冻灾害直击

新华社 齐中熙 陈炜伟 叶昊鸣 戴小河 高蕾 潘德鑫

连日来,全国多地出现强雨雪天气,对电力供应、交通运输和群众生产生活带来较大影响。受寒潮和后续冷空气影响,未来一周,我国大部地区气温将持续偏低。

习近平总书记15日对低温雨雪冰冻灾害防范应对工作作出重要指示,要求“全力做好突发险情应对处置,确保人民群众安全温暖过冬”。

防灾救灾,责任如山!

坚决贯彻党中央决策部署和习近平总书记重要指示,相关地方和部门迅速组织力量,压实责任,细化防范措施,完善应急预案,深入排查风险隐患,全力做好突发险情应对处置。



12月16日,大型机械在山东省烟台市高新区街头清理道路积雪。新华社 唐克 摄

应对险情,保通保畅

近日,强寒潮影响我国多地,低温雨雪冰冻对电力供应、交通运输和群众生产生活带来较大影响,后期低温天气仍将持续。

灾情就是命令。国家强化部门联动,全力做好突发险情应对处置。

防灾减灾,气象先行。自12日18时起,中国气象局已经提升重大气象灾害(寒潮、暴雪)应急响应至二级。中国气象局应急减灾与公共服务司副司长王亚伟表示,将进一步加强监测研判,准确把握天气演变,滚动预报预警,全力做好针对性气象服务。

应对险情,保通保畅是重要环节。交通运输部强化路网运行监测调度,加派力量做好铲冰除雪保通、分流疏导、应急保障等工作,全力防范极端天气引发的公路拥堵和突发事件风险。交通运输部应急办主任卓立介绍,下一步,要发挥国务院物流保通保畅工作领导小组办公室作用,指导地方加强应急运力储备和统筹协调,做好煤炭、LNG等能源物资以及粮食等重点物资运输保障,坚持底线思维,有力做好险情应对和应急抢险救援,严防重特大事故发生。

公安部部署各地迅速启动冰雪恶劣天气交通应急处置预案,全力保障交通出行安全。新疆、河北、河南、陕西、北京、山东、黑龙江等多地交警昼夜坚守,踏查坡路、桥梁、山区、隧道等易结冰、积雪路段,迅速开展除雪融冰作业。

雨雪冰冻天气也影响到铁路出行。为有效降低风雪对客货运输的影响,铁路部门第一时间启动应急预案,组织清扫线路积雪、检查维护设备、做好乘降组织,确保旅客出行安全和货物运输畅通。

工业和信息化部组织信息通信行业强化抢通保畅准备,全力做好应对低温雨雪冰冻灾害应急通信保障。截至17日8时,全国信息通信行业累计出动保障人员7.6万人次、应急车辆3.4万辆次、发电油机4.5万台次,投放卫星电话1136部,发送预警短信1.9亿条。全国通信网络整体运行平稳,未发生乡镇级通信全阻。

压实责任,保障能源和民生物资供应

17日凌晨2时,内蒙古呼伦贝尔室外气温已降至-47℃。在中国华能伊敏露天矿采区现场,机器轰鸣,50余辆百吨级单斗自卸卡车、9台大型电铲、40余台生产辅助车辆、近百名检修巡视人员,全部投入到一线生产中,全力以赴保障煤炭生产。

连日来,华北多地出现强降雪,寒潮天气轮番来袭,北方多地被“速冻”。面对寒潮天气,内蒙古最大的热电联产企业——中国华能北方公司第一时间启动应急预案,所辖16家热电联产企业“火力全开”,全力保障用户温暖过冬。

16日,国家能源局副局长何洋、监管总监黄学农分别带队赴电力企业现场调研。在国家电力调度中心,调研组与国家电网会商研判近期重点省区电力保供形势和应对举措,强化灾害防范应对准备,确保电力供应和居民取暖、生活用电。

国家电网华北分部积极沟通协调,合理安排供热

机组开机方式,挖掘供热机组调峰能力;统筹华北电网电力资源,做好潮流预控和事故预案,全力保障华北电网安全稳定运行和首都电力可靠供应。

多地加大生活物资供应。商务部门聚焦粮、油、肉、蛋、奶、果、蔬等生活必需品,细化举措扎实做好市场保供工作。商务部消费促进司司长徐兴锋表示,商务部将统筹中央、地方两级资源,及时投放肉类、蔬菜等政府储备,增加市场供应,保障群众需要。

低温雨雪冰冻天气给农业生产带来不利影响。

中国气象局预报,华北黄淮部分地区最低气温将接近或达到历史同期极值,对冬小麦、冬油菜安全越冬和在田蔬菜等生产运销造成不利影响。

“我们派出工作组赴4个重点省份实地指导雨雪天气防范工作,16日再次派出由农业农村部小麦、油菜、蔬菜、果树及防灾减灾专家指导组成员组成的25个科技小分队,赴相关省份生产一线开展巡回指导服务。”农业农村部有关负责人说。

完善预案,确保人民群众温暖过冬

风雪之下,需要着重关怀特殊困难群体。

“屋里温度咋样,冷不冷”“炕烧得好不好,烧煤一定要注意室内通风”“雪天路滑,出门一定要小心”……冒着严寒,宁夏银川市各级民政部门工作人员走进独居低保对象、分散供养特困老人家中巡访探视,帮助老人安装排烟设施,并送去棉被、大衣等生活物资。

民政部印发通知,要求各级民政部门全面落实低保等基本生活救助政策,及时足额发放各类救助金,有条件的可提前发放;同时,要求加大临时救助力度,落实由急难发生地直接实施临时救助,并因地制宜采取减免取暖费用、发放取暖物资等多种方式,帮助受灾困难群众渡过难关。

连日来,各地民政部门主动作为、靠前发力,筑起抵御寒潮的“温暖防线”。

在山东临邑县,民政协理员敲门入户了解需求,共为低保、分散供养特困人员家庭安装1.5万多米取暖烟窗、700余块一氧化碳报警器电池。

在江苏兴化市,当地民政局工作人员分成6组对全市26个乡镇(街道)进行巡访,重点对各民政服务机构内部道路防滑处理、供暖供气设备运行等情况进行全面排查。

满载中央救灾物资的车辆来往穿梭,装满棉大衣、棉被的纸箱不断被搬下……这是记者18日在山西运城垣曲县看到的一幕。

近期,运城市发生低温雨雪冰冻灾害,部分群众御寒取暖和基本生活受到影响。15日,应急管理部在前期已向山西调拨2.1万件中央救灾物资基础上,会同国家粮食和物资储备局连夜紧急调拨1万件棉大衣、1万床棉被等中央救灾物资及浙江省应急管理厅捐赠的5000套家庭应急照明设备。第二天,中央救灾物资和应急照明设备全部运抵垣曲、闻喜等受灾地区,并发放到受灾群众手中。

“国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部及时调度了解各地低温雨雪冰冻灾情,排查存在的主要困难和问题,主动对接灾区需求,迅速协调调派力量,调拨救灾物资,确保人民群众安全温暖过冬。”应急管理部救灾和物资保障司副司长来红州说。

新华社 丁非白

连日来,北方地区持续低温降雪,京哈高铁、京广高铁、京沪高铁等部分区段限速、停运,部分列车晚点运行。15日,途经兰州铁路局管内的25对动车组列车停运;京沪高铁德州东至济南西间采取限速运行措施,途经上述区段的列车出现不同程度晚点;12月14日至16日,沈阳铁路局的长白山开C1313/6次、长春开C1319/8次等多趟旅客列车临时停运……

强降雪为何会导致高铁限速甚至停运?还有哪些情况会使高铁降速?围绕这些问题,记者采访了有关专家。

中国铁路沈阳局集团有限公司沈阳动车段技术支持中心主任唐云鹏说:“火车的运行并不是只要顺着铁轨跑就可以了。以铁路交汇点为例,积雪太厚会导致道岔无法正常操作,这种情况下,是绝对不能发车的,必须清除积雪。如果车站道岔较多,列车密度大,清扫过程复杂且耗费时间,列车大面积晚点就成了必然。如果仍旧不断发出新的列车,只会造成更大面积的拥堵,甚至可能产生安全事故。”

同时,高铁主要由电网供电,雪天容易导致电网出现故障,列车也会相应出现故障甚至损坏。相比以往柴油机车,高铁受降雪、降雨、雾霾等天气影响的概率反而更大了。

此外,暴雨、浓雾、大风天气以及其他突发情况下,也需要列车限速通过。

中国铁路沈阳局集团有限公司沈阳高铁基础设施段安全科科长邱世锋说,高铁沿线都设置有防灾安全监控系统,包括风速监测系统、雨量监测系统和异物侵限监控系统。当环境风速在15米/秒—20米/秒时,列车将限速300公里/小时运行;当环境风速在20米/秒—25米/秒时,列车将限速200公里/小时运行;当环境风速在25米/秒—30米/秒时,列车将限速120公里/小时运行;当环境风速大于30米/秒,禁止列车进入风区运行。

据介绍,列车在雨天运行中,如遇每小时连续降雨量超过45毫米时,也将限速运行。司机发现积水高于轨面时,需立即停车,根据现场情况与随车机械师共同确认行车条件或请求救援。

除上述情况,铁路部门还针对地震、塌方、异物侵限、列车故障等情况做了详细的限速、处置措施,目的都是为了保障高铁列车平稳安全。



12月17日,在上海虹桥站,华铁旅服上水工为停靠本站台的列车注水。新华社

强降雪致部分高铁限速运行 专家详解原因