

汇聚起保护长城和传承文化的坚实力量

李奕廷

“天再冷，每一处墙体也要看仔细，这样才能及时给长城‘治病’。”在北京延庆大庄科段长城，长城保护员王东旺顶着凛冽的寒风行走在城墙上，遇到杂草便进行清理，遇到裂隙就拿出手机拍照片上传。自长城保护员制度建立以来，这支队伍日渐壮大，已有保护员6000多名。他们日复一日的努力和坚持，汇聚起保护长城和传承文化的坚实力量。

文物是活着的历史，也是文化自信的底气。自春秋战国至明清，长城的建造延续2000余年，是我国现存体量最大、分布最广的历史文化遗产。前不久，国家文物局就进一步加强长城保护工作发出通知，要求各地本着对历史负责、对人民负责的态度，切实完善政策措施，加大工作力度，

依法严格保护。长城在中华文明史和中华传统文化发展史上具有不可替代的重要价值与地位，做好长城保护工作，意义重大。

经过多年探索和实践，“始终把保护放在第一位”日益成为共识，长城保护日渐见成效。让长城焕发新的时代光彩，必须在“怎么保”上不断有所突破、有所进展。

有怎样的理念，就能指引怎样的行动。做好长城保护工作，必须秉持正确的长城保护理念。正如学者指出的，今天的长城已不再具有修建之初的军事防御功能，人们为什么依然热爱它？是它真实又沧桑壮美的物质存在，唤起了人们与过往的联系。正因如此，长城保护应坚持“最小干预原则”，我们应妥善保护长城真实性、完整性和沧桑古朴的历史风貌。对地面仍存有建筑的长城段落，应当以维护结构安

全、保存历史信息和保护历史环境风貌为主；对历史上地面上部分已坍塌或消失的长城遗址，则应当以遗址原状保护为主，而非在原址重建或进行大规模修复。

不主张大规模重建重修，是因为长城保护有了更科学的方式。以往，长城保护多是“哪里损坏修哪里”，注重抢救性保护，修缮过程中各专业技术人员作业也相对分散；如今，长城保护进入了科学保护修缮阶段，更加注重抢救性保护与研究性保护、预防性保护并重。比如，北京选取延庆大庄科段长城和怀柔箭扣段长城试点开展研究性修缮，引入考古环节，坚持修缮、考古、研究并重，让考古、设计、勘察、施工等人员在各环节协同配合，“边研究边修缮”成为现实。做好长城保护工作，有必要总结推广相关经验，让研究性修缮新模式更加完善。

还应该看到，保护不是将文物束之高阁，让历史文化遗产走进日常生活才是最好的保护。在甘肃永昌，当地不仅改造修建了长城文化展示中心等基础设施，还将长城沿线的历史文化遗产连点成线，打造当地特色文化精品旅游线路。文旅融合的创新实践，既带动了当地村民增收，促进了有效保护，也让更多游客有机会领略长城文化的独特魅力。在活化利用上下功夫，正是长城保护的题中应有之义。

在二〇二四年新年贺词中，习近平主席强调：“泱泱中华，历史何其悠久，文明何其博大，这是我们的自信之基、力量之源。”促进科学保护、世代传承、合理利用，积极拓展思路、创新方法、完善机制，探索新时代长城文物和文化资源保护传承利用新路，古老长城将不断焕发勃勃生机，绽放时代新韵。

进一步丰富老年人精神生活

卢涛

最近，在短视频平台上，天津一家养老院的爷爷奶奶们火了。这些平均年龄超过75岁的老人，在视频里笑谈人生，演绎各种幽默场景。他们的乐观豁达让许多网友直呼“被暖到”。

如何让老年人晚年生活更幸福？除了在就餐、出行、就医等方面需要更贴心的照顾，丰富、健康的精神生活也是老年人的必需品。养老服务体系建设应当更加关注老年人的精神需求，让老年人精神世界更丰富，晚年生活更幸福。

有所学，有所乐，文娱生活更充实。依托老年大学、社区服务站等载体，老年人学习知识、放松身心，不仅可以掌握更多技能，还能享受文化发展的成果。当然，与数量庞大的老年人口相比，老年教育服务还有着很大的发展空间。比如，要开辟更多学习场地，提供更便捷的报名方式，开设更多样、更贴近需求的课程。让越来越多老年人参与学习、爱上学习，他们就能感受到，老年生活是一段全新旅程。

多尝试，多参与，数字时代要跟上。面对日新月异的新兴科技，以及由此兴起的数字化生活潮流，老年人难免感到陌生。社会要搭把手，帮助他们迈过数字时代的门槛。开启手机应用程序适老化改造，设置“大字版”“有声版”等模式，方便老年人获取信息；开展针对老年人的公益信息化培训，助力老年人“玩转”智慧生活……这类举措已有许多成功尝试，还需要进一步坚持和拓展。如今，在各大网络社交平台，不少老年人通过直播、短视频等方式记录生活、展现自我，积极融入互联网世界。让越来越多老年人愉悦享受数字时代，他们就能感受到，老年生活也能拥有扑面而来的精彩。

有人依，有人靠，关心陪伴做到位。从社会层面讲，需要发挥志愿服务的积极作用，鼓励更多志愿者走近老年人身边，为他们提供精神慰藉。从个人层面看，家庭成员应该常回家看看，多与老年人进行情感交流。让越来越多老年人乐于展现自我，他们就能感受到，老年生活是充满欢声笑语的港湾。

守护最美夕阳红，各方力量在行动。进一步丰富老年人的精神世界，社会的关爱与温暖会如益益明灯，照见一幕幕安享晚年、乐享晚年的和谐图景。

新规将于2024年春季学期起正式实施

关于进一步规范义务教育课后服务有关工作的通知

教育部等四部门联合印发

课后服务更规范

教育部办公厅等四部门日前联合印发《关于进一步规范义务教育课后服务有关工作的通知》。通知要求，严禁随意扩大范围，严禁强制学生参加，严禁增加学生课业负担，严禁以课后服务名义乱收费，严禁不符合条件的机构和人员进校提供课后服务。新规将于2024年春季学期起正式实施。

新华社 徐骏 作

让智慧交通加快惠及大江南北

韩鑫

【现象】

在浙江宁波，能自动驾驶的无人集装箱卡车“上岗”工作，让货物集散更高效；在山东青岛，综合交通大数据中心汇集了行业管理、政务服务、公众出行等20个领域超159类数据资源，助力城市精细化治理；在四川成都，成宜高速隔离带上每隔800米便立起一根杆柱，其上集成的毫米波雷达等设备，能实现对超速、逆行等异常事件的精准感知……近年来，随着新一代信息技术不断演进和算力基础设施加快建设部署，各地积极拓展智慧交通应用场景，推动运输服务能力、品质和效率不断提升。

【点评】

网约车、无接触配送、智慧停车、道路客运定制服务……智慧交通已成为算力赋能行业创新实践的生动体现，深刻改变了交通物流和出行服务的面貌，给人们生活带来巨大便利。

以算力优化运力，智慧交通让人们出行更便捷、物流更高效，也让交通运输更

安全、监管更精准。比如，利用物联网技术，可实现全天候、远程监控重点营运车辆的速度、位置，严防超速、疲劳驾驶等违法违规行为发生。从道路交通精细化管理到场站枢纽智能运营，从车路协同自动驾驶到港口矿山自动化运输，不断打开新空间的智慧交通，有力促进了交通运输提效能、扩功能、增动能，正加速惠及全社会。

当前，我国智慧交通正在迈向规模化、网络化推广应用的新阶段。新业态新模式不断涌现，产生了来自人、车、线、站、路等方面的海量信息，需要以更强劲的算力和更高效的算法进行分析处理。进一步拓宽智慧交通的应用范围，必须加快多层次算力设施部署，不断提高其利用效能。智慧交通系统涉及传感器、摄像机等多种技术和设备，技术设备之间仍存在一定的兼容性问题，要加快统一相关标准，打通数据孤岛。结合实际需求，优化算力供给，推动质量变革、效率变革、动力变革，才能更好满足不同群体的需求，推动交通运输高质量发展。

交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业，是

可持续发展的重要支撑。发展智慧交通，既要立足当前，也要着眼长远。一方面，要抓住数字化机遇，依托真实场景、面向群众需求，推动模式、业态、产品、服务等联动创新，构筑新型交通生态系统。另一方面，要顺应绿色化发展趋势，利用智能技术，创新激励机制，着力推动交通资源利用方式由粗放型向集约型、节约型转变。在面临土地、环境等“硬约束”的情况下，牢牢把握算力这一新增长点，推动大数据等新技术与交通行业深度融合，可以更好地支撑经济社会发展，同时为未来发展留足空间。

从牛车马车到蒸汽机车，再到智能汽车，每一次新运力的产生与成熟，都会带来新的变革和机遇。随着智慧化程度不断提升，交通行业正在从运力时代向算力时代跨越。统筹高质量发展和高水平安全，发挥我国交通运输场景丰富、市场空间巨大、创新氛围浓厚的优势，进一步夯实算力基础，加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，定能让“人享其行、物畅其流”的美好愿景加速到来，让流动中国拥有更强的生机和活力。