

深圳欢乐谷“10·27”事故调查报告公布

新华社 孙飞

记者8日从深圳市人民政府了解到,日前,深圳市人民政府事故调查组公布调查报告,认定深圳欢乐谷“10·27”过山车碰撞事故是一起因企业安全主体责任落实不到位、事故设备维护不善等原因造成的一般特种设备责任事故。事故调查组对12名责任人员和相关责任单位提出了处理建议,其中3人建议移送司法机关处理。

2023年10月27日,深圳市南山区沙河街道欢乐谷景区内大型游乐设施“雪域雄鹰”弹射过山车发生碰撞事故,造成28人入院就诊,其中3人重伤、7人轻伤、11人轻微伤、7人未达轻微伤,直接经济损失

397.50万元。

调查报告显示:过山车碰撞事发时,事故设备发射区的1号涡流制动板后螺栓已疲劳断裂,导致涡流制动板在抬升时产生较大横向偏移,与前进的1号车永磁体发生刮碰又进一步增大了偏移量。因1号车未能越过轨道最高点,在重力作用下倒溜,车体底部永磁体与1号涡流制动板发生碰撞,并陆续与其他涡流制动板刮碰,造成车体永磁体完全损毁,制动功能失效,1号车继续回退,与后方站台上的2号车发生碰撞,导致事故发生。

事故调查组综合分析认定,深圳华侨城欢乐谷旅游公司作为事故设备的运营使用单位,存在安全生产意识淡薄、主体责任

落实不到位、隐患问题失察失管,放任设备“带病”运行、维修人员技能不足等问题。

深圳市润昌游乐文化集团有限公司作为事故设备的维护保养和修理工程统筹单位,存在出具严重失实自检报告、刻意隐瞒事实真相、维护保养责任落实不到位等问题。

其他涉及本次事故的责任单位还有中国特种设备检测研究院、大连锅炉压力容器检验检测研究院有限公司、欢乐谷文化旅游发展有限公司等。

事故调查组对12名责任人员和相关责任单位提出了处理建议。其中,移送司法机关处理人员3人。对在事故调查过程中发现的地方政府、有关部门及公职人员履职存在的问题,事故调查组已移交纪检

监察部门按规定处理。

事故调查组认为,深圳欢乐谷“10·27”过山车碰撞事故暴露出相关生产经营单位主体责任落实不到位、安全管理不善、风险防控不力、事故信息上报不准确,相关部门隐患排查治理不严不实、信息发布不及时等问题。

针对上述问题,事故调查组提出了五个方面的事故防范和整改措施建议:一是要强化企业责任落实,提升设备本质安全;二是要深刻吸取事故教训,严格履行监管职责;三要深入开展专项整治,彻底治理风险隐患;四要强化应急统筹协调,提升应急处置能力;五要广泛开展宣传教育,增强安全防范意识。

种粮大户连续13年为农民发放年终奖



1月8日,江西省南昌市安义县的种粮大户凌继河给种粮能手和员工发放1169万元现金作为年终奖,一对种粮能手夫妻年收入可达12到30余万元。这是凌继河连续13年给农民发放年终奖。

据介绍,凌继河2010年回乡创业,将流转的田地分块交给其他种粮能手管理,并确定一个基本产量。这些种粮能手平时每月预领基本工资,到年底根据全年总产量领取奖金,公司则提供选种、播种、除草、收割等社会化服务。图为凌继河(左)为种粮能手发放奖金。

新华社 周密 摄

公安部:

2023年3.7万场大型活动顺利举办

新华社 熊丰

记者1月8日从公安部获悉,2023年,公安机关聚焦风险预警防范,以演唱会、音乐节等大型文艺演出活动为重点,健全完善突发事件处置预案,严格活动现场安全监管,全面落实票证实名核验、安全检查、秩序维护、应急处突等各项安保措施,圆满完成了全年3.7万场2.3亿人参加的大型活动安保任务。

在大型活动集中的夏秋季节,公安机关以夏季治安打击整治行动为依托,确保9269场展览展示、3510场文艺演出和1771场体育赛事活动安全顺利。

为确保各类活动安全有序,公安机关严格安全许可,指导督促活动主办方严格落实票证管理、入场安检、秩序维护、应急准备等安全管理措施,部署警力维护活动现场及周边治安秩序,严厉打击查处“黄牛”等违法犯罪活动,严防拥挤踩踏事故。

此外,针对节假日大型活动多、旅游景区客流集中等特点,公安机关加强社会面整体防控,启动等级巡逻勤务,提高见警率、管事率,确保假日期间良好治安秩序。2024年元旦假期,全国公安机关和广大公安民警坚守岗位,确保了640场大型活动安全顺利举行。

零工市场将被纳入就业公共服务体系建设

新华社 姜琳

我国灵活就业人员已达2亿人。为支持多渠道灵活就业,人力资源社会保障部8日发布关于加强零工市场规范化建设的通知,要求各地将零工市场纳入就业公共服务体系建设工作,对所有灵活就业人员免费提供规范可持续的基本就业公共服务。

人力资源社会保障部就业促进司有关负责人介绍,零工市场是向灵活就业人员与用工主体提供就业服务的重要载体,对健全就业服务体系、优化人力资源配置、拓宽就业渠道具有重要作用。这次通知明确,下一步将从服务功能、建设布局、运行模式、服务能力等方面重点发力,全方位加强零工市场规范化建设。

通知提出,要扩大城乡服务覆盖范围,提高零工市场服务均等化和可及性。要适应灵活就业人员求职需求和特点,提供多样化服务。要坚持兜底性,大力挖掘适合大龄和就业困难劳动者的就业岗位,兜底帮扶劳动者实现就业增收。

根据通知,各地零工市场将重点提供灵活就业岗位供求信息撮合、职业指导、就业技能培训和创业培训信息推介、培训需求信息收集、权益维护指引等服务。有条件的地方可围绕灵活就业人员求职就业实际需求,完善便民服务设施,提供车辆即停即走、工具借用寄存、候工休息以及平价超市、住宿餐饮和车辆接送等服务,为灵活就业人员务工提供便利条件。

通知还要求各地及时公布本地零工市场主要行业及岗位求人倍率信息,引导灵活就业人员求职择业。

全国铁路1月10日起实行新列车运行图

新华社 樊曦

记者8日从中国国家铁路集团有限公司获悉,10日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,全国铁路每日安排旅客列车11149列,较现图增加233列;每日开行货物列车22264列,较现图增加40列,列车开行结构不断优化,客货运输能力进一步提升。

国铁集团运输部负责人介绍,此次调图是铁路部门认真贯彻落实中央经济工作会议精神,充分运用铁路新增线路、车站等运输资源,深化运输供给侧结构性改革,对全国

列车运行总体方案进行的一次优化调整。

客运方面,此次调图铁路部门将充分运用济郑、杭昌高铁等新线资源,密切中部地区和山东半岛、长三角地区联系;运用成自宜高铁、丽香铁路、川青铁路青白江东至镇江关段开通新增能力,优化西部地区铁路运行图,服务西部大开发战略;以华南地区广州白云站、甬广高铁汕头南至汕尾段等新站、新线开通运营为契机,优化区域运行图,服务粤港澳大湾区建设。

铁路部门将优化调整北京铁路枢纽客站功能,助力京津冀协同发

展,包括将北京西站办理经由京广高铁方向至南宁东站、武汉站间各2列动车组列车延伸至北京站始发终到,为旅客出行提供更多选择。同时,铁路部门将优化部分旅客列车运行径路、通达范围和装备设施,满足旅客多样化出行需求。比如,将齐齐哈尔至深圳,长春至昆明、南宁间等22列快速旅客列车升级为直达特快旅客列车,大幅压缩旅行时间。

货运方面,铁路部门将优化物流产品供给,提升货物运输能力,更好服务经济社会发展和人民群众安全温暖过冬。

六部门部署无偿献血者激励奖励工作

新华社 李恒

记者1月8日从国家卫生健康委获悉,国家卫生健康委、中央宣传部、全国总工会等六个部门近日联合印发《关于进一步做好无偿献血者激励奖励工作的通知》,要求各地有关单位提高无偿献血者的荣誉感和获得感,激励更多社会公众关心、参与无偿献血。

通知要求,认真落实献血法,做好无偿献血表彰奖励工作,鼓励积极探索完善无偿献血者激励措施。加快推动“三免”政策落地实施,让荣获无偿献血奉献奖、无偿献血造血干细胞奖的献血者,可按照当地

政策享受免费乘坐公共交通工具、免费游览政府投资主办的公园和免交公立医院普通门诊诊察费。

通知鼓励实现献血者“血费减免一次都不跑”。继续推进无偿献血者及亲属出院时直接减免用血费用工作,实现用血医院全覆盖,优化服务流程,让信息多跑路,献血者少跑路。鼓励无偿献血者及其亲属优先用血,在保障急危重症和孕产妇等重点人群用血前提下,非急诊患者同等医疗状况下无偿献血者及其亲属优先用血。

根据通知,相关部门未来要持续提升无偿献血服务质量和宣传效果,推进“互联网+无偿献血”服务模式,为献血者提供个性化、精细化服

务。各地要因地制宜制定无偿献血者优待政策,持之以恒做好无偿献血者激励工作。

据介绍,自1998年施行献血法以来,我国全面建立自愿无偿献血制度,形成政府领导、全社会广泛参与的无偿献血工作格局。25年来,广大无偿献血者无私奉献、踊跃捐献血液,我国无偿献血量和献血人次持续增长,实现临床用血全部来自公民无偿献血。

世界卫生组织发布的2021年全球血液安全和可获得性现状报告显示,我国无偿献血总量、血液质量安全水平和临床用血合理水平等方面位居全球前列。