

# 摆拍的“保安徒手接婴儿”绝不是“传播正能量”

本报评论员 蔡亮

近日,一则关于“商场保安徒手接住坠楼婴儿”的视频在多个网络社交平台流传,引发关注和热议。不少网友纷纷点赞,希望对当事保安在危急时刻见义勇为的行为给予褒奖,也有人关心婴儿、保安是否受伤,并质疑家长为何没有看护好孩子。

然而,就是这样一条“正能量满满”的视频,很快被证实是——假的!

据极目新闻报道,有知情人士透露,原视频的首发方是陕西宝鸡一保安公司。公司负责人对记者称,视频是公司根据以往事件翻拍的,视频中的保安系公司职员扮演,接住的其实是个布娃娃,并非真实婴儿。拍这个视频的初衷是传播正能量,首发后被误传成热点事件,“现在看来,摆拍这则视频确实不合适”。当地警方表示,警方第一时间去保安公司进行了调查,该视频并非当地新近发生的真实事件,已要求

其发布声明,公开说明此事。

反转来得如此之快,真是让人猝不及防。有网友戏称:感动的眼泪还没擦干,打脸的巴掌已经甩过来了。更多人表达的是不满甚至愤怒,认为涉事公司用这样的方式去“传播正能量”,其实是在欺骗公众感情。

毫无疑问,作为社会大力倡导的精神风尚,无论现实中还是网络上,“正能量”都需要全社会的积极倡导和大力传播。然而,此类摆拍视频,无异于把社会公众的共情,当作博取眼球、吸引流量的“密码”。最荒唐的是,如今真相曝光、公安上门、舆论反转,造假者却如恍然大悟一般,一句“初衷是传播正能量”,再加一句“摆拍确实不合适”,就轻飘飘地撇清了责任。其实,所谓“传播正能量”的初衷,乍一看出发点高尚,实则损害了网络传播环境,抬高了社会信任成本,是对“正能量”的低级红、高级黑。

从几年前的“考上名校跪谢父母”,到“帮助留守老人卖货”,再到“赶赴灾区救助灾民”,这些“正能量”的主题下,都出现过摆拍、造假。应该看到,如今,此类套路化的操作,已经成为网上一一种广泛存在的现象,一些自媒体为了达到目的,简直无所不用其极,无公德、无底线、无规则,本质上就是为了流量,以及流量背后的经济利益。

早在2020年,就有媒体发起过一个“如何看待正能量摆拍”的投票,参与投票的1.5万网民中,三分之二投给了“大可不必,不能为了流量恶意炒作”;有两成网民认为“可以接受,但请标注视频纯属虚构的字样”;认为“只要传播正能量都可以”的,只有不到6%。这说明,在大多数人看来,人为制造的“正能量”,本身就已偏离了正能量的应有之义。

弘扬正能量,应当以真实为基础。伪造的“正能量”,再怎么“传播”“弘扬”,假的都成不了真,更遑论它能给社会和公众带

来什么正向激励。事实上,如果此类虚假的“正能量”越来越多,必然会在无形中消耗公众的善意,最终对社会上正确的价值观形成反噬。

打击这种“正能量造假”,需要多管齐下。一来,对监管部门来说,必须依法及时处置造假者,根据其行为的违法程度和实际影响,运用不同力度的行政乃至刑事处罚手段,让造假者及不负责任的平台都付出高昂的违法成本;同时,更要及时发声,说明事件真相,宣布处置结果,还公众一个明明白白,并起到警示、威慑作用。二来,对网络平台来说,不能“唯流量论”,对发布的作品要严格审核把关,一旦发现违法违规现象,要及时下架、封号,尽最大可能减少负面影响。三来,对广大网友来说,在畅游网络世界时,也要保持冷静的头脑和独立的判断,必要时“让子弹多飞一会儿”,不盲目下结论,不为虚假的正能量买单,不让善意被进一步消解。

## 为服务区提前“加桩”点赞

范荣

春节返乡,许多人都会选择自驾,但“充电难”也着实困扰着不少新能源车主。据报道,为最大限度方便市民出行,北京地区18处高速服务区已提前完成充电桩增设。

“续航能力”一直是新能源车的软肋。平日在市区通勤还好说,一旦跑起长途,问题就相当棘手。一来,许多高速服务区尚未实现充电服务全覆盖,车主为了省电甚至空调暖气都不敢开。二来,即便服务区设了充电桩,寥寥数根的配置也供不应求,节假日出行高峰期充电排队,车主“怕被加塞连厕所都不敢去”。为缓解这些尴尬,节前集中在高速服务区“加桩”,是未雨绸缪的主动服务,也让新能源车主心里踏实不少。

这些年,针对充电基础设施建设,国家层面出台了一系列政策举措,包括北京在内的许多城市也加速布局。据统计,截至2023年7月,全国充电基础设施累计数量超692万台,同比增加74.1%。但相较于“城市面状、公路线状、乡村点状”的目标,还有不小差距。从整体来看,当务之急还是要进一步加密优化设施点位布局,特别是在城市之外的高速公路服务站、开发区、郊野公园等。此外,新能源车普及度越来越高,之前看来“够用”的地方,也需要根据情况动态“补能”。

完善充电基础设施建设,既要解决“有没有”的问题,更要突破“好不好”的瓶颈。诚如车主吐槽,跟随导航兜兜转转找到充电桩,却发现无法正常使用。燃油车占用充电车位,充电枪头丢失,单桩效率过低……这些“似有却无”的情况,让本就不足的充电供给更加紧张。避免充电桩沦为“无用桩”“占地桩”,背后的一系列管护问题、配套服务、效率提升等,都亟待重视和解决。

小小充电桩,既给新能源汽车充电,也在为行业发展续航。护航春运是一个契机,拿出更多实招,投入更多力量,让充电设施分布更均衡、使用更高效、服务更靠谱,绿色出行的路才能越走越顺。

## 严惩

近日,湖南省岳阳市华容县人民法院对被告人侯某、肖某破坏自然保护地一案公开开庭进行审理。该院以破坏自然保护地罪分别判处被告人侯某、肖某有期徒刑八个月,缓刑一年六个月,并处罚金2000元。

新华社 王鹏 作



## 图书馆一把躺椅数万元,应该怎么看待?

熊丙奇

近日,有网友在小红书上发帖,称在上海图书馆东馆看书时,发现坐的椅子非常舒服,本打算自己也买一把放家里,结果一查价格惊讶地发现:看似普通的椅子一把要1万多元。还有网友表示,七楼阅读区的躺椅更贵,淘宝上售价高达6万多元,引发网友热议。对此,上海图书馆东馆工作人员表示,馆内七楼的确有一些芬兰品牌的家具,是统一采购的,但不清楚具体价格,像深受网友喜欢的躺椅,“十把不到,无需预约,平时的确受欢迎。”

对于公共图书馆配置“这么贵”的椅子,有网友点赞,认为这就应该是作为一流城市地标建筑的一流图书馆的配置,图书馆配置的椅子,是给所有读者使用的,而不是图书馆领导私用,就要给读者舒适的阅读体验。也有网友质疑,这样的配置是不是超标、过于奢华?现代化的图书馆配置高档一些的椅子可以理解,但如此高档则可能有挥霍之嫌,毕竟建设公共图书馆,使用的是公共财政经费。

这些椅子采购价究竟是多少,还需要图书馆作出回应。对于建设公共图书馆,国家有相关的标准,明确建设楼堂馆所不

能超标,但是,由于图书馆所处地域不同,定位、功能不同,不能用最基本的标准要求所有图书馆。从上海图书馆东馆建设世界级城市图书馆的定位看,配置这样的椅子,无可厚非,其关键在于采购公开、透明,服务所有读者。

此前,在上海图书馆东馆进行开放公测时,上海图书馆馆长陈超在接受媒体记者采访时就提到,“图书馆是城市客厅,我们把最好的城市景象留给读者。一切将读者摆在首位,哪怕是一把椅子。”上海图书馆还以各种方式让读者参与东馆建设,比如举办家具试用活动。东馆里摆放的桌椅、沙发就吸纳了读者提出的建议。图书馆的椅子能引起读者的关注,这是花了不少心思、重视每一个细节的结果。

有一些网友认为,现在一些乡村学校还没有图书馆,一些三四线城市的图书馆还很简陋,而上海图书馆一张躺椅就六七万元,进而质疑这样的配置脱离国情。毋庸置疑,我国公共图书馆建设还存在地域差异,但是,这需要的是补上乡村学校图书馆、欠发达地区公共图书馆建设的短板,而不是要求大城市的新图书馆建设降低建设标准。当前新建设的图书馆,都有一些超前考虑,即哪怕在几十年之后,也不显得过

时,换言之,目前有部分网友质疑装备的椅子太贵,可能再过几年,就觉得较为正常。建设公共图书馆需要有发展的眼光,上海图书馆东馆的建设目标是成为面向全球、面向未来的世界级城市图书馆。

事实上,即便在数字化、全媒体时代,上海还是需要建设大体量的实体图书馆。之所以要建设,是因为图书馆不仅是阅读的空间,还是学习、交流、创造的空间。据统计,2023年,作为上海城市文化地标的上海图书馆,到馆读者365万人次,举办各种阅读推广活动1900场。

要把读者吸引到图书馆来,而不是图书馆在建好后,只成为形象工程,就需要提供优质的服务,让读者愿意到图书馆来阅读、交流。因此,少数网友怀疑的七楼躺椅只有少数人可以躺,并非事实。据报道,位于七楼的展览区常设馆藏精品展,超过2000平方米的“城市客厅”设有全民阅读推广主题区,面向上海所有读书会开放。普通读者无需预约,就可躺躺椅。

当然,部分网友的质疑,也不无道理。他们担心公共财政资源被挥霍,有的地方可能存在超标建设的问题,因此,需要对公共财政经费的使用作出解释,要有一本透明账,让每一笔财政经费都用到刀刃上。