

春运高峰遇复杂天气 多方合力保通畅

新华社 王璐

当前正值春运返乡客流高峰,大客流叠加极端恶劣天气和交通事故易发等因素,给春运服务保障和安全生产工作带来严峻挑战。相关部门密集部署,加大运力投放,做好低温雨雪冰冻恶劣天气防范应对和出行服务保障,全力护航春运。

2月7日,春运第13天,家在河南郑州的小刘进入北京西站,涌入繁忙的春运大潮,“回家的车票太抢手了,很庆幸加开了车次,才能候补上。”

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,当天全国铁路预计发送旅客1310万人次,加开旅客列车1873列。与前一日相比,不管是客流量还是运力投放都有所增加。

人潮涌动,列车飞驰、飞机起落,龙年新春近了,春运也更忙了。

来自2024年综合运输春运工作专班数据显示,2月6日,全社会跨区域人员流动量23287.9万人次,环比增长7.9%,比2023年同期增长5.8%,比2019年同期增长1.1%。其中,铁路、水路、民航客运量比2023年同期分别增长44.9%、30.1%、53.6%,公路人员流动量比2023年同期增长3.8%。

在客流保持高位运行的重点时期,我国中东部地区出现大范围持续性低温雨雪冰冻天气。近日,交通运输部多次召开专题会,要求全力以赴保障路网畅通。加强与气象、公安、应急管理等部门会的商研判,加强应急救援设施和应急物资配备。全力

开展除冰除雪、抢通工作,尽快恢复安全畅通运行,尽快打通长距离拥堵缓行路段,全力做好滞留人员的生活服务保障,全力做好琼州海峡客滚运输服务保障。

此轮雨雪冰冻天气对湖北省影响较大。记者获悉,交通部门加强除雪除冰、交通疏导相关力量,截至2月6日晚,全省44个拥堵点已打通20个。其中,较受关注的京港澳高速、大广北高速、沪渝高速、沪蓉高速以及二广高速,已于6日下午5点全线畅通。但由于车流量较大,路面有积雪和结冰,存在通行缓慢情况。

今年春运以来,琼州海峡客滚运输12日累计发送旅客146.8万人次、车辆33.8万台次,比2023年春运同期分别增长29.8%、14.1%,过海旅客、车辆持续保持高位运行,两岸港口和滚装船满负荷运转,加之间歇大雾影响,2月5日,两岸待渡车辆一度达12000余台。根据预约售票情况,2月7日是进出岛旅客、车辆运输高峰,除夕当日最低,春节后将再次迎来过海高峰。

2月6日,交通运输部向两省和企业发出督办函,并紧急派出工作组,赴琼州海峡开展现场协调指导。截至2月7日15时,两岸动态待渡车辆数明显降低,旅客等待上船时间明显缩短。

面对创历史新高的90亿人次出行,保障大客流组织有序也是春运大事。

交通运输部督促客运企业加大高峰时段、重点区域运力投放,保障枢纽集散和城市出行,充分满足夜间

出行需求,坚决防止旅客大规模长时间滞留。

7日,武汉局集团公司管内运输秩序基本恢复正常,安排加开夜间高铁143列;南宁局集团公司加开区间旅客列车159列,协调市政公交、出租车增加开行频次、延长运营时间;郑州局集团有限公司在郑州东站增设40台双向闸机,方便旅客中转换乘……铁路部门根据天气变化情况,统筹调配机车车辆、动车组和乘务人员,在天气好转的地区和线路持续增开旅客列车,最大限度满足旅客出行需求。

值得注意的是,作为今年春运的绝对主力,公路出行的保障至关重要。根据交通运输部预测,2024年春运期间,高速公路及普通国省干线非营业性小客车人员出行量约有72亿人次,占全社会人员出行量的80%,是2023年同期的2倍多。

中国石化全力以赴做好高速、国省道、旅游景区等重点路段和区域油品调配,助力春运返乡人员平安回家。例如,河南石油重点做好高速服务区站、山区站等易受天气影响的加能站配送工作,为受困车辆提供救援,2月1日以来紧急供应油品62646吨,员工参与站外受困车辆救援1000余人次、送油5988升。

江苏在高速公路服务区新增575把充电桩,其中120kW及以上超快充占比达78.4%,在黄栗墅、东庐山、阳澄湖等充电需求旺盛的服务区,配备16辆移动充电车,增加58把应急充电桩,提升路网新能源充电设备的数量和性能,保障新能源车辆出行。

调查显示 英国今年将流行“一日游”

新华社 乔颖

英国伦敦卢顿机场一项旅游出行调查显示,“一日游”将成为英国人今年最主要的旅游方式。

据英国《都市日报》7日报道,卢顿机场调查2000名成年人,结果显示,在多种出游方式中,超过六成调查对象选择这种不必“长途跋涉”又相对省钱的“一日游”,排名第一。人们这样选择的理由包括无需预订住宿、可以“说走就走”以及晚上能睡在自家床上等。

对青睐一日游的英国人来说,“出境一日游”是一个不错的选择。如果觉得乘飞机不够环保,乘坐“欧洲之星”前往法国巴黎或比利时布鲁塞尔也挺好。对于十分在意碳足迹的人而言,在居住地周边一日游也不错。

这项调查还显示,“次优”目的地游以及“姐妹游”也是今年英国人较为偏爱的旅游方式。与热门旅游目的地相比,人少、景色不差、性价比更高的“次优”目的地是不错选择。“姐妹游”是指女性旅行者在结婚等人生重要时刻到来前,与闺蜜或姐妹结伴出行。

西班牙经历 有记录以来最暖1月

新华社 乔颖

西班牙国家气象局7日说,该国经历了自1961年有相关记录以来最温暖的1月份:本土平均气温8.4摄氏度,比往年同期平均水平高2.4摄氏度,比2016年创下的上次纪录高0.4摄氏度。

法新社以国家气象局为消息源报道,1月,西班牙近400个气象站,即该国气象站总数的近一半测得的最高气温达到或超过20摄氏度;有些地方的最高气温甚至接近30摄氏度。

在东部的巴伦西亚地区,气温升至29.5摄氏度;东南部穆尔西亚地区的气温达到28.5摄氏度;南部马拉加附近地区的气温达到27.8摄氏度,而这样的气温通常出现在6月。

反常高温吸引人们前往西班牙各地的海滩和户外咖啡馆,搞砸了滑雪季,更加剧了东北部加泰罗尼亚地区和南部安达卢西亚地区的长期干旱。

西班牙农业、渔业和食品大臣路易斯·普拉纳斯在1月气温报告发布后在马德里说:“我们正面临非常复杂的局面。西班牙人非常清楚,气候变化已经到来。”

在墨西哥越冬濒危蝴蝶 数量锐减

新华社 杨舒怡

动物保护专家7日警告说,最近数月在墨西哥越冬的一种濒危蝴蝶数量锐减,这一现象令人担忧,其背后原因与气候变化、过度使用杀虫剂和除草剂等存在关联。

法新社援引墨西哥国家自然保护区委员会负责人之一格洛丽亚·塔韦拉的话报道,这种蝴蝶名为黑脉金斑蝶,每年从加拿大和美国北部飞到墨西哥越冬。今冬迁徙至墨西哥的这种蝴蝶的分布区域只有0.9公顷,同比减少59%。她认为:“很大原因在于气候变化。(蝴蝶)迁徙途中的栖息地和繁殖地遭遇高温干旱。”

加拿大环境与气候变化部研究员格雷戈里·米切尔表示,在墨西哥越冬的蝴蝶数量锐减,是“令人警醒的消息”。不少人推测,美国和加拿大过度使用杀虫剂和除草剂是危及这种蝴蝶生存的一大因素。

黑脉金斑蝶又名帝王蝶,每年到墨西哥越冬的是其中一个亚种,名为迁徙帝王蝶。据美国《国家地理》杂志网站介绍,每年天气转冷时,栖息在加拿大和美国北部的这种蝴蝶会向南迁徙至较温暖的墨西哥,在那里度过冬天后重新北上。在一个迁徙周期中,这种蝴蝶会繁衍四五代。

世界自然保护联盟2022年把迁徙帝王蝶列入濒危物种红色名录,定级为“濒危”。世界自然保护联盟说,迁徙帝王蝶的数量在过去10年里大幅减少,其原因包括伐木导致森林减少以及杀虫剂和除草剂的过度使用等。



共庆中国年

2月6日晚,在埃塞俄比亚的斯亚贝巴的博莱国际机场举行的“龙年送福”活动上,工作人员和中国旅客一起庆祝龙年春节。

近日,全球多地举行丰富多彩的庆祝活动,迎接农历龙年春节的到来。

新华社 迈克尔·特韦尔德 摄

为啥大年三十会“消失”,大年初一从不“缺席”?

新华社

2月9日将迎来大年三十。翻开日历你会发现,2024年是未来几年中最后一个有大年三十的年份。2025年至2029年的5年里,都没有大年三十,大年二十九过后,就将迎来大年初一。大年三十去哪儿了?为什么大年三十会时不时“玩消失”,大年初一从不“缺席”?天文科普专家为您解答。

“出现这样的情况,与我国农历历算规则有关。我国农历历法中,农历月主要是根据月亮圆缺变化的周期而制定。”中国科学院紫金山天文台科普主管王科超说,月球绕地球转动一周的过程中,从地球上,月亮

呈现出不同相貌。当月球和太阳的地心视黄经相等时,在地球上看不见月亮,这个时刻的月相称为朔,当天称为朔日,是每个农历月的初始日,称为农历初一。因此,初一在每个农历月都会出现。

王科超介绍,从一个朔到下一个朔,之间的间隔就是农历的一个月,被称为朔望月,平均长度是29.53天。实际上,朔望月的长度并不是固定的,为29天多。本世纪内最短29.27天,最长29.82天。取整计数,农历月分为大月和小月,前者30天,后者29天。如果腊月正巧碰上农历小月,大年三十就会“缺席”。

农历月的安排取决于实际月相,大、小月排列与公历月有所不同。总

体说来,二者间隔排列的比例高一些,有时也会出现连续两个大月或连续两个月小的情况。“根据长时间的统计来看,有年三十的比例略高一些,连续5年没有年三十也属正常现象,但较为少见。”王科超说。

“阳历是以地球绕太阳公转的运动周期为基础而制定的历法,阴历是根据月相圆缺变化的周期制定。我国自古沿用至今的农历,兼顾了月亮圆缺变化的周期和回归年的长度,是一部阴阳合历,彰显了古人高超的智慧。”王科超说。

不管大年二十九还是三十,与新旧岁首相连的除夕一直都在。人们在除夕夜阖家团聚,辞旧岁、迎新春,共迎崭新的好年景。