

在离星星最近的地方守护路畅民安

本报记者 蓝莹 温州政法融媒体中心 叶戈

一条高速连两端。春节,对于大部分人来说意味着团圆,然而对高速交警来说,却是一份坚守和责任。

正月初三,阳光正好,正是人们走亲访友、出游踏青的流量高峰期。记者来到“浙南天路”景文高速内的叶麻尖隧道,探访温州市公安局高速交警七大队“云端红”突击队,见证他们的坚守与勇毅。



民警金志添排查隐患



民警鲍洪利开展夜查



“云端红”突击队所在处



民警许强锋送老人回村



突击队值守人员共庆新春

20名队员驻守全省最长、海拔最高山岭隧道

“我们这里昼夜温差大,雾气多,湿气重,前面还有一段长下坡,巡逻是我们每天雷打不动的工作。”早上8点,记者一走进叶麻尖隧道内,忍不住打了个寒颤。而“云端红”突击队队长许强锋已在此巡逻了两个小时——只有经过突击队队员们实地检查过路面情况后,才会放心地让群众的车辆通行。

跟着许强锋,记者来到叶麻尖两段隧道中间点,这里是“云端红”突击队所在处,一间简易板房矗立在山间,红色的党徽耀眼醒目。

“这里前不着村、后不着店,海拔高,但生态好。”许强锋说,叶麻尖隧道连接着“九山半水半分田”的丽水景宁、温州文成两县,毗邻猴王谷与铜铃山国家森林公园,一路串起畲乡之窗、深洋村、安福寺、刘基故里等热门旅游景点。峰峦起伏间,雾气氤氲,笼罩了整片山谷,颇有“云海苍茫似画中”的诗情画意,“云端红”突击队因此得名。

突击队所在处旁就是猴王谷,山上有很多野生猕猴。前段时间下雪降温,猴子们下山找吃的,从第一天的一只猴子到后面几天来了几只猴子,“我们现在每天都会备点苹果、香蕉,等着‘老伙计’随时光临”。

在这条浙江省最长、海拔最高、埋深最深的山岭隧道上,一支温州全市平均年龄最小的队伍共20名队员在此经年守护。由于位置偏远,为做好防火防灾等工作,“云端红”突击队与最近的西坑镇民间消防队合作,一旦发生紧急消防安全问题,会第一时间请他们来应急,同时通知文成县消防救援大队进行专业处理。

特地向同事学习本地方言

上午11点,警铃声突然响起。许强锋接到一起警情:一名老人从村庄边坡误入高速行驶。确定地点后,许强锋立即和联勤力量一起赶往老人所在地。找

到老人时,他正独自一人走着,不时焦急地四处张望,旁边车来车往,有些惊险。

“你家住哪?”“吃饭没有?”许强锋握着老人的手,用文成方言耐心与老人沟通,并将老人带下高速。

此时临近中午饭点,得知老人今年91岁,在高速徘徊良久,许强锋决定带着老人先回到大队用餐。了解到老人独居无儿女后,许强锋与老人所在村的村书记联系,最终将老人平安送回。临别时,老人紧紧地握着许强锋的手,不住道谢。

“这种事情经常发生。他们往往不会说普通话,沟通较为困难。”来自温州龙湾的许强锋并不会说文成本地方言,“不过我和本地同事学了一些简单的交流语句,比如‘你家住哪’‘我带你回家’。只要问清几句话,无论在哪里,我们都能带他们平安回家。”

队里“人均”火眼金睛

阳光散去,下午5点,叶麻尖隧道附近山区内云雾渐渐升腾,慢慢向公路逼近。

叶麻尖隧道位于山区、特大水库旁,治理的另一大难点是难以预料的大雾,尤其是早晚时段,阴雾、团雾、大雾等天气不时发生,车辆行驶隐患很大。“大雾天气的时候,机器只能起到辅助作用,还是需要我们来回巡逻,用肉眼辨别是否能够安全通行。现在,我们队里早就‘人均’火眼金睛啦。”许强锋说。

随着春运的到来,跨地区迁徙的大流量涌入景文高速,在叶麻尖隧道形成流量聚集点——正月初三时这里的流量达1.8万,正月初六这天达到流量最高峰。为此,“云端红”突击队采取“一路多方”统一勤务安排,多点布设应急力量,主线动态巡逻与定点预警相结合,综合运用主线引流、出口分流、声光指引等措施,以叶麻尖隧道24小时值守点为支点辐射整条高速,保证春节期间来往的旅客拥而不堵。

“想不到这里还会有警察,谢谢你们为大家安全出行所做的努力,新年快乐!”当晚7点,自安福寺回程的陈女士向驻点队员们挥手致谢。

“叶麻尖隧道前后人迹罕至,又是长下坡,到了夜晚,对于不少司机来说是一段安全感较为缺乏的路。我们驻扎在这里,警灯闪烁,过往司机才能放心,我们也放心。”许强锋站在隧道值守口,身上一抹“荧光绿”与警灯相映,“春节期间我们每天有14个人在这里驻点值守。”

夜色渐深,车辆越来越少,有时大型车辆呼啸而过的声音震耳欲聋。许强锋告诉记者,这种声音曾经让他整夜无法入睡,现在渐渐地也习惯了。

“克服‘孤独感’是我们的必修课。”许强锋感慨道,“云端红”突击队所在地是浙江山岭隧道里离星星最近的地方,当夜晚城区内烟火四起、庆祝新年时,队员们的头顶只有熠熠生辉的星星,“看似清冷,却足够温暖大家”。

20人,24小时,365天,3万公里巡逻里程,在离星星最近的高速上,他们始终守护着一路平安。