



杭州西湖景区“双限”后,出行更方便了吗?

本报记者 陈毅人

春暖花开,旅游旺季即将到来。本月,杭州春季旅游旺季交通管理措施(以下简称“新规”)开始实施。作为一项确保西湖景区道路交通安全有序的举措,大众对此关注度很高。现在去西湖景区方便吗?停车场饱和了吗?游客对新规是否了解?3月16日上午,记者进行了实地探访。

根据新规,今年3月9日至5月31日期间的双休日和清明节、“五一”劳动节,每天8:00至18:00,西湖景区实行小客车“单双号”管理措施。在“限行”的基础上,新规明确,进入灵隐区域、南山路(与玉皇山路交叉口至杨公堤交叉口)实行限量通行。也就是说,小型、微型载客汽车在遵守限行的规则下,要进入限量区域,还需至少提前1天申领“西湖通”。

另外,巡游出租车和网约车不受单双号通行限制,但要遵守限量区域禁行管理措施。记者此次探访的两个点,正是两处限量区域——位于南山路的太子湾和灵隐区域的灵隐寺。

网约车司机:以前堵车堵很久,现在出行很通畅

当天上午8点多,记者在杭州火车站附近通过滴滴平台叫了一辆网约车,目的地设为“太子湾公园”,不过订单上的下车点仅显示“里太祖湾157号临时停车点”一个选项。上车后,记者向网约车司机表示想去太子湾公园,但司机曹师傅摆了摆手,“现在那里已经进不去咯,我只能把你放在网约车停车点,你再坐公交进去。”

曹师傅在杭州开车六年,一个礼拜前从车载广播中了解到新规。“以前去太子湾公园可以停在雷峰塔附近的公交车站,走走过去三五百米。”曹师傅说,新规实施后,虽然乘客要换乘公交,但他遇到的乘客都表示理解,都愿意在指定地点下车,“这对我们网约车司机来说很清爽,以前把游客送到太子湾附近,堵车堵很久。现在直接去限量区域外接客,很通畅。”

前往临时停车点的路况不算拥堵,临近临停点的几个路口都放置了蓝牌标识,

注明“西湖南线出租车、网约车换乘点(里太祖湾)前方**公里”。下车后,记者看到前方一辆网约车的乘客和司机正在闹口角。“我是要到疗养院的,怎么把我放在这里?”乘客问道。司机解释说,新规实施后,前方路段进不去了。

趁乘客手机查阅新规之际,记者与他攀谈起来。原来,他带着妻子一早从杭州萧山出发,打算前往位于西湖风景区内的一家疗养院体检。打第一辆网约车时司机说到不了目的地,让他取消订单;打了第二辆网约车,结果被放在半道上,“这里离疗养院还有4公里,该怎么走呢?”乘客了解新规后,赶紧规划新路线,“要转两次公交,再步行300多米,有些折腾啊。希望新规再完善完善,方便我们这样的市民”。

公交接驳挺方便,游客大多选择步行或骑车

记者下车的网约车下客点,距离太子湾还有3.5公里,附近就有一处公交接驳点,指示牌上写着“开往净寺、太子湾、雷峰

塔、花港观鱼”,服务时间为8:00至18:00,票价2元。

据公交公司介绍,接驳点是新规实施后设置的,设置之后的双休日公交基本都满载,高峰时西湖南线一天的流量达7000人次。记者看到,数十名游客正在接驳点排队上车,由于专线公交数量充足,等待时间并不长。

记者坐上接驳公交,约13分钟后抵达苏堤站,再往前走数百米就到了太子湾公园。公园附近来往的车辆并不多,大家都选择步行或骑车。

“我觉得这样挺好的,出行方便了很多,骑骑车也能锻炼身体。”市民刘女士告诉记者,新规实施后,她选择地铁+公交+骑行的方式前往太子湾公园,“新规倡导大家选择公共交通绿色出行,是缓解拥堵的好办法”。

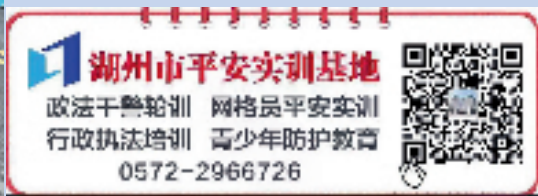
新规对旅游大巴也有相应规定:期间,西湖景区道路禁止旅游大巴驶入,在将台山停车场、虎玉路两侧及汽车西站设置旅游大巴换乘点,游客可换乘公交专线直达西湖景区。(下转2版)



鸣枪开跑

3月17日,2024浙江杭州临平半程马拉松鸣枪开跑。比赛设半程马拉松和欢乐跑两个项目,吸引约1万名选手参赛。

新华社 黄宗治 摄



上市公司负债9亿余元面临退市,6个月的“抢跑赛”后 1300多名职工饭碗保住了,20000余名股民权益无损



本报记者 陈贞妃 通讯员 王先富 黄梦婷

上百台数控机床轰隆作响、流水线上工人们马不停蹄组装传递……刚开年,浙江中捷缝纫科技有限公司(以下简称“中捷科技”)厂房内一片繁忙。“当初要是再晚一天,如今这些厂房设备可能都已被贴上封条了。”中捷科技相关负责人说。

去年,玉环缝纫机龙头企业中捷资源投资股份有限公司(以下简称“中捷资源”)经历了一场破产风波。作为中捷资源的全

资子公司,中捷科技连带着面临信用危机。为维护缝纫机产业的稳定性,台州市中级人民法院和当地政府开启了一场破产重整“抢跑赛”,最终化险为夷,不仅1300多名职工的饭碗保住了,2万余名中小股民的权益也得到足额保障。

负债9亿余元面临“退市”

中捷资源是玉环市一家创办30多年的老企业,主营中、高档工业缝制机械的研发、生产和销售业务。企业曾多年在中国缝制机械行业位列第一,是玉环市第一家上市公司,也是当地的纳税大户。然而2023年7月,中捷资源却因为债务危机,向台州中院申请破产重整。

“这次是因为一笔9亿余元的担保债务。”台州中院清算与破产审判庭庭长钱

为民介绍。事实上,这不是中捷资源第一次面临破产危机。前两次是中捷资源的原大股东浙江中捷环洲供应链集团股份有限公司(以下简称“中捷供应链集团”)破产重整、清算,连带着中捷资源受到波及。

2019年中捷供应链集团第二次破产清算时,基于保企业、保经营、保就业的目的,玉环市财政局竞拍取得中捷供应链集团持有的中捷资源股票,成为中捷资源的实际控制人。财政局入主后,2021年中捷资源主营业务在连续六年亏损情形下首次扭亏为盈。但谁也没想到,就在一切欣欣向荣之际,一笔隐藏的违规担保债务突然“暴雷”。

原来,早在2017年,原中捷资源公司总经理、法定代表人周某某未经董事会及股东大会审议批准及公开信息披露,私自

越权签署了一份《差额补足协议》,为金额高达25亿元的信托贷款提供差额补足义务(类似担保)。周某某因此被台州中院以背信损害上市公司利益罪判刑。2023年2月,中捷资源被法院判决应向债权人承担9亿余元的担保责任债务,导致中捷资源面临“退市”危机。

“因为资不抵债,2023年5月,中捷资源股票交易就收到了深交所发出的退市风险警示。”钱为民说,一旦公司破产,股票退市,中捷科技1300多名职工将会面临失业,2万余名中小股东投资会受损,也会对玉环当地缝纫机产业结构和发展造成不利影响。而要避免退市,中捷资源必须在2023年12月29日前通过重整化解债务危机,实现净资产为正。也就是说,留给大家完成重整的时间不到6个月。

(下转2版)