

20 平安浙江建设  
年·见证

# 城市交通治理问计于谁? 用科技守住“生命线”



见证人:

蒋定军 杭州市公安局交通警察支队西湖大队大队长

本报记者 陈毅人 通讯员 沈静瑜 梁敬跃

安全,是城市交通的生命线。这些年来,我省道路交通治理发生了翻天覆地的改变——20年前,万车死亡率(死亡人数/机动车保有量)14点多,2023年,万车死亡率已小于2个点。

“事故少、秩序好、服务优、群众满意”的交管新局面是如何形成的?在交警岗位上坚守24年的杭州市公安局交通警察支队西湖大队大队长蒋定军,一路见证了杭州交通的巨变。他觉得,是越来越智慧的科技,守住了城市的这条“生命线”。

## 向谁问计

2000年,警校毕业的蒋定军加入杭州市西湖交警大队二中队,在体育场路松木场路口执勤。

那个年代,指挥交通几乎全靠人工——蒋定军得赶在信号灯启动前作出预判,用标准手势指挥过往车辆。交通信号灯也靠手动调整,若发现某个方向的车辆增多,就把这个方向的绿灯时长调长。

“我们每个人都带着一支笔和一个本子,每逢有汽车经过,就把车辆号牌、来往方向、时间填记下来,用于统计流量,也方便查询车辆违规情况或查找失物。”蒋定军回忆。

蒋定军摸透车流量规律后,琢磨了一套“东赶、南放、西拉、北移”的交通指挥“四部曲”,让松木场路口车辆通行量达到其他路口的两倍以上。

那时候的蒋定军,一班岗要打1000多次手势,喊话1300多句,因“路”制宜的交通治理理念也很快传开,交警纷纷效仿,有了立竿见影的效果。

没想,仅几年,松木场路口又扎实地堵上了——当时,杭州私家车以每月5000多辆的速度增长,市区大部分道路车流量呈饱和状态。更令人担忧的是,交通事故发生率随之直线拉高。

“那时,处理交通违法行为也全靠人力,我们得像中医一样,通过对刹车印等行驶轨迹‘望闻问切’,再加上核对口供等手段,还原事故现场,效率不

高。”蒋定军说。

蒋定军开始意识到,城市交通治理,光靠纯人工、单兵作战的模式已经行不通了。就算交警们想的办法再巧妙,也抵不过月月超万的汽车增长带来的影响。

交通治理,到底该向谁问计?

## 科技治理

2013年,我省开展了城市道路严重交通违法行为集中整治行动,查处车辆行人闯红灯、酒后驾驶、超速(飙车)等8类城市道路严重交通违法行为。

杭州交警将目光瞄准了科技——当年,全市在杭州的西湖大道、庆春路、体育场路等10条道路上,增设了一大批视频监控、微波监测、电子警察系统



利用智慧平台展开调度指挥

## 【数说】

总体情况

- 20年来,浙江省机动车保有量从532万辆增长到2491万辆(其中私家车1810万辆)
- 机动车驾驶人从549万人增长到2854万人
- 道路里程从46935公里增长到122918公里(其中高速公路里程从1350.1公里增长到5350公里)
- 万车死亡率从14.19逐步下降到1.71
- 连续16年未发生一次死亡10人以上重特大交通事故,一次死亡3人以上较大交通事故从2004年的72起逐步下降到2023年的6起

01

酒驾治理

近年来,全省交警年均查处酒驾10万余起,涉酒交通事故明显下降,2023年酒驾交通事故死亡人数较最高时(2015年)下降64.3%。

02

高速公路交通安全设施提升

近年来,我省高速公路改造过程中,提升老旧标准护栏6848.53公里(单边单侧),路面视频监控从2公里一个加密到2公里一对,全省高速公路百公里死亡率从2004年的34.96逐步下降至2023年的4.07。

年份	死亡率
2004年	34.96
2023年	4.07

03

政务服务改革

近年来,全省公安交警部门大力推进行车驾管业务、交通违法处理、轻微交通事故处理等高频公安交管业务网上办,年均网上办理业务3900余万笔。

04