

# 全国人大常委会： 强化备案审查制度刚性约束 坚决纠正“问题法规”

新华社 刘奕湛 周闻韬

记者1日在全国人大常委会法工委主办的备案审查工作座谈会上获悉,全国人大常委会将进一步强化备案审查制度刚性约束,坚决纠正违反宪法法律和上位法的规范性文件,保障宪法法律有效实施,维护国家法治统一、尊严、权威。

在重庆举办的此次座谈会上,全国人大常委会法工委主任沈春耀表示,全国人大常委会将以审查工作为重点,综合运用依申请审查、主动审查、专项审查、移送审查和联合审查等方式,依法开展审查和集中清理工作,着力提升备案审查发现问题、研究问题、推动解决问题的能力和水平。

的能力和水平。

备案审查,核心原则就是“有件必备、有备必审、有错必纠”。全国人大常委会对审查中发现存在问题的规范性文件,综合运用沟通协商、提出审查意见、跟踪监督等方式,督促制定机关及时纠正一些违反宪法法律规定、原则、精神的规范性文件。据介绍,党的十八大以来,累计推动督促制定机关修改、废止各类规范性文件2.5万余件,有效维护宪法法律权威和国家法治统一。

在拓展备案范围方面,全国人大常委会深入贯彻党中央关于“把所有规范性文件纳入备案审查范围”的要求,通过推动建设省级法规规章规范性文件数据库,巩

固拓展地方人大备案范围。

目前,全国31个省级法规规章规范性文件数据库已全部建成并上线运行,数据库共收录各级各类规范性文件超过35万件。数据库的全面建成,有利于进一步实现规范性文件备案全覆盖,提高备案审查工作能力和质量,促进规范性文件制定工作法治化、规范化。

备案审查是保障宪法法律实施、维护国家法治统一的重要制度,也是全国人大常委会履行宪法法律监督职责的一项重要工作。对行政法规、地方性法规、司法解释开展备案审查,是宪法和法律赋予全国人大常委会的一项重要职权。

## 在巴基斯坦恐袭事件中 遇难同胞遗体送回祖国

新华社 成欣

外交部发言人汪文斌1日表示,5名在巴基斯坦达苏项目恐袭事件中遇难的中方人员遗体1日由巴方军用飞机送回祖国。巴政府高级别官员和中国外交部工作组随机护送。

当地时间3月26日,中方企业承建的巴基斯坦开伯尔-普什图省达苏水电站项目车辆在从巴首都伊斯兰堡前往项目现场途中遭遇恐怖袭击,造成5名中方人员、1名巴方人员遇难。

汪文斌在例行记者会上说,3月29日,中方赴巴基斯坦跨部门工作组与中国驻巴使领馆外交官前往巴东部旁遮普省拉瓦尔品第市相关医院,吊唁遇难的5名中国同胞,向在场中企员工转达党和政府的关怀慰问。

“中方坚定支持巴方以最大决心、最大力度,严肃查明真相,严惩凶手及幕后主使,全力保护在巴中方人员、项目和机构安全。”他说。

## 新研究预测气候变化 或将影响全球计时

新华社 郭爽

近日在线发表于英国《自然》杂志上的一篇研究论文预测,地球两极冰加速融化正在影响地球自转速度,这将导致历史上首个负闰秒推迟三年出现。

论文作者、美国加利福尼亚大学圣迭戈分校斯克里普斯海洋研究所的地球物理学家邓肯·阿格纽利用卫星数据,研究了地核运动和气候变化等对地球自转角速度的影响。

文章说,近几十年来,地核液态部分自转角速度以恒定变化率持续下降,这导致地球其余固态部分自转角速度增加。在这种效应影响下,如果不考虑两极融冰,地球上可能最早于2026年需要进行首次负闰秒调整。然而从20世纪90年代以来,由于格陵兰岛和南极洲冰融化加快,部分地球质量从两极向赤道附近转移,这导致地球自转角速度减慢。受此影响,首次负闰秒调整可能将推迟到2029年。

世界上有两种常用计时系统,分别是基于地球自转的世界时(UT)和基于原子振荡周期的国际原子时(TAI)。由于地球自转速度的不均匀性,随着时间推移,两个计时系统之间会出现时差,因此有了“协调世界时”(UTC)的概念。“协调世界时”以国际原子时秒长为基础,在时刻上尽量接近世界时。

闰秒是1972年以来为使“协调世界时”接近于世界时的时刻,而对“协调世界时”人为增加或删减1秒的调整,即当世界时和国际原子时之间相差达到0.9秒时,就将协调世界时向前拨1秒(删减1秒,即负闰秒)或向后拨1秒(增加1秒,即正闰秒)。迄今全球已进行过27次闰秒调整,均为正闰秒,负闰秒从未被使用过。

闰秒对需要精准对时的计算机系统造成巨大干扰。2022年第27届国际计量大会决定,最迟不晚于2035年废除闰秒,并要求各方协商提出一个可以将“协调世界时”持续至少百年的新方案。

专家指出,从计量学角度来看,首个负闰秒推迟三年出现“是个好消息”,但这不应被视为全球变暖有利的依据。



### 三秦大地春色

春日融融,在三秦大地陕西,层层植被披上新绿外衣,生机勃勃的作物为田野点缀出缤纷色彩。  
图为3月13日,陕西省宝鸡市陈仓区东关街道田野景色,无人机摄。

新华社 邵瑞 摄

## 公安部提示清明节道路交通安全五大风险

新华社 任沁沁

清明节临近,公安部分析研判清明节假期交通安全形势,1日发出交通安全提示,预警五大风险。

结合近年来清明节假期交通事故规律特点,公安部研判,今年清明节假期,陵园墓区及沿线交通安全风险加大,节前陵园墓区将陆续迎来祭扫车流入流,清明节当天陵园墓区以及通往陵园墓区的沿线干道将迎来祭扫交通出行最高峰,由于陵园墓区多位于城郊、山区,交通事故易多发。

旅游车辆及景点道路交通安全风险突出。清明时节,群众踏青赏花、外出聚会活动集中,出游刚需较大。旅游客运、公路客运、租赁包车等需求增加,景点及

周边道路车流量将明显增多,交通事故风险较高。

农村地区交通安全风险突出。清明前后,农村地区进入春播春种农忙时期,生产作业运输、务工务农人员集体出行增多,面包车违法超员、农用车违法载人、酒驾醉驾、无证驾驶肇事易多发,风险隐患突出。

高速公路交通事故风险上升。预计今年清明假期高速公路交通流量将保持上升态势,各类车辆混合通行程度升高。京津冀、长三角、珠三角和川渝等城市群、区域中心城市和主要旅游城市进出城交通流量将比平日激增,客货车相撞事故风险加大。

阴雨天气带来不利影响。据中央气象台预报,未来10天,江南、华南中北部

多降雨,降水强度增强,雨天较多,不利出行安全,易发生车辆追尾相撞、侧滑侧翻事故。

公安部提示,假期自驾出行,应提前关注当地天气、路况信息,合理规划出行时间和路线。驾车时应全程全员系好安全带,杜绝酒后驾驶、超速行驶、强超强会、分心驾驶等违法行为。高速公路行车,要保持安全车距和车速,遇雨雾天气要降低车速,减少变道超车。驾车行经农村地区,遇急弯陡坡、临水临崖等路段时,不要强超强会,注意路侧车辆和行人。驾驶面包车请勿超员载客,驾驶货车、拖拉机、三轮车不得违法载人。假期乘车出行,要选择具有正规资质的旅行社和旅游包车,坚决抵制乘坐超员客车、“黑车”。