



清明特辑

走了快一年了,但他的精神,永留!



本报首席记者 陈佳妮 通讯员 杨迪

快一年过去了,追思未消。

阳光下,警旗高高飘扬,迎着风,猎猎作响。这里,是绍兴市柯桥区柯海公路与新围路交叉口执勤岗,也是陈永虎生前执勤时间最长的路口,见证了他一心为民、辛勤奉献的从警之路。

2023年6月2日,这里被绍兴市公安局柯桥区分局命名为“先锋示范岗”。陈永虎的战友们接过他的旗帜,在川流不息的车流中指挥交通秩序,就好像他不曾离去。

警笛划破夜空

40秒,700米,直到撞断路边一棵大

树,翻下高坡,越野车才终于停下。

陈永虎,躺在了血泊之中。

引擎,依旧在轰鸣。

越野车驾驶员在侧翻的车里,向朋友发出微信,“我被警察抓住了。”

半个小时前,2023年5月15日晚上11点30分,柯桥区公安分局交警大队马鞍中队中队长陈永虎带队在马鞍街道汇商路设卡开展交通整治。

11点54分,一辆棕色越野车进入他们的视线。现场辅警示意驾驶员停车接受检查,越野车却突然加速,直接冲卡逃逸。就在陈永虎要求数字警务室指挥中心时刻关注越野车行驶轨迹的时候,越野车居然再次绕回同一执勤卡口。

“车辆又开回来了,注意!”“这里是商

业中心,他继续开下去要闯祸的,必须截停,大家注意安全!”陈永虎果断示意驾驶员停车接受检查。但驾驶员只是稍稍停顿了一下,一脚踩下油门,将陈永虎直接顶到了越野车引擎盖上,再次加速逃离。位于越野车驾驶室一侧的辅警葛成龙,也被越野车的再次逃逸撞了一个踉跄。

“队长,你不要睡……队长,你不要睡……”带着哭腔的急切呼喊、120急救车凄厉而刺耳的警笛,都没能唤回陈永虎。

当柯桥区公安分局在微信公众号上发出“讣告”后,很多熟悉和没那么熟悉陈永虎的人,都转发了这条令人心碎的消息。

“我想我师父”

每次穿上警服那一刻,柯南交警中队中队长马永锋都会想到师父陈永虎。

上世纪90年代,还在上初中的马永锋,回柯桥老家遇到陈永虎。看到穿着警服的邻家哥哥,他满眼羡慕。陈永虎脱下警服,给他穿上后,拍拍他肩膀,“考警校,来和哥哥做战友!”

这句话,一直鼓励着马永锋。10年后,从警校毕业的马永锋被分配到柯桥区公安分局交警大队。当时正值春运,钱清交警中队成立以来,有一个“春运岗”,既苦又累,十多年来,陈永虎雷打不动出现在名单里。按照“老带新”的规矩,马永锋开开心心地成为了陈永虎的徒弟,一起当值“春运岗”。

春运,往往是最冷的时候。初来乍到,马永锋因为穿得少,很快在卡口冻得簌簌发抖。陈永虎见状,连忙将他拉进岗亭,做春运车辆的登记工作。马永锋不肯坐,陈

永虎一把摀住,“我穿着棉袄,不怕冷。”

2023年2月,马永锋被调到柯南交警中队担任中队长。得知消息的陈永虎,高兴之余,又多了一些担心,“我不在他身边,这小子能处理好突发事件吗?”他趁休息时间,给马永锋打了一个长长的电话。其实,自马永锋参加工作后,遇到事情就会请教师父,陈永虎从不吝啬。“现在,有事也找不到师父了……”一想到这个,马永锋就想哭,“不是怕自己没能力解决问题,而是师父再也不能看着我一步步成长了……”

“就是忍不住”

在基层27年,老百姓和陈永虎的故事,有很多。

每次看到车窗上的“保险标志”,驾驶员吴亮(化名)都会想到跟陈永虎最初相遇那天。

2011年12月19日,陈永虎还在钱清中队,在杭金衢连接线和329国道相交的十字路口执勤。吴亮被陈永虎拦下,“你挡风玻璃上,怎么没有贴‘保险标志’?”吴亮自认理亏,跟着陈永虎走到停在路边的警车前,准备接受处罚。不过,他走到警车前,乐了:“你自己的警车都没贴车辆年检合格标志,还想处罚我,你这是什么行为?”

陈永虎一看,果真没贴!“我本来以为他会利用权力或者碍于面子来驳我。”吴亮回忆,谁知道,陈永虎二话不说,从上衣口袋里掏出驾驶证,刷刷刷几笔,给自己开了张处罚凭证。接着,他把处罚凭证交给吴亮,说:“这张罚单你先替我保管,等下跟着我去中队,监督我接受处罚。”(下转2版)



4月2日,在宁波舟山港梅山港区,货轮靠泊在港口装卸货物(无人机照片)

港口生产忙

今年以来,宁波舟山港生产作业持续繁忙。一至二月,宁波舟山港完成货物吞吐量2.27亿吨,同比增长4.9%;完成集装箱吞吐量612万标准箱,同比增长15.3%。

新华社 翁忻旸 摄



地面工作人员协助指挥货物装卸

导读

从18人到16万人,从8岁到80岁
他们有个共同的名字——“武林大妈”

5版 |



休刊启事

清明节期间,本报休刊一期,即:4月4日(周四)休刊,4月5日(周五)出版的《浙江法治报》调整到4月7日(周日)出版。

敬请关注。

本报编辑中心