



打造“破产司法保护领先地”，浙江法院交出一年成绩单 结案首次突破5000件 破产审判质效越来越高



本报记者 陈贞妃 通讯员 高媛萱

本报讯 “2023年,浙江法院共受理破产案件4543件,审结5237件,同比上升14.17%和15.63%。”4月25日,浙江省高级人民法院召开2023年度浙江法院破产审判工作新闻发布会,发布《2023年度浙江法院企业破产审判工作报告》和《2023年度浙江法院个人债务集中清理(类个人破产)工作报告》及典型案例。

“继2022年实现近十年来首次破产案件结案数量超过收案数量后,2023年这一趋势得到延续,全省法院结案数量首次突破5000件,同期结案率达115.29%。”浙江高院党组成员、副院长蒋卫宇介绍。2023年年初,浙江法院明确提出打造“破产司法保护领先地”,制定印发《“破产司法保护领先地”指标体系(试行)》,全面激发破产审判工作内生动力,提升案件审理质效。全年通过破产案件裁定认可债权4321.15亿元,其中金融债权1395.21亿元,处置房屋898.4万平方米、土地6.22万亩,安置职工1.96万人。政治效果、法律效果、社会效果的有机统一在破产案件中充分彰显。

台州上市公司中捷资源投资股份有限公司因债务危机面临退市,法院创新“和解式”重整模式,仅用36天完成重整程序,成功阻止企业退市,保住1300多名职工饭碗;

温州乐清宝乐能源公司及下属两家关联公司供应着乐清城区及中北部超10万户居民瓶装液化气生活所需,因债务申请破产清算后,法院采取“破产不停产”“分离式处置资产”保障居民用气未受影响,促成2.3亿元债权100%受偿……

面对涉困企业,浙江法院严格依法开展破产审查受理,充分发挥破产制度“积极拯救”功能,化解企业债务纠纷、优化社会资源配置,服务经济社会高质量发展大局。2023年,全省法院共促成79家企业重整成功。

破产程序不仅是规范化的市场退出通道,也是推动诉源治理、执源治理的重要途径。近年来,浙江法院持续深化执行和破产程序衔接,执行中发现企业被执行人资产不足以清偿全部债务或明显缺乏清偿能力的,按照规定及时移送破产审查,尽

早拯救企业,节约司法资源,减轻当事人诉累。

2023年,全省法院通过破产程序化解执行案件25699件,更加善用破产推动诉源治理、化解矛盾纠纷,充分发挥“执转破”有效出清终本案件的作用。

破产的其中一项功能是优化资源配置。浙江法院一方面通过破产程序,让不少符合市场需求但短暂遇到困难的企业重获“新生”;另一方面探索推进具备个人破产制度功能的个人债务集中清理工作,让“诚实而不幸”的债务人也获得“新生”。2023年全省法院受理个人债务集中清理案件较2022年增加440件,同比上升52%;审结较2022年增加434件,同比上升63%。个债清理案件受理、审结数量大幅提升,个人债务集中清理工作在面上稳步拓展。

汲取初心力量

4月22日至25日,东阳市政法系统干部轮训班在湖南长沙举行。25日下午,培训班学员赴湖南第一师范学院开展革命传统和爱国主义教育。通过现场教学,学员们从伟人足迹中感悟为民族独立、人民解放和国家富强不懈奋斗的崇高精神。

通讯员 柯瑶 李垚昊



“欢迎全球自动驾驶企业来杭发展成长” 杭州推进智能网联车辆测试应用全域开放

本报记者 曹梦琪 实习生 曹涵琦
通讯员 俞珺 陈昕儒

本报讯 “欢迎全球自动驾驶企业来杭发展成长!”4月25日,杭州市人大常委会召开《杭州市智能网联车辆测试与应用促进条例》(以下简称《条例》)新闻发布会,公布《条例》核心内容和杭州促进自动驾驶行业发展的多项举措,并向国内外自动驾驶企业发出诚挚邀请。记者从会上了解到,《条例》将于5月1日实施,届时杭州将开放上城、拱墅、西湖、滨江、萧山、余杭、钱塘、临平八城区共计3474平方公里作为智能网联车辆测试应用区域,为自动驾驶企业提供服务人群超1000万的多层次、全方位应用场景。

杭州于2015年获批国家5G车联网应用示范区并开展自动驾驶车辆路测活动,如今已是第10个年头。示范区的发展和成长主要分为三个阶段:2015—2018年,杭州市以云栖小镇为核心,实现基于

LTE-V2X车联网标准的智能网联汽车的车一车、车一路信息交互场景;2018年,杭州向阿里巴巴发放第一张测试牌照;2022年,杭州获批国家智能网联汽车高精度地图应用试点城市。截至目前,杭州市已向阿里达摩院、华为、飞步科技、零跑科技、博信智联、优行科技、新奇点、浙江商汤等16家企业发放测试与应用牌照424张,累计安全测试与应用里程超过120万公里,主动事故率为0,测用活动呈现物流、中小型乘用车共同发展、直接服务于城市运转的特点。

杭州是全国首个为智能网联车辆上路立法的省会城市,也是全国首个为低速无人车立法的城市。此次发布的《条例》,是

10年探索经验的总结。作为立法机构,杭州市司法局在调研阶段重点考虑了如何为产业发展布局良好的前景。相关负责人告诉记者,相比全国各地的相关立法,《条例》一大亮点是在细分赛道重点予以保障,除了对大家关注的无人驾驶载人汽车如何上路行驶作出具体规定,还首次在地方性法规中明确了自动驾驶的清扫车、巡查、快递等低速无人功能车按照非机动车管理,在非机动车道内低速行驶。这是因为与北京、成都等注重小型自动驾驶乘用车发展的城市相比,杭州自动驾驶实践有自己的鲜明特色,针对应用场景的商业需求,客货运兼顾做细分赛道。杭州市人大常委会法工委副

主任汤海庆表示,为智能网联车辆测试与应用立法,将进一步破解制约技术发展的瓶颈,推动新兴领域科技创新和产业发展。

接下来,杭州将全面贯彻落实《条例》精神和国家关于智能网联汽车“车路云一体化”的决策部署,持续推进全市城区全域开放,并将道路基础设施智能化建设纳入相关城市道路规划,计划实现全市信号机及交通标志标识联网率95%以上,升级支持5G-A基站3000个以上。此外,还将全力推进智能网联汽车准入和上路通行试点工作,支持吉利集团、万向集团等整车生产企业和使用主体在杭开展L3及以上智能网联汽车准入和上路通行试点。



休刊启事

“五一”节期间,本报休刊一期,即:5月1日(周三)休刊,5月2日(周四)的《浙江法治报》调整到4月28日(周日)出版,5月3日(周五)的《浙江法治报》调整到5月11日(周六)出版。敬请关注。

本报编辑中心