

# 纪念国家赔偿法颁布30周年座谈会在京召开

新华社

最高人民法院、最高人民检察院、全国人大常委会法工委14日上午在北京人民大会堂举办纪念国家赔偿法颁布30周年座谈会。全国人大常委会副委员长肖捷、最高人民法院院长

张军、最高人民检察院检察长应勇出席座谈会并讲话。

1994年全国人大常委会颁布国家赔偿法,建立国家赔偿制度,是我国民主法治建设的重要里程碑。30年来,在党的坚强领导下,国家赔偿工作充分落实宪法规定,尊重和保障人权,促进社会公

平正义,推动全面依法治国和法治国家建设。会议认为,要深入学习习近平法治思想,继续贯彻实施好国家赔偿法,做好法律修改工作。要坚持人民至上,推动国家赔偿审判工作高质量发展。要加强法律监督,促进严格执法、公正司法,从源头上减少国家赔偿案件发生。

# 商务部回应美提高部分对华产品加征301关税

新华社 谢希瑶

商务部新闻发言人14日表示,5月14日,美方发布对华加征301关税四年期复审结果,宣布在原有对华301关税基础上,进一步提高对自华进口的电动汽车、锂电池、光伏电池、关键矿产、半导体以及钢铝、港口起重

机、个人防护装备等产品的加征关税。中方坚决反对并严正交涉。

美方出于国内政治考虑,滥用301关税复审程序,进一步提高部分对华产品加征的301关税,将经贸问题政治化、工具化,是典型的政治操弄,中方对此表示强烈不满。世贸组织早已裁决301关税违反世贸组织规则。美方非但不予以

纠正,反而一意孤行,一错再错。

美方提高301关税违背了拜登总统“不寻求打压遏制中国发展”“不寻求与中国脱钩断链”的承诺,也不符合两国元首达成的共识精神,这将严重影响双边合作氛围。美方应立即纠正错误做法,取消对华加征关税措施。中方将采取坚决措施,捍卫自身权益。



## 夏日农耕图

夏日,各地农民积极开展夏季农耕活动,无人机镜头里的农田呈现出一幅幅生机勃勃的夏日农耕图。

图为5月14日,村民在贵州省开阳县马头村移栽秧苗(无人机照片)。

新华社 袁福洪 摄

# 西藏首条“电力天路”扩建工程开工

新华社 刘洪明 田金文

14日,西藏首条“电力天路”——青藏联网工程直流扩建工程开工建设,这是我国首个在已投运的直流输电工程基础上开展的扩建工程。

青藏联网工程于2011年12月建成投运,是世界海拔最高、穿越多年冻土里程最长的直流输电工程,使西藏电网首次实现与全国大电网互联互通。青藏直流扩建工程总投资26.03亿元,包括格尔木±400千伏换流站扩建工程、拉萨500千伏变电站扩建工程以及配套220千伏输电线路工程等9个单项工程。

国网西藏电力有限公司建设部主任尹俊强说,青藏联网工程直流扩建工程全线最高海拔达4511米,极端低温达零下41.2℃,主要采用并阀组并联结构,建设期间预计将面临自然环境复杂、时间紧、建设难度大等困难。据了解,青藏联网工程直流扩建工程建成后,直流输电容量将由目前的60万千瓦增加到120万千瓦,进一步保障和满足西藏经济社会高质量发展的用电需求。

“十三五”以来,西藏全社会用电量年均增长超过16%,越来越多的西藏高海拔偏远地区农牧民用上了稳定电力。这得益于西藏紧抓雪域高原水风光资源优势,大力建设清洁能源电

源,而更加稳定的大电网也为群众缓解了冬春季节缺电困境。

西藏自2015年首次通过青藏联网工程实现藏电外送以来,截至2024年4月底,工程已双向累计输送电能超过200亿千瓦时,相当于减排二氧化碳近1587万吨。

近年来,西藏电网持续升级换代,不断向更加偏远和艰苦地区延伸覆盖,迈入了以500千伏为主网架、各级电网协调发展的超高压统一电网新时期。国家电网有限公司累计完成投资超过800亿元,先后建成青藏联网、川藏联网、藏中联网、阿里联网四条“电力天路”,以及新一轮农网改造升级等。

# 5月15日起乘坐邮轮来华的外国旅游团可免签入境

新华社 任沁沁

5月15日起,我国全面实施外国旅游团乘坐邮轮入境免签政策,乘坐邮轮来华并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上),可从我国沿海所有邮轮口岸免办签证入境停留不超过15天。

这是记者15日从国家移民管理局新闻发布会获悉的。经商外交部、国家发展和改革委员会、交通运输部、商务部、文化和旅游部、海关总署,并报国务

院批准,国家移民管理局决定从2024年5月15日起,乘坐邮轮并经由境内旅行社组织接待的外国旅游团(2人及以上),可从天津、辽宁大连、上海、江苏连云港、浙江温州和舟山、福建厦门、山东青岛、广东广州和深圳、广西北海、海南海口和三亚等13个城市的邮轮口岸免办签证整团入境停留不超过15天。旅游团须随同一邮轮前往下一港,直至本次邮轮出境,活动范围为沿海省(自治区、直辖市)和北京市。为支持邮轮旅游发展,大连、连云港、温州、舟山、广

州、深圳、北海等地的7个邮轮口岸新增为中国过境免签政策适用口岸,方便符合中国过境免签政策条件的外籍旅客乘坐邮轮过境。

同时,国家移民管理局围绕便利国际邮轮旅客通关、船员登陆,以及邮轮制造维修、综合服务保障、新业态发展等方面,配套推出支持促进邮轮产业发展若干措施,进一步提高邮轮出入境便利化水平,助力提升邮轮运营服务质效,促进邮轮旅游新业态高质量发展。

## 强迫中国游客购物 韩国一旅行社挨罚

新华社 胡若愚

韩国文化体育观光部15日说,韩国一家旅行社因强迫中国团队游客购物,已受到停业整顿等处罚。

根据韩国文化体育观光部官网发布的声明,这家旅行社以不合理的低价吸引中国团队游客并强迫游客购物。声明没有提及这家旅行社的名称。

声明说,一名使用该旅行社服务的中国游客今年2月向投诉中心举报导游强迫购物。韩国旅游业协会在调查中发现确有其事,遂对涉事旅行社作出停业30天处罚。后续调查发现,该旅行社多次把免税店购物项目“外包”给一家非指定旅行社。文化体育观光部14日责成该旅行社停业整顿,并取消其接待中国团队游资格。

据韩联社报道,这是韩国政府自2016年针对扰乱旅游业秩序行为设立处罚规定以来,首次对一家旅行社相关违规行为实施行政处罚。

韩国文化体育观光部官员说,今年一季度来韩游客大约340万人次,其中中国游客人数最多,达101万人次,重回来韩外国游客数量榜首。为支持中国赴韩团队游市场健康增长,韩方将加强对扰乱市场秩序行为的调查和处理,努力提高游客满意度。

## 日本每年约6.8万老人在住所孤独离世

新华社 惠晓霜

日本警察厅14日发布的估算数据说,日本每年大约6.8万名65岁及以上老人在住所孤独离世。

据统计,今年1月至3月,日本全国超过2.17万人孤独死去,其中将近80%为65岁及以上老人。按此推测,日本每年“孤独死”老人约有6.8万人。

按照日本政府目前的定义,“孤独死”指死亡时没有他人在场,遗体经过一段时间才被发现。

统计数据显示,年龄越大的老人孤独死去的人数越多。今年1至3月,“孤独死”老人中,85岁及以上者人数最多,为4922人;其次是75至79岁老人,为3480人;65至69岁老人最少,为2080人。

年轻的孤独死者中,20至24岁年龄段有83人;15至19岁年龄段有19人。

日本社会老龄化、少子化日益严重。日本政府有关部门4月发布的数据显示,日本75岁以上人口增加71.3万,超过2007万,首次突破2000万,占总人口的16.1%,比例为历年来最高。与此相对,14岁以下人口占比为11.4%,创最低纪录。另外,日本家庭人口持续减少,预计2033年家庭平均人口跌至不足2人,2050年独居人口比例从2020年的38%增至44.3%。

## 弹射座椅误启动 美国空军一飞行员教练殒命

新华社 杨舒怡

美国空军14日证实,一架T-6A“得克萨斯人II”教练机13日在地面上运行时,弹射座椅误启动,导致一名飞行员教练伤重不治。

美联社以美国空军为消息源报道,这起事件发生得克萨斯州北部威奇托福尔斯的谢泼德空军基地。当时,这架教练机并未升空,一名飞行员教练因弹射座椅误启动而受伤,随即被送往医院,14日伤重不治。美国空军暂未披露死者姓名。

T-6A“得克萨斯人II”是单发双座初级教练机,美国空军、海军和海军陆战队使用这种机型向学员提供基础飞行技巧训练。在训练过程中,飞行员教练既可坐在前椅,也可坐在后椅,前后座椅均配备弹射装置。

2022年,美国空军、海军和海军陆战队一度停飞T-6系列教练机和其他多款机型,原因是检查发现这些机型的弹射座椅驱动装置组件或存在潜在缺陷。后来,一些机型的弹射座椅更换了驱动装置。