

嘉兴市综合行政执法局:

执法监管“一件事”赋能“大综合一体化”行政执法改革



通讯员 范亭 周萍 嘉兴政法融媒体中心 王芳

电动自行车监管“一件事”、建筑垃圾处置监管“一件事”、大运河保护监管“一件事”、餐饮监管“一件事”……执法监管“一件事”是协同多部门力量，通过流程重塑、机制优化、数字赋能等多种方式，破解党委政府关注、群众企业关心、行业治理急需的难点问题的一种执法监管方式。近年来，嘉兴全面打造执法监管“一件事”，以全链条管理、全覆盖执法、全流程闭环纵深推进“大综合一体化”行政执法改革。

统筹抓总,全方位精细化管理

为破解执法体制中存在的职责不清、重复执法、多头监管等问题，海盐县建立系统性、全过程的行政合规服务指导机制，聚焦高频高危高关注领域，梳理瓶装燃气、餐饮油烟管理等7类场景化事项，将210条涉及审批许可、监管检查的法律法规条款，转换成通俗易懂的合法合规运营标准。该县清单化梳理必检事项，针对多头重复检查问题，以执法监管“一件事”为切入点，利用VR执法监管场景制作，梳理相关法律条款，形成检查清单和处罚清单，并将清单内容运用到“一支队伍”日常执法中，不断提升检查精准性。

桐乡市在全省率先探索实施大运河保护监管“一件事”，精准梳理非法垂钓、沿岸村落(企业)污水排放等20项高频执法事项，印发大运河保护监管“一件事”实施方案，同步制订监管事项和“综合查一次”需求侧场景2张清单，细分水资源保护、文化保护等4大方面22项。目前，该地初步形成“高空看、智能判、地上查、网上管”的大运河监管机制，形成高效协同、科学规范、齐抓共管的大运河生态环境保护工作格局。

秀洲区统筹制定电动自行车监管“一件事”年度重点任务，确定电动自行车充停场地增建6处、改建44处及生产、销售单位强制认证取证率达100%等

多项量化指标。同时，区安委会、区消安委联合印发《秀洲区电动自行车消防安全突出风险专项整治行动方案》，细化制定专项整治主要指标、重点任务、问题销号“三张清单”，梳理质量安全、非法改装、充停场所等5项15个方面重点整治领域，落实“周调度、旬研判、月会商”工作机制，形成推进合力，实现电动自行车“一件事”全链条监管。

服务增值,让营商环境更“赢商”

优质的营商环境是发展经济、释放活力、吸引投资的总开关。

海宁建筑垃圾综合利用率达96%以上，如何做到的？该地以增值化理念为指导，推进建筑垃圾处置监管“一件事”，持续释放“大综合一体化”行政执法改革红利，优化建筑垃圾回收、利用、转化的全流程处置链条，撬动生态治理链和循环经济链补强提升；以政府主导、企业参与整合特许经营企业及其他经营主体，以项目为核心，联合国企和中小型经营主体，推动自主编制及参与编制国家、行业、地方、团体标准33项，再生产品获得专利46项，增强产能提升和价值转化，将执法监管效能转化为循环经济潜能。当地资源化利用项目入选浙江省首批典型案例，确定为2023年国家循环经济标准化试点示范项目。

“烤肉店的油烟问题你们要尤其重视，一定要定

期清洗，并且做好维护记录。”“现在天气逐渐热起来了，暂时不用的食材尤其是肉类需要包起来放冰箱，保持食品新鲜，让顾客能吃到新鲜的食物。”近日，由南湖天地综合执法联勤工作站牵头的联合检查小组对商圈内的餐饮行业开展检查。南湖街道综合行政执法队通过统筹生态办、应急管理局、文化和旅游局等各成员单位面向南湖天地商圈的各项职能，以“开店一件事”“监管一件事”等日常工作内容为抓手，寓管于服，“全链条”服务经营主体健康发展，迈入优化南湖天地商圈营商环境新阶段。

“跨界”合作 推进长三角一体化发展

近年来，嘉兴结合自身区位特点，紧扣一体化和高质量这两个关键，拓宽协作领域，深化协作内容，完善协作机制，广泛凝聚共识，加快推进长三角综合行政执法一体化发展。

嘉善县聚焦跨域建筑垃圾偷运乱倒、跨域执法协作不顺畅、监管方式单一等问题，大力推进示范区跨域建筑垃圾执法监管“一件事”，为跨域联合监管提供嘉善样板。

2023年3月，青浦、吴江和嘉善三地综合执法部门共同签署了渣土管理领域党建引领跨域合作协议，开展跨域渣土处置违法行为共同执法、队伍共建、信息共享等具体合作。在此协作框架内，嘉善县综合行政执法局先后与上海市城市管理行政执法局执法总队、青浦区城市管理行政执法局、枫泾镇综合行政执法队、吴江黎里综合执法部门联合查办移送了一系列偷倒建筑垃圾案件，破解了跨区域违法查处的问题。另外，三地毗邻镇(街道)基层综合执法中队建立了党支部结对及规范化中队共建机制，开展常态化的执法交流活动，如西塘与金泽、姚庄与练塘、惠民与枫泾均开展了跨区域巡查和联合执法工作；在平黎公路(浙江嘉善与江苏黎里)省际卡口，陶庄与黎里中队常态化开展联合值守，筑起了跨区域处置建筑垃圾的共同防线。

平湖市作为治超非现场执法试点县、长三角区域交通运输联合执法协作示范点(平湖—金山片区)，创新实施货车超限超载监管“一件事”，推动货车超限超载工作全面实现“数字化引领、全过程监管、综合性治理”。该地通过跨区域跨部门联动执法、“错时”执法等形式，与交警部门、上海交通部门联合开展打击严重超限超载、遮挡车牌逃避治超检测专项行动；健全治超联合执法工作机制，细化联合执法内容和职责边界，提升货车超限超载治理效能。今年以来，平湖共开展跨部门跨区域联合执法8次，出动执法车辆16辆次、执法人员61人次，查处违法超限运输9起、逃避治超检测10起。



运用无人机开展大运河空中巡检



电动自行车实现“一件事”全链条监管



创新实施货车超限超载监管“一件事”