

# 杭州钱塘大湾区湿地公园即将开门迎客

## 背后有一个十年护鸟的故事

杭州政法融媒体中心 余悦琴  
通讯员 任勍图 袁卫东

在杭州湾入海口、钱江潮起潮落，有杭州最大的沿江滩涂湿地。这里，是过冬候鸟进入杭州的第一站。

曾经，当地人习惯叫它“江海湿地”，20世纪末到21世纪初，这里一度人烟稀少、无人管理。因为有着丰富的湿地资源，摄影爱好者和爱鸟者闻风而来，大批盗猎者亦对其虎视眈眈。

最近，“江海湿地”将以一个全新的身份——杭州钱塘大湾区湿地公园，开门迎客。记者提前探访了这里，帮大家踩点的同时，也了解到一段杭州摄鸟爱好者与“江海湿地”结缘10年的故事。

### “总觉得要做点什么”

这些天，钱塘绿色生态公益服务队队长郑建江仿佛得了“考前焦虑症”，总是频繁地出入湿地，拿着望远镜，看看小动物们的生活。

10年前，酷爱拍鸟的他，曾自发组成志愿服务队，保护湿地生态安全，此后的时问，他几乎把自己的另一个“家”安在了湿地。

当天，记者跟着他，提前进入湿地公园作“考前检查”。

不同于西溪湿地的秀美，这里有大开大合的宏阔气象。公园规划面积约44平方公里，一眼望不到头，清澈的湖面散落着形态各异的滩涂地。拿着望远镜细看，郁郁葱葱的芦苇荡在风中摇曳，江风吹过水面泛起微微涟漪，白鹭、野鸭等鸟类在草丛间走动……

记者忍不住连声赞叹时，郑建江翻出手机里的几张照片，讲起了一段湿地往事。

照片很难与眼前的美景联系起来——一片滩涂上散布星星点点的垃圾，大张的捕鱼、捕鸟网，网住了不幸的小生物。

2015年，郑建江看到这幅景象，无比痛心。“这片地是候鸟迁徙的‘中转站’，但飞来落脚的鸟却只能凭‘运气’离开这里。”郑建江说，他那时想要在这儿蹲守拍鸟，但鸟没等来，却来了一群一群的盗猎者。

“有的一网下去就是几十只野鸭。”郑建江回忆，由于这里位置偏远，多年来滥捕滥捞的现象无法根治，有些人一晚上就可以凭借捕猎赚取上万元，因此，还延伸出收取保护费、打架斗殴等事件。



湿地飞鸟



郑建江用无人机巡査湿地

郑建江记得，自己曾连续几天都睡不好觉，“总觉得要做点什么。”

### 也曾“一把辛酸泪”

想法在几名志同道合的朋友的支持下，很快落地。

在郑建江的带领下，5位摄鸟爱好者自发组成了一个“护鸟志愿队”，后来发展成钱塘绿色生态公益服务队，对这里展开生态保护服务。

说起一开始的保护故事，郑建江直呼，“一把辛酸泪啊！”

“江海湿地”面积大约有七八个西湖的大小，还有157公里的海岸线。这么大的“地盘”，5个人要怎么管好？当时，小分队里谁都没有经验，郑建江笑言，“全凭一个喇叭和一腔热血。”

勤能补拙，郑建江和小伙伴常常拿着一个大大的塑料喇叭，24小时不间断地在岸边巡逻，看到非法捕捞者，就扯着嗓子制止。

“一开始听劝的人很少，有些人我行我素，甚至嫌我们多管闲事，不耐烦地骂我们……这种情况下，我们一般就用两个办法，一是马上联系派出所或农业农村局的人，联合执法人员处置，还有一种办法就是乘捕鸟、捕鱼人不在的时候，争分夺秒拆除捕网。”郑建江说。

“那时候是真难啊！”郑建江回忆，捕猎者总是接连不断地来，为了保护生态，大家几乎24小时都待在这里，“晚上睡的地方也没有，累了就躺车上眯一会儿。”天天夜不归宿，有几个志愿小伙伴的家人都“不干了”。“一开始没告诉家里人我们在干什么，

我老婆就经常说，对湿地比对孩子还好。”

郑建江和小伙伴的付出，为更多的鸟儿换来了“生路”，却也堵住了部分人的“财路”。

“你小心点，谁要你多管闲事的，你让我失业了你知道吗！”志愿行动开展1个月后的一天，郑建江半夜接到了一通恐吓电话。

还有一次，志愿者开车去湿地的路上，中途冲出来乌泱泱30多个人，团团把车围住。他们七嘴八舌地要郑建江一行下车，嘴里喊着“算账”，直到看见警察来了，才逃跑散去。

### 重心随境而变

“经过最艰难的几个月，我们和公安、农林部门的配合越来越默契，对于发现的线索，相关部门会及时前来处理。”郑建江说。

事情一直在向好的方向发展。2016年冬天，飞来过冬的候鸟有两个“前所未有”：数量创新高和品种非常丰富。在媒体的关注下，许多摄鸟爱好者、生态教授、高校学生主动联系郑建江，申请加入志愿团队。小队快速壮大，10年间变成了一支500多人的大队伍。

很快，他们有了“正规军”的身份，钱塘区农业农村局授牌其为湿地保护专职职业服务队；他们的团队所在地，被杭州市林业水利局授牌钱塘区陆生野生动物临时收容救助点，农业农村、水利、综合行政执法、生态环境等部门工作人员，在这里按照职责分工，各司其职，共同守护这片原生态的鸟

类乐园。

去年冬天，郑建江一如往常行走在江边，芦苇荡已然发白，远处几行白鹭悠然盘旋，郑建江正看得出神，想用镜头拍下眼前的画面，却发现了一个新的惊喜。

“当时拍到了黑白相见、体型很大的鸟，以前从来没见过。”回去查了资料后，郑建江发现这是两只黑脸琵鹭，“这种鸟非常稀有，今年来了两只，目前全球也只剩下800只左右了。”郑建江满脸骄傲地说，没想到杭州也迎来了“鸟中大熊猫”。

那么，在湿地开门迎客之后，要如何保障小鸟们的家园？记者和郑建江相处时，他反复提醒记者，一定要将正确的爱鸟知识传递给游客。

“大规模偷捕鸟行为基本上没有了，我们接下来的工作重心，会逐渐从劝导转向野生动物救治。”郑建江说，现在，他常会看到一些不科学的救鸟方式。

“有些人在路上看到幼鸟，就会想着去帮一下，报警或者把它带回家，但这样做法其实是害鸟，幼鸟受惊吓很容易过激死亡，鸟妈妈也可能因为幼鸟沾染了人的气息，而选择不要它。看到幼鸟不需要捡走，轻移至就近植被处即可。”郑建江呼吁广大爱鸟、看鸟者，参观时控制好音量，不要误入小鸟们的生活区，近距离触碰它们。

如今，郑建江的巡逻工具已从一个塑料喇叭，变成了无人机和红外探测仪，年近50岁的他，熟练地操控着无人机，查看着湿地公园的角角落落，“希望开园后，能有越来越多的人了解到生态保护的重要性。”郑建江一边和记者聊着，一边一遍遍作“考前检查”。

## 境外人士来华支付“不见外”

《半月谈》桑彤 丁汀

对于喜欢city walk的游客来说，上海武康路是一个热门打卡地。在这条网红路上，创意中国茶饮店“茶是一枝花”的老板薛先生发现，最近迎来了一波外国游客的小高峰，国内流行的扫码支付在外国游客里也流行起来。

### 移动支付成倍增长

泰国“00后”奥帕就是在中泰迈入“双向免签时代”后来了一趟“说走就走的旅行”。这次上海自由行，奥帕发现从浦东机场落地打车，到便利店买水、小面馆吃面、南京路购物，一路上都能用自己手机上的TrueMoney，消费起来很方便。

在北京，不少小店将扫码支付和刷卡支付的标识并排摆放在柜台上。北京市东城区文创店主王京注意到，有些年纪大的

外国游客习惯刷卡，不少年轻游客喜欢体验移动支付。外籍留学生益萨亚就使用扫码支付购买了心仪的刺绣品：“最近支付平台上线的多国语言翻译功能，可以轻松下单，让付款变得更加便利。”

在广东，为了让到境游客感受中国支付的友好和便利，中国银联在广州白云机场T2国际到达“境外来宾支付服务台”旁边打造了熊猫主题咖啡店，咖啡店已完成外卡外包支付受理改造，全面支持银联、维萨、万事达等银行卡、银联境外合作钱包等支付方式。

越来越多的外国友人点赞：“一部手机走四方，在中国支付很‘丝滑’”“多种支付方式，让我在中国的生活工作变得更加便利”。

数据显示，3月，境外人士通过支付宝在国内的累计交易金额同比去年增长近10倍，交易笔数同比增长近8倍，活跃用户数同比增长近6倍；微信支付外卡业务

日均交易金额对比去年7月外卡服务升级前增长过倍，日均交易笔数增长超4倍。

### 优化支付服务进行时

随着入境人士的不断增加，我国着力打通境外人士在境内工作生活的堵点。不久前，国务院办公厅印发《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》，提出为更好满足老年人、外籍来华人员等群体多样化的支付服务需求，推动移动支付、银行卡、现金等支付方式并行发展、相互补充，进一步提升支付服务水平。

为进一步便利外籍来华人员使用移动支付，中国人民银行提出，将从三个方面推出针对性措施：指导支付宝、财付通优化业务流程，提高境外银行卡绑卡效率；在切实保护个人信息安全的同时，简化身份验证安排；指导主要支付机构将外籍来华人员使用移动支付的单笔交易限额由1000美

元提高到5000美元，年累计交易限额由1万美元提高到5万美元。

上海作为全国最大的空港、海港城市，也是许多境外人士来华经商、学习、旅游的第一站，正着眼于形成“以移动支付为主体、银行卡支付为重点、现金支付为兜底”的支付服务新体系，推动支付“上海方案”持续优化。

针对入境“最先一公里”，中国银联、蚂蚁集团已在浦东、虹桥两大国际机场联合打造支付便利化示范服务点，配备中英双语服务人员，及时解答外籍人士关于刷卡、ATM取现、现金兑换、移动支付绑卡等问题。

中国人民银行副行长张青松希望，上海继续发挥示范带头作用，让更多的支付便利化举措落地见效。中国人民银行将会有有关方面，持续深化支付服务场景建设，统筹力量补齐短板弱项，让支付服务更有温度，让支付便利化更有广度。