

停车更少 道路更畅 群众更满意 台州交警提交“赶考答卷”

通讯员 鲍人省

最近,台州交管数据显示:全市城区优化调整隔离护栏29.5公里、取消182处路口377个右转箭头信号灯、86条道路安装交通绿波带、121处路口实施夜间黄灯通行,城区交通流速同比平均提升20%,台州市民畅享“品质交管”带来的红利。

“在保障交通安全基础上,切合社会关注的民生问题,我们推行品质交管系列举措,提升城市档次和市民幸福指数。”台州市公安局交通警察局局长王辛微说。从2023年12月开始,当地统筹开展道路设施改造、信号智能管控、惠民措施推行等手段,力促城市交通“停车更少、道路更畅、群众更满意”。

建设交通绿波 助力平峰畅行

去年12月,台州组建交通信号灯管控团队,优化交通信号灯配时,并在城区主干道和国省道等流量大的路段,建设交通绿波带。据悉,若主干道与次干道流量有明显差异,则配时控制双向绿波;无明显差异的,以配置3个路口绿波带为基础,打造全域绿波网,最大限度减少路口停车次数。

为增强绿波通行效果,交警征求市民意见,深入实地调研,积极拓展城区空间、优化交通视线、消除安全隐患。

“中心大道安装隔离护栏后,绿波通行越显顺畅,流速较前期提升50%。”台州交警余绍鹏介绍。

类似中心大道的绿波带,椒江市府大

道、台州大道等225公里道路目前均已开通;12月底,当地将在140条道路300公里路段全面推行,其中仙居、天台、三门和台州湾新区5条以上,其他县市区不少于15条。

“推行绿波交通,司乘人员‘怒路症’也得到有效控制,今年1—5月份,全市交通刮擦事故以及引发的纠纷案件,同比下降47%和62%。”交警局秩序大队副大队长杨仁说。

破解城区拥堵 路口右转不停

近年来,每逢早晚高峰期间,台州交通安保压力加大。如何向科技借力,破解城区拥堵问题,是台州交警的重要课题。

今年初,台州各地交警摸排全市2055个灯控路口,评估分析交通流量及事故发生情况,在确保安全基础上,取消城区377个右转箭头信号灯,统一更换为右转圆灯,实施“右转不停”交通规划。预计12月底前,全市城区路口右转箭头灯取消率将高达75%以上;并对大货车通行区域,开展“慢行一体化”改造,增设警示标志,原则上取消右转信号灯,谨防货车内轮差导致发生伤亡事故。

通过高德地图和天网监控系统数据分析,交警局锁定全市105个城区拥堵点位,喷画可变车道、潮汐车道共62条;同步发挥交警中队警务室效能,结合路口流量,调整红绿灯配时、调度警力,应对处置拥堵问题。

在此基础上,交警局加强与高德平台协作,拓展交通情报网建设,通过导航提



示,告知市民天气变化、拥堵点段及停车泊位情况,引导群众选择路线文明出行。据《高德2024年一季度中国主要城市交通报告》显示:台州城区交通健康指数为67.89%,位居全国第四,已连续八年被评为全国最具幸福感城市。

设置夜间黄灯 确保车辆少停

2024年1月,根据市交警局部署,当地在推行交通安全素质提升、轻微违法行为以教代罚、车辆年检上门服务等便民服务机制基础上,创新“夜间黄灯少停”交管举措。

按照“统筹安全,能改则改”原则,各县(市、区)交警大队依托视频监控等,测算路段流量,选定车流冲突少、车道数量少、事故发生少、安全系数高的路口,设置夜间黄色闪灯,引导车辆谨慎通行,实现路口少停。至5月,除重要场所周边道路及交通

主干道外,全市配置夜间黄闪灯路口121处。黄闪灯运行时段原则上从22时开始至次日凌晨结束,具体由辖区交警根据流量,通过数字警务室研判掌控。

“如今,凌晨去菜市场的路口,基本上都有黄闪灯,在没有车人流交汇的时候,可以直接通过,很方便。”62岁在菜市场摆摊的菜农王师傅一脸愉悦。台州湾新区多家企业也多次向辖区交警赠送锦旗,称“夜间黄灯少停”交管模式,拓展了企业运输空间,提升了生产效益。

切合新形势,服务大民生。台州交警积极“破题、破圈、破难”,在经济社会快速发展、交管形势日趋严峻的当前,提交了一份让群众满意的“赶考答卷”。

交通管理是一项综合性社会工程,台州交警将以党委政府为主导、联合职能部门,完善交通设施、创新科技手段、优化路面管控,发动群众文明守法出行,消除安全隐患源头,实现品质交管完美闭环。

深化诉源治理 共谱多元共治和谐曲



通讯员 陈露佳

“没想到事情这么快就处理好了,村里调解也不赖。”纪先生在慈溪经营着一家设备公司,因为一起买卖合同纠纷,被诉至慈溪市人民法院。本以为要去法院经历一系列诉讼流程的纪先生,却接到了本村村干部的调解通知。在村干部的电话协调下,他与对方公司负责人达成一致调解意见,并于当天完成了退货退款手续。

如此丝滑又便利的解纷体验,让纪先生点赞不已。这也是近年来慈溪法院主动融入党委领导下的社会治理大格局,推动建立矛盾纠纷“一站式受理、一揽子调处、全链条解决”的社会治理新格局的一个缩影。

协同联动 打通基层解纷“神经末梢”

慈溪作为全国百强县,人口众多,民营经济发达,慈溪法院收案数长期位居宁波基层法院前列,如何能更高效地化解矛盾纠纷?

“关键是抓好两方面。”慈溪法院党组

书记、院长童立松表示,“一方面走出去,主动融入基层治理,将纠纷化解在法院外,另一方面搭建平台、多方借力,解决进入法院的纠纷。”

2019年,慈溪法院组建网格法官队伍,融入全市1142个网格,实现“法”“网”相融。截至目前,网格法官定期开展入网格联络走访7100余人次,参与网格纠纷调处2800余次。

2023年,慈溪在全市范围内推进矛盾纠纷化解法治化工作,慈溪法院增派“1+4+N”团队入驻慈溪市社会治理中心,以空间上的物理整合,推进与全市各职能部门的功能融合。

“以行政案件的处理为例,目前法院将行政及再审立案业务调整至社会治理中心办理,与行政争议调解、司法鉴定、检察服务等窗口联合办公。”入驻团队的法官助理郑佳益做了一个统计,“入驻以来,法院已参与行政争议现场协调11次,协调纠纷25起,化解10起。”

此外,慈溪法院还与市人社局、市总工会、市保险行业协会等对接协商,探索推动

类型案件“行业纠纷行业解”。目前,已在物业纠纷、保险人代位求偿权纠纷等多个领域开展常态化协调化解工作,累计成功调处纠纷1504件。

关口前移 盘活社会共治“源头活水”

“地是我的,租金怎么给了别人!”观海卫镇某村村民老林多年来在外地工作生活,一次返乡时他发现名下一部分承包地被租了出去,租金给了村民老张。

老张认为,这块地是自己多年耕作开垦出来的,既然出租,租金理当给自己。双方争执不下,老林向慈溪法院提交了诉状。案情并不复杂,且各方调解意愿较强,案件被分流委派至该镇矛调中心处理。员额法官景赞宇受邀给予相关法律指导。

景法官给老林和老张讲解了土地租赁相关法律规定。司法所工作人员和调解员从旁缓和两位当事人的对立情绪。当天,双方达成协调协议,老林撤回起诉。

像这类焦点清晰、诉求简单的案件,法

院在收到材料后,会向社会治理中心发起委派,再由社会治理中心分流至各镇矛调中心、村社或者各行业、调解组织等进行诉前调解。

通过上述方式,今年以来法院在全市委托调解纠纷981件,结案628件,其中成功诉前化解213件,调解成功率33.92%。

司法助力 提升纠纷化解“真功夫”

人民调解员孙士明曾是慈溪法院的法官,退休后他被返聘为人民调解委员会专职调解员。身份的转变,让他对调解工作有了不一样的视角:“要做好调解工作,提高群众对基层调解员的信服和信任很重要。”

对此,立案庭庭长岑央波也深有体会:“基层的调解组织更靠近群众,处理纠纷的方法有时比法官更灵活。但他们的短板也很明显,对于法律规定的理解和适用稍显逊色。”

在这样的背景下,慈溪法院于今年初打造了“调解夜校”,首期在位于主城区内的浒山法庭开班。

该庭庭长方明杰现场分享了从业20余年来的办案和调解心得,员额法官鲁文文从交通事故纠纷入手,解析了交通事故责任主体划分、赔偿比例计算等法律知识。

参加培训的司法所所长及调解员、村(社区)书记、治保主任们带着以往调解过程中遇到的困惑与成功经验,相互交流探讨。此次夜校课程还同步通过共享法庭向全市共享法庭庭务主任、村(社区)干部进行直播。

目前,慈溪法院已开展四期“调解夜校”,覆盖540余人次,反响良好。“下阶段我们将推动‘调解夜校’覆盖全市域、全行业领域、全协会组织,不断提升基层矛盾纠纷化解法治化水平。”慈溪法院相关负责人表示。