



大运河申遗成功十周年特别报道

保护这条河,就是保护我们的血脉

本报记者 陈毅人
通讯员 何晨 王楠 陈子凌

一河通南北,千载连古今。
今年是大运河申遗成功十周年。
2014年6月22日,大运河被列入《世界遗产名录》,成为中国第46项世界遗产。
大运河最南端的杭州,是中国运河文化最浓厚的城市之一。京杭大运河(杭州段)北起临平塘栖,南至钱塘江,全长约39公里。
十年前的申遗成功,使全社会对保护文化遗产的重视进入一个新的维度。这其中有一群公安民警,一直小心翼翼地保护着大运河的“寸草寸木”。近日,记者走近这群“守护者”,聆听大运河“蓝绿交织、水城共融”生态画卷下的公安声音。

巡逻之见

运河水上派出所位于京杭大运河边上,专门管大运河河面上的“事儿”,范围从京杭大运河最南端起点上城区三堡船闸至余杭区宣杭铁路桥——19.6公里的运河杭州段主航道。
离派出所最近的码头是信义坊码头,这里停靠着两艘小快艇和一艘中型水警执法艇“水警05号”。记者跟着民警贺正林和两名辅警穿过“水警05号”甲板,弯腰踏上一旁的小快艇,一阵摇晃让人头晕目眩。“一艘水上巴士



水上巡逻

刚启动,带起的浪让小快艇晃起来了。刚开始,这种晃我们也难受的,不过现在已经没感觉了。”贺正林说。
初夏的六月,天空湛蓝,随着一声声鸣笛,水上巴士推开运河碧波,缓缓驶出码头。游客们兴奋地拿出手机拍照、录像,体验“舟行碧波上,人在画中游”。
快艇也驶出码头,民警不时查看水面及四周,排查水域治安和生态情况。开着小快艇巡逻水域,这是运河水上派

出所民警每天的工作,整个过程大约要花1小时。
刚驶出不久,记者就见到了停泊在岸边的两艘姊妹船——“江雪号”和“江翠号”。“这批旅游观光船共有四艘,另外两艘是‘江薇’‘江芦’,都是去年交付使用的新能源游船,每艘可载客100人,能提供餐饮、游览服务。”贺正林说,他们现在巡逻中见到的船只,基本上是水上巴士和旅游观光船,偶尔有货船驶过。

其实,在以前货船可是这里的“主角”。2000年前,杭州有5家航运公司,旗下货船在杭州装上煤、建材等货物,运往无锡、苏州等地,也有从上海运货过来的,那时运河上每天游走的货船约有300艘。“我们要给这些货船制作船名证,类似于给船‘上户口’,同时也要查‘户口’里的人和船上实际人员是否一致。”彼时,辅警傅莹专职负责给船舶制证、验审,每年制作的船名证超2000张。
后来,傅莹“转岗”了。“京杭大运河申遗成功后,水上旅游业发展越来越好。为了保护旅游环境,杭州历时多年打造了运河二通道,相当于给京杭大运河接了一条新的‘小血管’,大部分货船都往那走了。”贺正林说,二通道的开通弱化了京杭大运河杭州主城区段的货运功能,腾出空间发展旅游经济。加之,省公安厅2013年年底出台相关意见,货运船不再强制要求“上户口”。如今,傅莹转岗成所里的内勤,偶尔兼顾办理货船舶名证。
“保留少部分货船是有好处的。货船吃水比水上巴士和游船都深,大概在2米左右,可以带动航道底部淤泥流动,避免河床偏高。”贺正林说。
小快艇一路前行,碧波荡漾的运河里,隐约可见鱼儿游动的身影。“这么多年巡下来,我们是眼看着水质变好、鱼儿变多。”贺正林细数起运河里的鱼,“你看,这个是鲫鱼,那个是包头鱼……”
(下转7版)

背上债务后,她退学打工却杯水车薪,创业还债频频受阻 95后女孩:个债集中清理拯救了我的人生

本报记者 陈贞妃 通讯员 刘丹妮

人生才刚刚开始,就被“负债”阴影笼罩,被迫提前步入社会的章莉(化名)曾绝望痛哭。她退学打工,依然杯水车薪;想创业还债,却频频受阻……
这样的人生还有什么意义?过去,章莉常常这样想。直到一年前她向义乌市人民法院申请个人债务集中清理(以下简称“个债清理”),才重燃生活希望。如果你也因“诚实而不幸”而困在债务之中,这名95后女孩的故事或许能给你一些启示。

成为贷款“保证人”

章莉的债,是从父母那里来的。
1996年出生的章莉,其父母在义乌开厂,家里有三个孩子,她排行老大。2015年,章莉考上义乌工商职业技术学院。原本计划着毕业之后从事

电商创业,没想到突如其来的家庭变故让她的大学生涯直接在大一止步。
“那段时间家里生意不好,资金周转不动。”章莉记得,上门催债的人越来越多。为了帮家里减轻负担、渡过难关,大一读完后她毅然退学出去打工。2017年,母亲赵某(化姓)为了周转向银行申请贷款25万余元,章莉和父亲作为担保人,一起在贷款合同上签了字。然而就是这个签字,差点毁了她。
章莉回忆,拿到贷款后,家里的情况并没有太多好转。2018年,父母的厂子关停了,因为欠银行的贷款到期还不上,债务彻底爆雷。那时,每个月一发工资,章莉都会把钱拿给家里周转,自己只留一点房租、生活费。后来觉得上班赚钱太少,她又借着在公司学到的运营知识,开通了淘宝、微商账号,开始通过电商平台销售护肤品、日化用品。
可创业的路子才迈出第一步,章莉就发现自己和父母被银行告了。家

中已没有任何财产,三人紧接着又成了失信被执行人。

创业刚开始就被迫结束

“被纳入‘黑名单’后,银行卡都被查封了,很多扶持创业的优惠政策没法享受,合作商也不信任你。”章莉迫切地想要还款。她与银行协商分期还款,但没能成功,“几十万元我一下子怎么拿得出来?”
章莉只好放弃创业,重新找了份工作。“每个月的工资拿来还款,日常开销都不太够。只能眼睁睁看着债务雪球越滚越大。”章莉说,当时父母债台高筑、自顾不暇,弟弟妹妹的生活还时不时要她接济。那段时间,只要一想到自己失信被执行人的身份,她就抬不起头。好在男朋友小金(化名)一直陪伴鼓励她,想办法一起还债。
(下转2版)



温州市洞头区: 法治赋能, 绘就“海上花园”好“枫”景

本报记者 蓝莹 温州政法融媒体中心 叶戈
通讯员 金晴

连续19年被评为“省平安区”,捧回全省“二星平安金鼎”和全国平安建设最高荣誉“长安杯”,群众安全感满意率达98.5%以上……一个个数据、一项项成绩,展示了温州市洞头区始终坚持法治赋能平安建设的成效。
近年来,洞头坚持能动司法理念,以法治建设为载体,坚持和发展新时代“枫桥经验”,擎法治之楫描绘海岛基层治理新“枫”景,不断提升群众的幸福感、获得感、满意感。
(下转9版)