

涵养生态文明新风尚

董丝雨

近期,有关野生动物保护的好消息不断。广东海丰鸟类省级自然保护区,工作人员监测记录到5只国家一级保护野生动物彩鹮。甘肃莲花山国家级自然保护区,工作人员发现国家“三有”保护动物狗獾的身影。在广西,经观鸟爱好者辨认,国家二级保护野生动物褐翅鸦鹃已经在南宁“安家”。如今,随着生态环境稳步向好,新物种、新记录种不断被发现,我国生物多样性丰富度在逐步上升。

生物多样性使地球充满生机,也是人类生存和发展的基础。野生动物资源是生物多样性的重要组成部分,对提升生态系统质量和稳定性起着至关重要的作用。我国野生动物保护成果显著而醒目,与科学理念指引、治理有力托举密不可分。

党的十八大以来,在习近平生态文明思想的科学指引下,我国将生物多样性保护上升为国家战略,通过实施濒危物种拯救工程、栖息地保护建设等举措,促进野生动物保护事业快速健康发展。以国家公园为主体的自然保护地体系建设快速推进,第一批789处野生动物重要栖息地和1140处候鸟迁徙通道重要栖息地发布,90%的陆地生态系统类型和74%的重点野生动物种群得到有效保护,这些举措和成就,充分体现我国生态文明建设发生历史性、转折性、全局性变化。

相较于以往,生态系统多样性、稳定性、持续性得到更多的关注,各地也更加注重因地制宜开展野生动物保护工作。比如,东北虎豹国家公园自试点以来,整合了园区内原有的19个自然保护地,系统开展虎豹关键扩散通道等栖息地修复、生态廊

道建设,促进虎豹种群数量不断增长。站在维护国家生态安全、中华民族永续发展和对人类文明负责的高度,加强生态保护和修复,实施生物多样性保护重大工程,才能不断提升生态系统质量和稳定性,为人与自然和谐共生创造良好条件。

保护野生动物及其栖息地,关键是在资源利用过程中减少人为的干扰与损害,实现在发展中保护、在保护中发展的良性循环。在三江源国家公园可可西里地区,为保证“高原精灵”藏羚羊繁衍迁徙顺利进行,青藏铁路设置33处迁徙通道,列车通过时禁止鸣笛;巡山队员在羊群快靠近公路时拦截车流,待羊群通过后再放行。保护野生动物需遵循栖息规律、自然规律,不打扰、不惊扰、不干扰就是对野生动物的有效保护。

保护生态环境必须依靠制度、依靠法

治。近年来,我国颁布、修订野生动物保护法、森林法、生物安全法等多部法律法规,筑牢野生动植物保护的法治屏障。同时,建立打击野生动植物非法贸易部际联席会议制度,连续多年开展“清风行动”“网盾行动”,对破坏野生动植物资源违法犯罪行为形成有力震慑。严厉惩治破坏生态环境、损害野生动植物的行为,让制度成为刚性的约束和不可触碰的高压线,方能确保生态保护举措生根见效。

建设生态文明,不断提高生物多样性保护能力和水平,是一项长期而艰巨的事。业必须坚持不懈努力。将生物多样性保护理念融入生态文明建设全过程,涵养保护生态、爱护生灵的生态文明新风尚,中华民族永续发展的生态基础必将得到更好巩固。一个人与自然和谐共生的生态家园成为现实,每个生命都将因此受益。

莫让农村健身器材“吃灰”

张恒

近年来,随着农村人居环境的改善,一些健身器材在农村已成为“标配”。然而,个别村子的健身器材因年久失修成为“摆设”,或者因使用率不高被用来晾晒衣服,沦为“弃材”。

健身器材进村是农村文化建设的一部分,然而它们如今却陷入“吃灰”窘境。究其原因,除了设施老化严重、管理不善外,农村群众参与意愿不强也是一方面。这不禁让人深思:如何让健身器材发挥作用,为农村群众的健康生活贡献力量?

完善管理机制,强化监管责任。健身器材之所以出现“重建轻管”甚至“建而不管”的情况,是因为责任没有落实到位。应建立健全农村健身器材管理机制,明确管理责任和监管职责。设立专人负责器材的管理和维护工作,及时发现和解决器材损坏等问题。同时,在管护工作上多“走心”,加强对器材使用情况的监管和评估,让其真正成为“暖心”工程。

合理规划布局,更新升级设施。农村工作千头万绪,只有真正“身入”群众、“心入”群众,才能发现问题、解决问题。针对一些村庄健身器材老化现象,要实实在在解决“好不好”“用没用”的问题,而不能仅仅只看“有没有”。相关部门要根据村民的实际需求,科学选址,合理布局健身器材,做到物尽其用。在健身器材的更新升级方面也需用心,以满足农村群众的多样化健身需求。

加强宣传教育,提高农村群众对体育健身的认识和重视程度。引导农村群众树立健康的生活理念、养成良好的锻炼习惯,增强参与体育锻炼的意愿和动力,逐渐使其对健身由被动参与变为主动参与,切实享受健身带来的快乐。同时,积极鼓励社会力量参与其中。农村体育公共服务起步晚、底子薄,通过引入社会资本、鼓励企业捐赠等方式,形成多元化的投入机制,为农村健身器材的更新升级和管理工作提供有力支持,给农村群众提供更贴心的服务。

“小器材”关乎着“大民生”。在农村推动全民健身、倡导科学生活方式,对全面推动乡村振兴意义重大。农村体育健身器材等公共服务设施是民生工程的重要组成部分,要打好“组合拳”,确保其正常使用和安全使用。只有将农村健身器材“建好、用好、管好”,才能更好擦亮乡村生活的“健康底色”。

丰收

国家统计局日前发布的数据显示,2024年全国夏粮总产量14978万吨(2996亿斤),比上年增加362.7万吨(72.5亿斤),增长2.5%。其中小麦产量13822万吨(2764亿斤),比上年增加365.8万吨(73.2亿斤),增长2.7%。全国夏粮获得丰收。

新华社 徐骏



景区摆渡车“宰客”现象该刹车了

张典标 刘加佳

日前,四川省发展改革委印发《关于加强景区价格管理有关事项的通知》要求,对偏离成本、价格过高、群众反映较大的景区交通工具票价予以重新核定,降低价格,不得通过景区交通工具谋取过高利润。

游客苦“宰客”摆渡车久矣!正值暑期旅游高峰,四川的一纸通知直指当下众多景区借摆渡车“圈钱”的乱象,引发众多网友共鸣。

经过各级政府部门的整顿和调控,一度过高的景区门票价格,如今多数已较为平稳。而且,不少景区为吸引游客还主动降低票价,甚至免门票的也越来越多。相应地,一些景区随意设置、变相强制、牟利目的明目张胆的摆渡车,成为影响旅游体验、游客哑巴吃黄连的一大痛点:有的景区强制游客捆绑购买门票和摆渡车车票;有的景区把大门越建越远,人为拉长景点与停车场的路程,变相制造需求,“带火”摆渡车生意。

一位游客回忆今年初在四川青城山景区旅游的经历说,景区快铁站到售票处约4公里的路程,摆渡车单程收费20元,往返收费35元,一车可供超20人乘坐且路况良好,很难不让人“联想”到这其中的暴利。记者曾采访过湖南一个近年火起来的村寨,本身面积不大,却把“村口”修得远远的,好给收费摆渡车制造“刚需”。

毋庸置疑,一些景区为了交通秩序和环保,设置摆渡交通工具有一定的必要性。但这种摆渡服务理应包含在门票之中,类似一些大机场的免费摆渡服务。而现在多数景区的摆渡车,明显是以远高于成本的价格,变相强制游客购买来牟利,游客纷纷“吐苦水”。

此次四川省发展改革委回应游客诉求,明确要求“按照补偿合理成本不计利润的原则,从严核定配套停车场到景区大门交通服务价格,有效遏制景区不合理外移游客接待中心、配套停车场,增加游客配套交通费用负担等行为”,直指要害,希望四川景区立即纠偏,也

希望全国各地同步跟进。

不过,这不是四川省发展改革委第一次就景区交通服务定价问题发通知。早在2020年7月,该部门就发出《四川省景区交通运载服务定价成本监审办法》,就交通运载服务定价成本监审的合法性、相关性、合理性作出明确要求,其中提到“计入定价成本的费用应当反映经营活动的正常需要,并按照合理方法和合理价格核算”。如今当地再次强调景区交通工具的“公益性”,是不是四年前的监审办法没有得到切实执行呢?

这提醒我们,单凭一纸通知未必能让“宰客”摆渡车刹车。事实上,一些景区不约而同拿摆渡车“做文章”牟利,一定程度上也反映出景区经营创新能力不足,旅游消费模式单一的困境。对此,除了加强监督和约束,政令要“长牙”,景区自身也要转变思路,以更高质量的旅游服务,让游客心甘情愿掏钱,而不是靠摆渡“宰客”,让游客愤愤不平传“恶名”。