

长江流域防汛关键期到来 三峡水库九孔泄洪加紧腾库



三峡水库开启九孔泄洪 新华社 郑家裕 摄

央视新闻 凌姝 徐之昊

记者从水利部长江水利委员会了解到,长江流域自7月16日进入“七下八上”防汛关键期。据滚动预报,未来十天长江上游嘉陵江、岷江等流域将有持续性强降雨过程,预报延伸期还将有降雨过程,汛情发展不确定性大。

自6月18日长江中下游入梅以来,长江2024年1号、2号洪水接踵而至。为有效应对2号洪水,水利部长江水利委员会调度三峡水库拦洪削峰,

削峰率达32%,避免长江中下游宜昌至武汉约700公里河段超警戒水位。7月15日8时,三峡水库水位已达165.86米,较常年同期大幅度偏高。

水利部长江水利委员会发出调度令,调度三峡水库分别于7月14日13时、14时、19时各增开1个泄洪孔,增加出库流量至43000立方米每秒。当前,三峡水库共开启九孔泄洪加紧腾库,同时长江委统筹调度上游控制性水库群,分担长江上游防洪压力,为应对“七下八上”防汛关键期长江上游可能发生的大洪水做好准备。

中俄“海上联合-2024”联合演习 进入海上演练阶段

新华社 黎云 杨捷

中俄“海上联合-2024”联合演习15日进入海上演练阶段。中俄海上舰艇编队从广东湛江某军港解缆起锚,驶往预定海域开展联合搜救、联合防空反导等多课目演练。

上午9时30分开始,中方海上舰艇编队指挥舰、导弹驱逐舰南宁舰率先离港,俄“响亮”号、“凛冽”号护卫舰及“伊尔库特”号油船在中方拖船和军港保障人员的配合下,依次驶离码头,中方导弹护卫舰咸宁舰、大理舰也接续离开。随后中俄舰艇组成单纵队驶向任务海域。航渡期间,联合导演部按照实战化要求,通过临机导调强化中俄双方指挥融合度、行动联合度。

抵达目标海域后,中俄海上舰艇编队将转入锚地防御演练。按照演习方案,中俄海上舰艇编队将举行为期3天的海上演练,演练课目包括锚地防御、联合侦察预警、联合搜救、联合防空反导等,并组织实际使用武器,检验前期港岸筹划期间方案计划研讨交流成果。

旅居荷兰大熊猫“武雯”再产仔

新华社 王湘江

位于荷兰中部小城雷嫩 的欧维汉兹动物园15日宣布,正在该动物园生活的中国大熊猫“武雯”近日产下幼仔。这是“武雯”自2020年以来第二次产仔。

欧维汉兹动物园在一份新闻稿中说,一只大熊猫幼仔于当地时间12日晚出生,“武雯”和幼仔目前在产房内状况良好。

新闻稿说,“武雯”和雄性大熊猫“星雅”今年2月底自然交配。随后几个月里,“武雯”出现了活动和食量减少、睡眠增加等怀孕迹象,但园方一直无法确认其是否已经怀孕。产仔前,“武雯”变得越来越焦躁不安,随后“一只活泼、尖叫着的幼仔诞生”。一个多小时后,另一只个头明显小很多的幼仔出生,但很快不幸夭折。

新闻稿说,“武雯”和幼仔目前处于产后隔离静养阶段,因此尚不清楚幼仔的性别,只有在对幼仔进行第一次健康检查时才能确定其性别。

“武雯”和“星雅”2017年来到欧维汉兹动物园,它们的第一只幼仔“梵星”于2020年5月出生。“梵星”是一只雌性大熊猫,已于2023年9月返回中国。

19岁女子遭熊袭击身亡 罗马尼亚加大猎熊力度

新华社 欧飒

罗马尼亚议会15日批准将每年猎杀棕熊的数量增加一倍多,以控制棕熊种群数量。此举关联上周一名19岁女子在山中遭熊袭击身亡事件。

据法新社报道,那名女子在罗马尼亚中部喀尔巴阡山脉一条热门山路上徒步时被熊袭击致死。罗马尼亚议会随后开会,决定把今年猎杀棕熊的数量从去年的220头增至481头。

议员们认为棕熊数量过多导致熊袭击人事件增加。不过,专家指出,单纯追求控制棕熊数量并不能防止这类事件再次发生。

依据法新社说法,罗马尼亚是除俄罗斯以外棕熊数量最多的欧洲国家。罗马尼亚环境部门估计,该国境内有约8000头棕熊。过去20年,罗马尼亚有26人死于棕熊袭击,另有274人严重受伤。

罗马尼亚政府上周发布的数据显示,2023年有关部门接到大约7500次看到熊出没的报告,比前一年增加一倍多。

在罗马尼亚,棕熊在山路上靠近车辆觅食或翻垃圾桶觅食的事情时有发生。野生动物专家说,这是因为人类居住区延伸至熊栖息区域以及气候变化导致熊的食物来源减少等。

为减少熊出没情况发生,专家建议在居民区周围安装电网,改善垃圾管理,同时教育游客和居民不要喂熊。

中国就诉美《通胀削减法》世贸争端案提出设立专家组

新华社 谢希瑶

商务部新闻发言人15日表示,为维护中国新能源汽车产业发展权益,3月26日,中方将美国《通胀削减法》有关新能源汽车补贴等措施诉诸世贸组织争端解决机制。由于美方未能与中方通过磋商达成解决方案,7月15日,中方向世贸组织提出设立专家组请求。

“中国新能源汽车产业发展为全球能源绿色转型、应对气候变化作出了重要贡献。”这位发言人说,美国《通胀削减法》以使用美国等特定地区产品作为补贴前提,排斥中国等世贸组织成员产品,人为设置贸易壁垒,推高能源绿色转型成本,无论如何包装美化,都无法改变涉案补贴歧视性、保护主义和违反世贸组织规则的本质。中方坚决推进

诉讼程序,是以实际行动维护以世贸组织为核心的多边贸易体制权威性和有效性,维护国际应对气候变化的共同努力。

这位发言人表示,中方认同世贸组织成员以符合世贸组织规则的方式实施产业补贴,支持能源绿色转型,促进经济社会发展。中方再次敦促美方遵守世贸组织规则,停止滥用产业政策损害国际应对气候变化合作。

闽南水乡的古韵今风

埭美村位于福建省漳州市龙海区东园镇九龙江南溪下游,始建于明朝景泰年间,距今已有570多年的历史。

埭美村有着闽南地区最大、保存最完整的古代民居建筑群。村民代代坚守着“房屋建制不逾祖制”,即建房全部统一坐向、统一造址、统一风格、统一配套、统一排水。276座古厝按“九宫”格局呈轴对称排列,格局、形态、大小几乎一致,横竖对齐、整齐划一。

埭美村水系发达,被誉为闽南水乡。

图为7月10日,漳州龙海区东园镇埭美村的古厝,横竖对齐、整齐划一(无人机照片)。

新华社 魏培全 摄

我国自主研发的第900万辆解放牌卡车出车

新华社 张建 胡戈

16日,一辆解放J7创领版高端重卡在吉林省长春市缓缓驶下生产线。这标志着我国自主研发的第900万辆解放牌卡车正式出车,同时也标志着“新中国汽车工业的摇篮”中国一汽总产量达到6000万辆。

当日举办的中国一汽第6000万辆汽车暨第900万辆解放牌卡车出车活动上,一汽解放历时3年打造的“J7创领技术平台”也同步发布。该平台

面向高效干线物流运输场景,为即将上市的解放J7创领版重卡量身打造,突破了16项核心技术,标配L2级智驾系统,已经过累计2000万公里用户真实场景的验证。

从1到900万,解放牌卡车用七代车的更迭,见证了中国汽车工业从无到有、从弱到强的发展历程。统计数据显示,今年1至6月,一汽解放累计整车产量达14.33万辆,同比增长4.11%;累计整车销量达15.18万辆,同比增长15.4%。

中国一汽董事长、党委书记邱现东表示,中国一汽将不断培育壮大新质生产力,掌控关键核心技术,树立民族汽车品牌,打造用创新的产品和服务不断创造价值的移动出行科技公司。

1956年7月13日,新中国第一辆国产解放牌汽车驶下装配线,结束了新中国不能制造汽车的历史。自诞生之日起,解放牌汽车自主创新脚步从未停止,获得了国家科技进步奖一等奖等多项荣誉。