

去钱塘江边“赶海”？不要去，不要去，不要去！

杭州政法融媒体中心 余悦琴

近日，“钱塘江‘赶海’”“杭州人民有了自己的赶海地”“免费挖黄蚬”等帖子在网上热度高涨，钱塘江的江滩上出现了不少“赶海人”。危险随之而来，比如有人捡黄蚬时陷入了滩涂中上不来。为此，相关官方平台纷纷发布紧急安全提醒。

7月17日，我们了解到，杭州萧山各部门针对该情况已紧急制定了防护措施。那么，钱塘江滩上的“赶海人”有没有散去呢？我们赶往现场了解情况。

不少人特地赶来，被现场劝住了

7月15日，我们就曾到过很多网友推荐的“赶海”地点——九堡大桥南岸附近。当天，前来捡黄蚬的人络绎不绝。我们看到，写着“钱塘江涌潮的危害”的宣传栏边上的防护围栏被人为破坏，拆出一个口子，不少人就是通过这个口子下到钱塘江滩上。我们打听了一下，很多人都是被网上的帖子吸引来的。“赶海”人群中，不乏被抱在大人手里的孩子和头发花白的老人。那天，不少人“赶海”很有收获，有人甚至挖走几大桶黄蚬。

17日下午，我们再次来到这里时，发现画风已大变。现场，公安、消防车辆正在沿江道路上来回巡逻；每隔一段距离，就有

一名安保人员拿着喇叭，劝导市民不要下堤；围栏上挂满了横幅——“钱塘江潮起潮落，别让孩子溺水成殇”“黄蚬还是买的香！香在保命！”，据了解，这些横幅都是连夜制作出来的。

我们沿途看见，依然有不少人拖家带口、带着水桶和挖沙工具前来。吴女士家住余杭，她带着儿子开车近一个小时来到这里，结果发现“挖沙的没啥人，安保人员倒是有好多”。听劝的吴女士带着儿子在江边走了走，拍了两张照片就准备回去了，“原本是想让儿子来体验一下‘赶海’的，没考虑安全问题，现在知道危险么，肯定放弃了。”

“我们连夜修复加固沿江的护栏，从早上5点钟就开始在这里巡逻了。”萧山区宁围街道综管队员说，确实还有不少市民赶来，想要下堤，“早上天还没完全亮呢，我们已经劝了几十个人不要下去了。”

各方力量全力守护，有人已守了通宵

据悉，萧山区相关部门和属地镇街相互配合，对重点江堤路段实行分组防护，增派专人值守，24小时在岗在位，早晨5点至晚上9点作为防护重点时段，联动派出所民辅警、消防、萧山红领等力量共同防护。

17日下午，我们在现场看到，消防队



相关车辆已到位

员正在交班。8名消防员被分成2组，驾驶2辆消防车在堤岸上分头巡逻，“我们现在安排有4组人员，分成早晚班在江边值守。”现场消防员告诉我们，相当于每天有16名消防员轮流在沿江守护。

傍晚时分，现场巡逻执勤的民警们开始轮流在巡逻车的后斗里吃盒饭。萧山交警大队宁围执勤中队的楼警官说：“我们队有6个人，有的人已经守了通宵，还有人从早上5点开始就在这边巡逻，而下班时间还不确定，大约要到晚上10点左右。”

江边的安保人员可以用“几步一岗”来形容，为防止有人钻空子翻过围栏爬下堤岸，每隔几十米就有一名安保人员守着。“我们对那些想爬下去的人说，除了涨潮很危险，滩涂也不安全，就像沼泽一样的，从上游冲刷下来的泥沙刚刚积聚在这里，非常松散，很容易陷进去。”一名安保人员说，“很多人以为避开涨潮的时间点就没有危



安保人员“大喇叭”劝说

险，还存在侥幸心理。”

“其实，以前每天也有人在江边劝导的，但是沿江线路长，一不小心就会被钻了空子。”宁围街道综管队员介绍说，这两天，宁围街道紧急组织120余人投入沿江的巡逻与管理中，同时还联动了周边其他街道的人员力量，“我们跟他们讲道理，也给他们看最近受伤的案例，大部分人还是听劝的。”

据了解，目前萧山区防潮办对容易下江的二桥至九堡重点段采取临时管控措施，除骑行、散步等游客外，禁止一切机动车上堤，对前来下堤挖贝壳的游客进行劝离；对于破坏防护设施的人员，在关键节点均新设置监控，情况恶劣者将移送属地派出所。

杭州市防潮办也再次提醒大家：钱塘江江底地形复杂，暗沟和漩涡密布，潮水汹涌，农历大潮汛期即将来临，在江边活动时务必小心，谨防潮水卷人和溺水的风险。



民辅警学急救

近日，三门县公安局请来县人民医院急救科医生，对民辅警开展急救知识、技能培训，提升民辅警在突发状况下的紧急救助水平。

通讯员 林利军 摄

浙江率先推行外卖电动自行车“以换代充”计划

预计到年底覆盖90%专送外卖骑手

本报记者 许金妮 通讯员 市闻

本报讯 外卖行业迅猛发展，电动自行车已成为城市配送的重要工具。随着电动自行车保有量的增加，充电难、充电慢、充电不安全等问题日益突出，骑手们常因电动自行车电量不足影响送餐效率，违规充电的风险隐患也屡屡引发社会关切。

这一安全风险如何破题？7月17日，记者在浙江外卖骑手电动自行车“以换代充”启动仪式上获悉，省市场监管局联合省消防救援总队等部门指导

外卖平台率先推行外卖电动自行车“以换代充”计划，预计到2024年年底，全省外卖行业将新增2万辆换电模式电动自行车，覆盖90%的专送外卖骑手。

根据该计划，外卖平台将联合车电企业，搭建车电一体的租售平台，为骑手提供具有安全保障的国标电动自行车及便捷高效的换电服务，并提供补贴，以此鼓励外卖骑手加快淘汰老旧电动车、更换使用换电电动车。

记者在现场看到，外卖骑手余师傅用手机扫码开柜，将低电量电池放入“柜子”，再取出一块电池放入自己的电

动自行车，整个过程不到一分钟。“以前为了赶时间，我常常要冒险在非指定区域充电，现在有了‘以换代充’，既节约了时间，又不用担心电量不足，更不用担心充电安全问题了。”余师傅兴奋地说。

“推出‘以换代充’行动计划，一方面实现了电池的即换即走，为外卖骑手群体节省了等待时间、提升了配送效率；另一方面，更是消除充电安全隐患的一种新探索，有力推动了电动自行车的淘汰置换。”省市场监管局有关负责人说。

（上接1版）

在临平法院，王成国调研“非诉解纷法官全域指导”机制推进情况，对该院相关做法表示肯定。他强调，基层法院作为诉源治理的“前哨”，要坚定不移落实立案登记制度，坚决防止以诉源治理为名变相控制立案。要强化诉前调解，加快推动专业化、市场化解纷提质扩面，全面提升矛盾纠纷化解质效，有效控制案件增量。

临平公安政务服务中心是全国“一网通办”标准体系制定地。王成国来到这里，亲身体验车驾管、浙里拍、身份证办理等自助服务，了解便民、助企服务相关机制做法，为他们倾心打造的各类服务场景点赞。他强调，要深入践行为民服务宗旨，坚持依法、安全与便利、快捷相统一，着力推动公安政务服务由便利化向增值化跃升，在兑现承诺中取信于民。

萧山区新街街道盛中村地处城郊结合部。在盛中村综治工作站，王成国调研街道下沉“综警网”力量、加强出租房管理、推动风险防范化解等情况。他指出，职责清、任务明是做好力量下沉、实现高效响应、联动处置的基础。要进一步整合资源、厘清职责，完善党建统领下的风险隐患综合治理机制，着力提升防范化解风险的针对性、实效性。

轻罪治理是政法机关以执法司法修复社会关系的实践抓手。在萧山区政法联动中心，王成国详细了解一站式轻罪治理工作情况。他强调，要主动适应犯罪结构轻罪化新趋势，践行恢复性司法理念，落实宽严相济刑事政策，探索适用轻罪的诉讼程序、处理原则和办案方式，着力构建治理与治罪并重的轻罪治理体系。要把调解工作贯穿到轻罪治理始终，切实做到案结事了人和。

在萧山区检察院，王成国调研了解未成年人保护工作，对他们首创强制报告制度、突出双向保护、开展亲职教育、建设多元社会支持体系的做法给予充分肯定，希望他们把分级干预作为系统应对预防未成年人违法犯罪的治本之策，积极探索完善罪错未成年人分级干预标准、机制，努力全省预防和治理未成年人违法犯罪提供检察方案。

王成国还来到他所联系的省级新区杭州城西科创大走廊，调研指导云城板块开发建设工作。卫中强、叶新等参加调研。

本报职业道德监督电话：0571-85310013