



专家一开口,原本扯着嗓门的当事人安静了 “模具之乡”的行业专家评估解纷机制,好使!



通讯员 叶慧萍 赵丽平 本报记者 高敏

本报讯“什么专家?我有30多年模具经验还要听你们意见?你们根本不懂铝浇筑模具的工艺流程……”近日,在台州市黄岩区人民法院的调解室里,一起模具加工合同纠纷的当事人蔡某扯着嗓门说道。

“铝浇筑模具确实需要相应前期工序增加铝棒的摩擦性,否则铝棒在模具压铸中是难以成型的。”来自台州科技职业学院的任建平教授并不在意蔡某的无礼,不疾不徐地接过话茬。蔡某的神色有了些许改

变,眼里的怒气和不屑渐渐淡去。

2022年8月,通过朋友介绍,蔡某任法定代表人的机械厂承接了某科技公司定做铝浇筑模具的业务,双方就模具报价、预付款及定金支付、图纸提供、模具验收、违约责任等签订了书面合同。科技公司第一时间支付了定金,机械厂也陆续向科技公司交付了两副模具。

没想到,双方就该两副模具是否符合却产生长达一年多的争执。科技公司认为,第二副模具始终无法正常投入使用,生产出来的铝芯造型不稳定。双方多次沟通后,仍无法达成一致意见,科技公司起诉到黄岩法院,要求机械厂退预付款及双倍定金。“为了配套这个模具,我们购买了上百万的配套设备,现在设备和厂房都空置一年半时间了。”科技公司的负责人说。

蔡某也是一肚子气,他认为科技公司缺少挤压模具的相关设备和对原料的前期

处理,自己已多次配合上门帮忙试模,好几次还跑空了。

“针对模具是否合格的问题,当事人可以申请司法鉴定,但耗时长、费用高,双方也未必信服鉴定意见。”经办人肖洁坦言,如果最终原告要重新定做模具,时间成本难以估量;被告先前生产的模具也将因此无用武之地。“合同完善、证据完整,一判了之并不难,但不能因为一次判决让当事人损失更大的利益。”此时,肖洁想到了法院组建的模具行业专家库,“不如请教下模具行业的专家。”

原来,有着“模具之乡”的黄岩,法院每年受理不少模具类案件,这类案子专业性强,往往面临鉴定评估难、经济成本高、消耗时间长等难题。怎么解决?行业纠纷专家解。黄岩法院探索出台模具行业专家评估解纷机制,从科研院所、质量鉴定机构、大型模具企业择优选聘15名行业专家组

建专家库,为法院审理模具纠纷提供专业支持。

经随机抽选,两位对铝浇筑模有深刻研究的专家任建平、闫忠学参与到案件调解中,一位来自高校、一位来自实务界。两位专家对照拟定合同双方的权利和义务,根据挤压科学的工艺流程,厘清合同中没有约定的工艺流程所产生的费用。伴随着“退火”“磷化皂化”等一个个专业术语,调解室里,原本剑拔弩张的气氛逐渐缓和。

“我们都同意继续履行合同。”历时3个小时的专业解释和法官调解,当事双方在图纸提供、交付时间、试模、验收、违约责任上都达成一致意见,在和解协议上签字结案。

据了解,今年以来,黄岩法院已运用模具行业专家评估机制就地化解9起模具纠纷,为当事人节省诉讼费、鉴定费等各项费用70余万元,平均缩短办案周期5个月。

“人才夜市”

为高质量推进青年发展型城市建设,加强高校毕业生等青年人才引进,同时避开日间天气炎热和繁忙时段,温岭市近日特地推出“人才夜市”招引活动,为求职者和用人单位搭建一个轻松、便捷的供需桥梁。

朱海伟 徐伟杰 摄



三伏天不再“火烧屁股” 杭州给共享单车穿上“防晒衣”



杭州路边的共享单车部分加装了“清凉坐垫”

新华社 林光耀

22日下午,进入三伏天的杭州市气温突破40摄氏度。在杭州地铁武林门站旁,刚走出地铁站的王先生熟练地打开手机,扫码解锁了一辆银色坐垫的共享单车,骑上它奔赴目的地。

“共享单车原来的黑色坐垫太吸热了,暴晒后坐上去常烫得人一哆嗦,之前夏天出门都不太敢骑共享单车。”王先生说,银色“清凉坐垫”的推出,解决了困扰骑行者的“痛点”,夏日出行体验得到了极大改善。

在杭州,越来越多共享单车穿上了这样的“防晒衣”。这些“防晒衣”表面呈银色,上有凹凸不平的轻微隆起。坐垫后方,印有“防烫坐垫、清凉出行”等字样,提示乘客选用。

杭州市综合行政执法局轨道公用中心单车科工作人员洪炼杰介绍,“清凉坐垫”多采用高分子聚合材料制作而成,通过利用对太阳光的反射及自身隔热特性实现物理降温,且能实现“零耗能降温”。

“暴晒后共享单车坐垫表面温度可超过60摄氏度,有造成低温烫伤的风险,而加装了‘清凉坐垫’的共享单车,坐垫表面温度能下降约20摄氏度,大大缓解了骑行

者的不适感。”洪炼杰介绍,加装“清凉坐垫”照顾了骑行者需求,增加了夏日骑行的订单量,减少了碳排放,取得了一举多得的良好效果。

据介绍,2023年夏天,杭州已开启为共享单车加装“清凉坐垫”的尝试。今年,这项工作覆盖面进一步扩大,6月开始,杭州各大共享单车企业已陆续为旗下的共享单车加装“清凉坐垫”,越来越多骑行者获得了更舒适的出行体验。

“去年杭州有不到1万辆共享单车加装了初代的‘清凉坐垫’,初代坐垫采用‘织物+反射层’的设计,有效降低了坐垫温度,但也遇到了织物层下雨天吸水导致骑行不便的情况。今年的新一代‘清凉坐垫’升级采用了防水材质,并在表面做了疏水设计,隔热又防

雨。”洪炼杰介绍。

数据显示,截至22日,杭州全市已有近7万辆共享单车加装了“清凉坐垫”,后续还将有1万余辆共享单车进行加装,全部加装工作将于7月底前完成。届时,杭州约三分之一的共享单车将穿上这层银光闪闪的“防晒衣”。

据了解,除杭州外,加装“清凉坐垫”的共享单车已在北京、上海、广州、成都、西安等多个城市上线,为夏季清凉出行与打造绿色、低碳、环保新城市贡献力量。

