

一秒降温？一秒爆炸！

消防员用“降温神器”进行实验，结果车子被炸得一片狼藉



消防员用“降温神器”对方向盘局部进行降温



使用“降温神器”后，局部温度迅速降至7.7℃



打火机点火瞬间，“降温神器”喷射出的喷雾瞬间变成火舌。



车子被炸得一片狼藉

本报记者 陈立波 实习生 陈李娜
通讯员 陈超 徐浩

高温天开车，暴晒后似蒸笼的车厢令许多人头疼，一些车主就盯上了这几年流行的“降温神器”。

根据商家说法，只要摇一摇、喷一喷“降温神器”，车内一秒降温、迅速制冷。殊不知，这些“降温神器”很容易变成“定时炸弹”。7月23日下午，杭州市萧山区消防救援大队特地在瓜沥消防救援站进行了专门实验，结果发现“降温神器”使用不当引发的爆炸威力让人吃惊。

当天下午2点，天气预报表明气温为38℃。为确保实验中车内温度变化更贴近实际，在记者要求下，消防员先将车子打足空调，待车内温度下降至约26℃时将车辆熄火。

30秒后，车内原先空调的凉意已完全感觉不到，红外测温仪显示里面温度达到35.1℃；90秒后，车内温度升至38.2℃，特别是中控台，其表面温度更是达到65.1℃；150秒后，车内温度升高至42.4℃，中控台表面温度达68.2℃；5分钟后，车内温度为45.1℃，中控台表面温度为70.5℃。眼看车内温度越来越高，早已浑身湿透的消防员和记者只能先行离开车子。

约20分钟后，车内温度稳定在60.3℃，中控台和方向盘表面的温度达到88.5℃。记者跟随消防员再次进入车内，只见消防员拿出“降温神器”，向方向盘位置喷射约1秒钟，然后快速用红外测温仪测试，显示被喷射过的方向盘表面温度迅速降到7.7℃，而车内其它位置的温度并无变化。

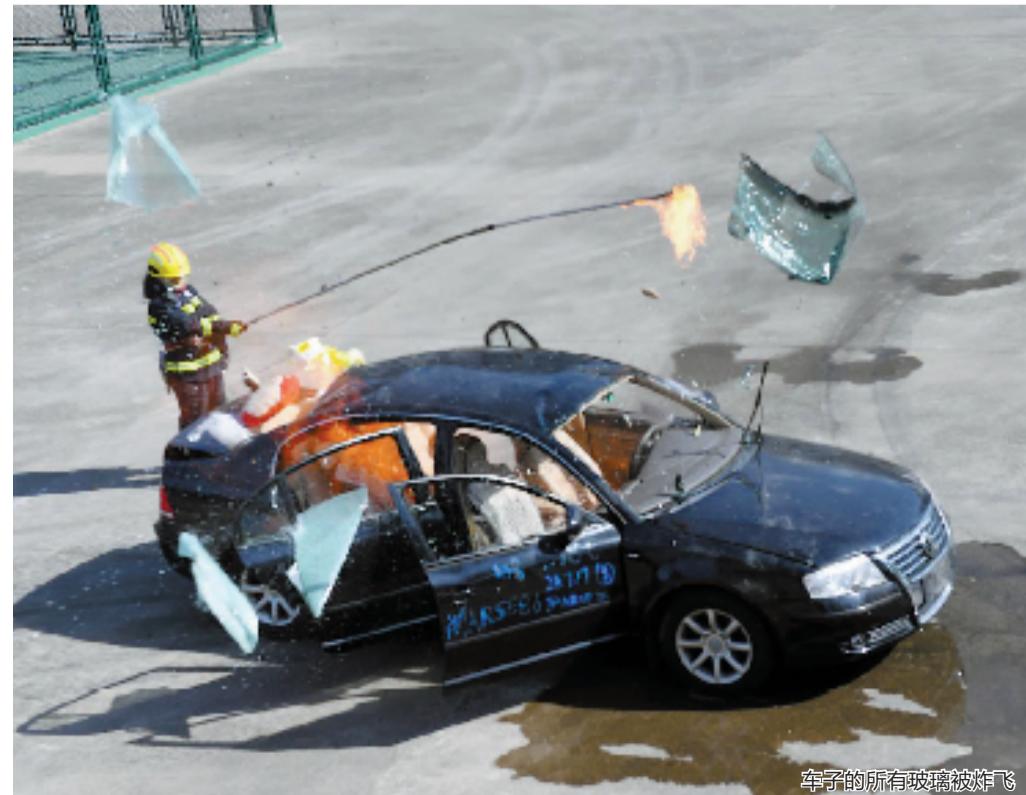
“别看降温效果好，其实喷出来的这些物质都是易燃易爆物质。”瓜沥消防救援站副站长文松瑞介绍说，市面上销售的“降温

神器”大都由液化石油气制成，主要成分是丁烷（沸点-0.5℃）、丙烷（沸点-42.1℃）和异丁烷（沸点-10.5℃）高压液化气，相比于水、乙醇等，它们的沸点更低，可瞬间气化，吸收大量热量，让物体表面迅速降温，局部温度甚至可降到零度以下。

为测试罐内气体，消防员拿过一瓶“降温神器”进行喷射，同时用打火机点燃。只见打火机点火瞬间，原本喷射出的白色喷雾瞬间变成一道火舌。“这些都是易燃易爆物品，使用和存储要非常小心。比如高温天放在车内容易爆炸；为达到更好的降温效果而大量使用，很可能在车辆点火时发生爆燃事故。”

随后，消防员用一辆报废车辆进行模拟实验。他们用“降温神器”对方向盘、座椅等位置进行降温后，安排一名全副武装的消防员用明火形式进行模拟实验，只听“嘭”的一声巨响，一团火焰从车子后座左侧车窗和后挡风玻璃处窜出，巨大的冲击波将车子所有玻璃炸得粉碎，并向车子四周飞散。记者走近车子发现，爆炸过后的车辆一片狼藉，4个车门严重变形，车内大量塑料件已被炸飞，车顶的橡胶完全脱落。

“一定要谨慎使用‘降温神器’，否则它就会变成‘伤人利器’。”文松瑞说。他还特别提到，除了刚刚测试的爆炸实验外，其实前期测试车内温度升高时间，也是为了说明平常大家容易忽略的一个隐患，“日常救援中，我们经常碰到孩子被困车内的情况，如果是高温天，短短几分钟就会有生命危险，因此家长不论在任何时间、任何地点，切勿将孩子单独留在车内，一旦发现孩子被困应第一时间报警求助。此外，车内摆放的香水因温度升高加速挥发碰到火星也容易引发险情，切勿将打火机、充电宝等危险物品留在车内”。



车子的所有玻璃被炸飞