

老婆儿子都拦不住的老伯,靠孙子拦住了

“一路六方”防止行人走上高速公路

本报记者 陈毅人 通讯员 程志强 郑家杰

本报讯 全长123公里的G56杭瑞高速公路杭徽高速段蜿蜒奔流,沿途景点密集,是黄金旅游线路。4年前,这条高速公路属于“高危路”——每年发生行人违法上高速事件百余次,伤亡事故1-2起。于是,浙江省交通集团高速公路杭州北管理中心会同相关部门开始整治这类违法行为。这些年来,运行管理分中心主任胡向阳欣喜地见证了整治带来的变化。今年7月初,他拿到了最新的高速管控平台数据表,显示杭徽高速已连续4年未发生沿线村镇行人上高速公路亡人事故。

“高危路”是如何转变为“平安路”的?近日,记者前去一探究竟。

7月27日,胡向阳开着高速巡查车载着记者上了杭徽高速。“这个时节,高速沿线芦苇秆茂盛。芦苇秆是个好东西,可以折下来做扫帚,以前会有不少村民冒险上高速采摘。”胡向阳告诉记者说,于潜收费站往西60公里,是行人上高速的“重灾区”,那一片的高速沿线还有农作物,附近山上遍地是野竹笋、山核桃林地等,“以前,不少村民贪图方便,不想绕远路从涵洞走,便扛着铁锹、锄头把隔离栅砸出一个洞,然后顺高速公路走或横穿高速而过。”

胡向阳还记得2020年5月1日凌晨1点20分发生的一起事故。彼时,高速公路

上的车流量回落,胡向阳正想喘口气,一通电话让他的心提了起来。安徽方向K85公里昌化平葛大桥附近,一名70多岁老妇被多辆车碾过,当场身亡。胡向阳和同事们到现场处理了这起事故。“这起事故对我触动很大,我下定决心,要治一治行人上高速的违法行为。”

胡向阳很快向临安区委政法委作了专题汇报,区委政法委随即召集高速公路沿线镇街分管平安领导,要求大家积极参与到对沿线村民的安全宣传教育中。此后,胡向阳和时任杭州市公安局高速交警一大队副大队长徐建剑走遍了杭徽高速沿线的11个街道和28个村镇,商量出了一套“一路六方”高速公路护路机制——高速公路业主单位、高速交警、高速执法队、高速施救、高速养护及沿线地方政府“联姻”,大家各司其职、快速联动。

沿线村里一老伯经常带着柴刀偷摸上高速,采摘一些柴木,用来搭南瓜架。这老伯很固执,他的老婆和儿子都“拦不住”他。后来,胡向阳从当地村镇干部处得知老伯特别喜欢孙子,便联系上了老伯的孙子。“他的孙子帮忙劝导后,老伯听话了,后来还真没再上过高速,还主动签了安全协议书。”胡向阳说。

通过多部门打“配合战”,不仅管住了违法上高速的那些人,还给村镇居民打通了反馈问题的渠道。每年冬季,一辆辆吹雪车会



驶上高速清理积雪。沿线的一些瓦房被吹下来的雪击中后,砸破了瓦片。居民们以前不知道向谁反映这个问题。后来,村镇干部把该情况反映到了联动群里,各部门负责人按照职责“认领”了这件事,胡向阳通知高速养护单位采购了上百面红绿旗,插在高速沿线。红旗代表附近瓦房密集,禁止吹雪,绿旗则可正常吹雪,彻底解决了这一难题。

“上个月,绍兴管理中心高速辖区段发生了一起行人车祸,他们邀请我去讲解了‘一路六方’机制,也打算沿用这套制度。”胡向阳说,地方行人上高速公路的事件近年来还是屡见不鲜,接下来他们打算把这套管理办法推广到我省更多地方。

“申明亭”焕发新生机

“亭长”们助力解纠纷

本报记者 李洁

本报讯 七月的骄阳下,位于杭州市西湖区留下古街的申明亭成为了附近居民乘凉避暑的好去处。“申明亭在这里已经有很长时间了。”住在附近60多年的居民俞大伯摇着蒲扇回忆道,“以前,大家遇到什么矛盾,都会找德高望重的老人来这里进行调解。据记载,早在明洪武年间,民间争斗、户婚司法等事宜都在此亭公开调解,若有不公之处,谁都可以发表意见。”

为了传承这一优良传统并赋予其新的时代价值,留下街道通过法治、自治、德治、群治相结合,探索推出“申明亭”调解工作法,打造新时代“枫桥经验”新样板。这一创新举措旨在在基层党组织领导下给群众赋权,在传统的人民调解基础上,从“两代表一委员”、房东网格、居民代表、物业保安中选拔一批群众身边的贤达人士担任“亭长”,共评、共商、共断群众诉求,构筑“组织引领、专业保障、群众参与”的大调解格局,让传统的调解在新时代焕发出新的生机。

今年留下新增“亭长”40名,这些“亭长”接地气、顺民意,与职能部门的“专业性”相结合,最大限度地“定分止争”。徐倩就是其中一位“亭长”。她不仅是一名网格员,更是一位善于以情理法相结合化解矛盾的能手。面对居民在绿化带里种植蔬菜、不肯缴纳物业停车费等纠纷,她总能耐心细致地倾听当事人诉求,找出问题的症结所在,并提出合理的解决方案。

前不久,有居民反映小区内野猫数量过多,引发了居民间的意见分歧。徐倩在接到反映后,立即进行调查分析,并邀请其他“亭长”、社区律师、物业经理等一起商讨解决方案。经过多次协商和沟通,大家最终决定在小区附近建设一个猫舍,尽可能将野猫引到猫舍,如此又快又好地解决了这起纠纷。

如今,留下街道的大调解中心和15个社区人民调解委员会都充实了“亭长”力量。这些作为房东网格、物业保安各种身份的“亭长”,常在小区走一走、常到楼道看一看、常进邻家听一听,能收集到矛盾纠纷第一手信息,而乡贤能人、里长对社区事务聊一聊、看到陋习说一说、碰到纠纷劝一劝、遇到困难帮一帮,也都能在轻风细雨中化解一些简单的隐患纠纷。而对排查出的略复杂矛盾纠纷由社区进行分析研判,并根据人缘亲缘优势等指定“亭长”或社区调解员进行调解;对于一些重大纠纷,则通过街道指挥中心流转到相关职能部门,在街道领导的统一牵头下,协调研究制定相应的对策和措施。

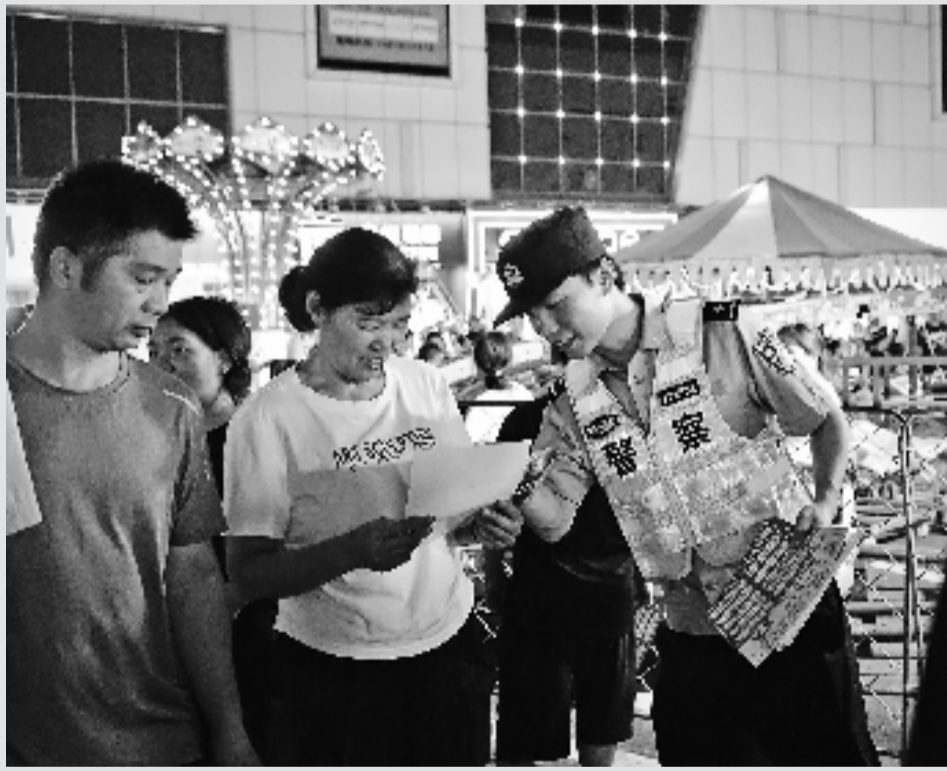
自推出“申明亭”调解工作法以来,当地已累计成功调处矛盾纠纷424件,与去年同期相比增长187%。下一步,留下街道将进一步强化党建引领、法治保障、群众参与,充分发挥乡贤的作用,探索打造传统文化和现代法治“合共共生”新时代“枫桥经验”新样板。

本报职业道德监督电话:
0571-85310013

集市反诈

夏季治安打击整治活动开展以来,温州市公安局龙湾区分局天河派出所社区民警黄振汉多次来到辖区商业步行街、超市等人流密集点开展反诈宣传,通过分发宣传单、讲解真实案例,提醒来往群众“捂牢钱袋子”。

通讯员 孔健克 摄



骑手送餐途中摔伤,数万元医药费无着落

全省首家外卖配送行业调委会为其解难

本报记者 肖春霞 通讯员 杨雪

本报讯 “多亏有你们,让我得到了及时治疗,也拿到了保险赔偿。”近日,骑手蒋某来到温州市鹿城区外卖配送行业人民调解委员会,表达了深深的谢意。据了解,鹿城区外卖配送行业人民调解委员会是根据省司法厅、人社厅等6部门关于加强新就业形态劳动纠纷一站式调解工作实施意见而成立的,是全省首家外卖配送行业调委会。

今年6月底,蒋某在送餐过程中驾驶

电瓶车摔伤,小腿粉碎性骨折。好几万元的医药费,让原本经济就不富裕的蒋某陷入困境。其雇主单位——某便民服务公司虽为其购买了雇主责任险,但必须在治疗结束才能走理赔流程。情急之下,蒋某找到鹿城区外卖配送行业人民调解委员会求助。最终,在调解员的协调下,该便民服务公司为蒋某垫付了医药费,让蒋某得到了及时救助。

待蒋某康复后,又经调解员多次调解,协商确认本次事故最终保险理赔金额

191984元,当事三方达成一致,圆满化解纠纷。

近年来,随着外卖配送行业快速发展,骑手、平台、商户与用户之间的矛盾逐渐增多。作为全省首家外卖配送行业人民调解委员会,鹿城区外卖配送行业人民调解委员会由律师、工会会员、企业职工等多个群体的调解员组成,构建多部门共同参与的工作格局,形成“司法+工会+律所+社区”的矛盾纠纷多元化解联动机制,为调解工作提供了有力支持。