



## 检察官为啥和窞井盖较上劲? 行政公益诉讼专项监督护航孩子们的上学路

本报首席记者 许梅  
通讯员 何招昭 卢笑晨

“谁家的窞井盖来认领一下?”“是我们部门的,马上安排工作人员前往更换。”在市政公用设施协作协同机制工作微信群,永康市检察院检察官上传了1张校园周边道路窞井盖缺损照片,对应职能部门立即响应。这样的有效群聊已持续1年,月均维护窞井盖30余个,有力维护了校园周边的公共安全。

这场校园周边的安全守护行动,要从检察官办案中的一个发现说起。

2023年1月,永康市检察院检察官在办理一起案件的过程中了解到,有学生在上下学途中不慎掉入窞井,所幸被附近群

众及时发现营救。

这是偶发事件,还是普遍隐患?永康市检察院未成年人检察部门立即组织干警,对辖区25所幼儿园、小学、中学校园周边进行实地勘查,发现有4所学校周边的窞井盖存在严重破损、缺失的情况;另有17所学校周边道路无“注意儿童”“限速”标志,且部分学校门前的道路与国道、省道相交汇,车流量极大,存在较大安全隐患。针对这些情况,永康市检察院决定开展“校园周边未成年人出行安全”公益诉讼专项监督活动。

“在制作调查笔录、现场拍照、固定证据的同时,我们还通过询问在校生人数、计算上下学时间段车流量等方式确定社会公共利益受到侵害情况,并依据相关法律法

规明确相关部门的法定职责。”永康市检察院未成年人检察部主任胡敏介绍,因涉及多个区域和部门,从有利于督促整改的角度,该院先后与相关职能部门、所属镇街进行磋商,就校园周边道路设施、交通设施安全方面存在的问题提出6条具体整改建议,这些建议均被采纳。

针对窞井盖权属复杂、监管难度大等问题,永康市检察院还联合市综合行政执法局、市创建办、市道专办等10余家单位,召开窞井盖安全整治提升专项会议,施工单位和权属单位现场认领问题窞井盖,限定整改期限。同时,永康市成立窞井盖设施管理运行工作专班,明确检查、交办、台账报备、督察通报等窞井盖管理运行机制,实现“专事专人专岗专责”,并建立微信联络群,

邀请部分人大代表、政协委员、公益诉讼观

察员以及社区工作者共同参与线索提供。为进一步凝聚校园周边道路交通安全保护合力,永康市检察院主动联系全国人大代表、浙江省公益诉讼形象大使黄美媚,借助代表履职力量,促使各乡镇、街道成立专项排查整治行动小组,各村每周开展两次巡查,镇、街每月召开例会,收集交通标志缺损、交通标线不明等道路交通安全问题,并进行交办、解决,确保问题有回音、能落实。

截至今年10月,该市校园周边道路共增设“注意儿童”标识34个,加装减速带7处,划设斑马线4处,隐患排查整改辐射至校园周边其他电箱、路牌等市政公用设施综合治理,达到“治理一片”的良好社会效果。



### 第二届“良渚论坛” 在杭州举办

11月25日拍摄的“良渚论坛”开幕现场。

当日,由文化和旅游部、国家文物局和浙江省人民政府共同主办的第二届“良渚论坛”在杭州市举办。本届“良渚论坛”以“交流互鉴与人类文明新形态”为主题,邀请来自60余个国家和地区的考古学家、作家、音乐家等300余名中外嘉宾参加。

新华社 徐昱

## 巧解道闸之争 打开群众“心闸”

通讯员 胡爽爽

随着城市发展日新月异,温州市鹿城区作为中心城区,其中一些老旧小区内部设施规划已跟不上时代发展,围绕小区道闸出现多起纠纷。道闸一拦一放,关乎周边群众一点一滴,温州市鹿城区人民法院凝聚基层治理合力,坚持“小事不小视”“小案不小办”,精准推动道闸纠纷实质性化解。

### 借力“三方议事堂” 社群共治解难题

二十几年前开发建设的幸福小区是一个商住办一体的综合性小区,实行开放式管理,一楼的商铺营业房属于小区部分业主,二楼的商业、办公房产则归属于某企业,用于出租。由于小区存在乱停车问题,业委会经业主大会和书面投票后,决定实施封闭式微循环管理模式,在小区各个出

入口设置七处道闸、围栏和隔离门。

营业房业主认为设置道闸并封闭管理,让小区的路边营业房失去店面价值,要求业委会撤销实施封闭管理的决议,并拆除道闸等设施。双方争执不下,诉至法院。

“道闸纠纷涉及多方主体,且大家都是街坊邻居,急需一个平台让大家坐下来谈一谈,将法理、情理敞开说明了,才能打开‘心闸’。”鹿城法院民一庭庭长孙晓琳说。

为此,鹿城法院依托社区党建协同共治载体,以“三方议事堂”为平台,组织社区、业委会、业主等相关代表来到社区居委会面对面沟通。

“道闸设立后,原本开放的小区变成封闭式,逛街的人都没有了。”“客流量少了,二楼很多店铺都遭到退租。”营业房业主、某企业代表争相发表意见。

“我去实地查看多次,除了西门的道闸设在两楼栋之间,其余道闸都设置在公共道路上,客观上妨碍了外来车辆和人员的正常通行,也会对营业房经营带来影响。”听完多方意见,法官结合实地勘查情况、案涉地块的《建设用地规划许可证》和征用土地勘测定界图,为双方释法明理。最终,业委会同意自行拆除幸福小区除西

门道闸外的六处道闸。

借助“三方议事堂”、社区共享法庭平台,鹿城法院将解纷触角延伸至基层末梢,已妥善化解涉3080名业主纠纷,让居民在“家门口”解决“家务事”。

### 强化部门协同 联动共商破梗阻

一道道控制通行的闸,关乎到一片区域的商铺权益和周边居民的日常出行。

王大伯住在阳光小区,位于锦绣小区左侧,两小区间相隔一条花园路。近日,他发现回家的路上出现了一道“拦路虎”——锦绣小区业委会在花园路的三个出入口均设立了道闸,导致他进出不便。阳光小区的其他业主亦有不满,阳光小区业委会遂以相邻通行纠纷将锦绣小区业委会告上法庭。

道闸所在的花园路到底是城市公共道路还是锦绣小区征地红线范围内的道路?对这一争议焦点,双方各执一词。

“此类道闸案件办理的最大难点、堵点,是历史资料的缺失。”孙晓琳说,“这些老旧小区开发时期,家里有车的居民不多,没有停车难的问题,更不需要设立道闸来管理,因此能够佐证道闸性质的历史资料并不完备。”

对此,鹿城法院给出部门联动共商的“解题法”,邀请不动产登记中心、自然资源和规划局、勘察测绘研究院、综合行政执法局等相关部门及项目的建设方召开研讨会,共商纠纷关键事实的认定。通过信息互通有无,减少部门间协调困难、纠纷关系调处复杂、权属确认流程耗时等环节梗阻,固定基本证据,查明事实真相。经过部门联商,从征供数据、相关材料及历史使用习惯三方面切入分析,花园路为该区域可供双向通行的公共道路,阳光小区主张花园路的通行权于法有据。法院依法判决锦绣小区业委会拆除其在花园路上设立的三处道闸。

据悉,目前该院已累计召开部门联席会议10余次,针对用地红线范围、规划性质等共发函8次,厘清案件历史遗留难点。

### 多元化解纠纷 凝聚合力绘“枫”景

时代小区的纠纷则因“里外”两道闸而生。小区地下车库产权属于开发商,地下车库出口处设立道闸以管理停车收费。然而近几个月,时代小区业委会在小区大门处也设立道闸,导致停在地下车库的车辆面临双重收费的情况。(下转2版)

湖州市平安实训基地  
政法干警轮训 网格员平安实训  
行政执法培训 青少年防护教育  
0572-2966726