

临近岁末,让劳动者安“薪”少忧“酬”

姜琳

临近岁末,结算工资、回家过年,是许多人实实在在的期盼。

为切实保障好劳动者工资报酬权益,当前治理欠薪冬季行动正在全国开展,在2025年春节前集中治理欠薪问题。各地各部门应切实扛起责任,帮助企业渡过难关,进而帮助劳动者过好“年关”。

今年以来我国经济运行总体平稳、稳中有进,前三季度国内生产总值949746亿元,同比增长4.8%。但面对复杂严峻的国内外环境,部分行业欠薪有所抬头。除工程建设领域欠薪风险外,经营不善、拖欠账款等带来非工程建设领域的欠薪问题增多。

今年1至9月,重庆共查处欠薪案件2825件,为1.83万名劳动者追回工资2.41亿元;河北办结欠薪案件1.7万件,为6.2万名劳动者追偿工资6.8亿元……

一笔笔欠薪的解决,为的是捍卫劳动者的尊严,守护好一个个家庭的温暖。

眼下,进入工资结算高峰,劳动者按时足额拿到报酬的诉求更加迫切。各地各部门务必出硬招、求实效,真正解决一批群众急难愁盼问题,为劳动者化解心忧。

对无故拖欠、特别是恶意欠薪行为保持“零容忍”,涉嫌拒不支付劳动报酬犯罪的,做到有案必查、有罪必惩。对政府、国企项目,要督促其带头遵守法律法规、优先清偿欠薪。对确因生产经营困难等造成的欠薪问题,在保障农民



工基本报酬权益基础上,引导劳企双方互相理解、共渡难关。

欠薪无小事,枝叶总关情。不管是老问题还是新情况,用心用情治理、齐抓共管推进,就能最大限度维护群众权益,彰显社会治理能力,维护社会公平正义。

小城办大赛缘何成为新趋势

王小龙

近几个月,多场顶尖赛事落户浙江区县。比如,2024年全国热气球公开赛(浙江武义站)吸引全国多支队伍空中竞技;绍兴上虞见证了2024年第9届世界杯木球锦标赛的精彩瞬间;2024年宁海越野挑战赛上,全球近5000名越野跑爱好者在大自然中挑战极限。新兴体育赛事的承办地从一、二线大城市向县城转移,小城办大赛正从过去的新鲜事变成新趋势。

大赛缘何青睐小城?从主办方角度来看,在小城办大赛不仅有成本优势,还有“情感加分”。一方面,小城的“性价比”更高。随着基本公共服务日益均等化,我国城乡区域间的差距逐渐缩小。比如,高铁网络的加密使许多小城由边缘变为前沿,有的东部省份70%的县城已通高铁。与此同时,在信息技术的加持下,大城和小城虽然在空间上有“山川异域”之别,但在生产生活的诸多方面享受“风月同天”之利,大城和小城的信息鸿沟日益缩小。基于这样的背景,小城在物质资源和人力资源等方面的成本优势更为显著。另一方面,小城的人情味更浓。小城往往更富有乡土味和烟火气,而且多数一头连着大都会,一头连着小山村,跨一步可游历热闹繁华的“城市森林”,一转身又能“望得见山、看得见水、记得住乡愁”。这种“可盐可甜”的特点,不仅让小城呈现出千姿百态的魅力,还能为不同类型的赛事附加情感和文化价值。

小城又为何渴望大赛?从承办方角度来看,大赛能给小城带来更多人气和流量。小城之“小”,表面看来是城市规模和人口数量之小,从经济学角度看,则是其本身的市场和消费需求相对有限。过去一段时间,小城因其资源条件、区位优势等固有禀赋形成了相对稳定的市场关系和发展方式,倘若没有新的外部刺激,就很难跳出过去的常规发展路径。大赛之“大”,反映的是赛事经济背后巨大的市场潜力和广阔的发展前景。作为一种新产业、新业态、新商业模式,赛事经济在赋能引流、拉动消费等方面有其独特优势,不仅能帮助小城链接更加开放的市场,还能使其充分挖掘特色资源,催生新的消费需求,迎来新的发展机遇。

小城办大赛迎来发展新机遇,伴随而来的也有城市运营等新挑战。面对大赛,小城要坚定信心、勇于出新,增强供给和服务能力,打有准备之仗,让赛事流量变为发展增量,在一次次考验中提升城市运营能力,凝聚城市发展智慧和力量。小城不能满足于办好一次赛事,还应多方协力,推动赛事与产业融合,做强“赛事+制造业”,做大“赛事+服务业”,做深“赛事+乡村振兴”,做精“赛事+文化旅游”,让大赛成为激发县域发展活力的重要抓手和契机,并最终惠及当地民众。

便民异地就医



记者从国家医保局了解到,12月1日,全国医保正式上线慢性阻塞性肺疾病、类风湿关节炎、冠心病、病毒性肝炎、强直性脊柱炎等5种门诊慢特病相关治疗费用跨省直接结算服务。

新华社 朱慧卿 作

警惕部分客货运平台沦为电诈取现工具

闵尊涛

紧急拦截运送涉诈现金的网约车,成功劝阻准备取现寄递的受骗人,打掉跨省作案的“取现车队”……最近一段时间,多地公安部门连出重拳,严厉打击利用各类客货运平台实施的新型电信网络诈骗犯罪,最大限度为群众挽回了损失。

近年来,随着我国打击治理电诈犯罪工作的纵深推进,电诈犯罪上升势头得到有效遏制。然而,为逃避公安机关监管,诈骗分子不断翻新诈骗手法,出现“线上诈骗+线下取现”的新套路:有的把网约车变成“运钞车”,让被害人叫网约车运送涉诈现金包裹到指定地点;有的诱导被害人去金店购买黄金,再安排专人“上门取金”;有的分工明确、团伙作案,形成一条跨省取

现的犯罪链条……

此类新套路的迷惑性、隐蔽性更强,不仅让不少群众上当受骗,而且因涉及从业人数众多的客货运平台公司,一些网约车司机、跑腿闪送等人员成为电诈“工具人”,给电诈治理工作带来新挑战。

电诈套路虽层出不穷,但究其本质,都是企图以掩人耳目方式转移洗白涉诈财物,达到诈骗目的。电诈新套路盯上新兴客货运平台公司,暴露出相关行业管理仍存漏洞,包括安全查验措施流于形式、实名登记制度陷入空转、从业人员反诈意识不强。比如,有的网约车司机、跑腿人员认为自己只是帮别人送个货、跑个腿,不至于违法犯罪,而被犯罪分子利用,成为电诈链条的一环。

近日,公安部会同多部门联合印发《电信网络诈骗及其关联违法犯罪联合

惩戒办法》,并于2024年12月1日起正式施行。惩戒办法的出台,进一步完善了打击治理电信网络诈骗违法犯罪的法律体系,为强力挤压涉诈黑灰产业链违法犯罪生存空间提供了有力武器。

治理电诈犯罪,守牢群众钱袋子,需要各方共同努力。对各类客货运平台公司的监管不能缺位,相关企业必须严格落实国家有关监管要求,全面自查整改平台运营中的管理漏洞,严格落实安全查验措施、实名登记制度,切实堵塞行业漏洞,阻断犯罪链条。同时,反诈联动机制亟待完善,从警银联动拓展至快递、网约车等更多领域,通过高效的信息共享和联动机制,实现对新型电诈犯罪的快速响应和精准打击。还要增强群众的防骗意识和识骗能力,切实筑牢全民反诈的安全防线。