



## 10位一线检察官讲述案件里的“浙”一年

本报记者 陈贞妃 马丽红

2024年即将结束,这一年,浙江检察机关是如何以高效履职服务保障高质量发展大局的?又是如何立足检察职能,守护公共和个人权益的?

12月17日,由浙江省人民检察院主办,浙江浙法传媒集团承办的“高质效办好每一个案件——为大局服务、为人民司法、为法治担当”2024年浙江省检察机关案例讲述会成功举办。这是一场回忆之旅,也是一次汇报演出。来自全省各地的10位一线检察官现身讲述了8个典型案例。

现场,都有哪些精彩内容?让我们跟随他们的讲述,一起感受浙江检察官们的2024。

### 法护营商,为大局服务

因国外客户汇入的1.1万元货款有涉案嫌疑,企业常用账户被外省办案机关连

续冻结了8次。整整3年,账上的几十万元资金一直处于“冰封”状态。“别人犯错,为什么让我们企业买单?”“账户到底什么时候才能解冻?”讲述会开篇,乐清市人民检察院检察官杨文模仿企业主蔡某“呼喊”,将观众一下子拉入急迫的氛围当中。半年前,企业主焦灼求助的画面,似乎就在眼前。

无辜“躺枪”的企业,该怎么脱困?乐清是民营经济“温州模式”的重要发祥地,全市拥有经营主体超24万家,其中民营企业近7万家。检察官发现,在电信网络诈骗案件的办理中,司法机关“涉诈即冻”对于追回赃款有积极意义,但也容易“误伤”正常经营的企业。为了护航民营企业健康发展,早在2023年,乐清检察就出台了全省首个检警司联动的跨区域解冻协作机制,帮助企业快速解冻正常账户。在调查核实蔡某的企业不存在违法行为后,乐清检察联合外省检察跨区域协作,很快解冻了企业账户。

这是今年全省检察机关开展“检察护企”专项行动、服务大局的一个缩影。对合法经营的企业要倾情守护,对损害群众利益、扰乱市场环境的行为也要严厉打击。

女博士后小艾(化名)从没来过浙江,却在绍兴、杭州、丽水、湖州等多地有了就业经历?在绍兴上虞,检察机关借助数字检察,构建侵犯公民个人信息类案监督模型,撬开了不法中介机构盗用个人信息伪造证件、为建筑企业提供“技术工人”充数的黑色产业链。

“网络水军”在直播间里造“假人气”、在电商平台“刷好评”、删除消费者的负面评价……网络消费的知情权、选择权如何维护?在杭州滨江,检察机关向杭州互联网法院提起全国首例“网络水军”虚假信息治理民事公益诉讼,为网络信息生态治理的司法保障提供了有益经验。

护航企业发展、铲除灰黑产业、净化网络环境……在帮助企业、女博士后等维权

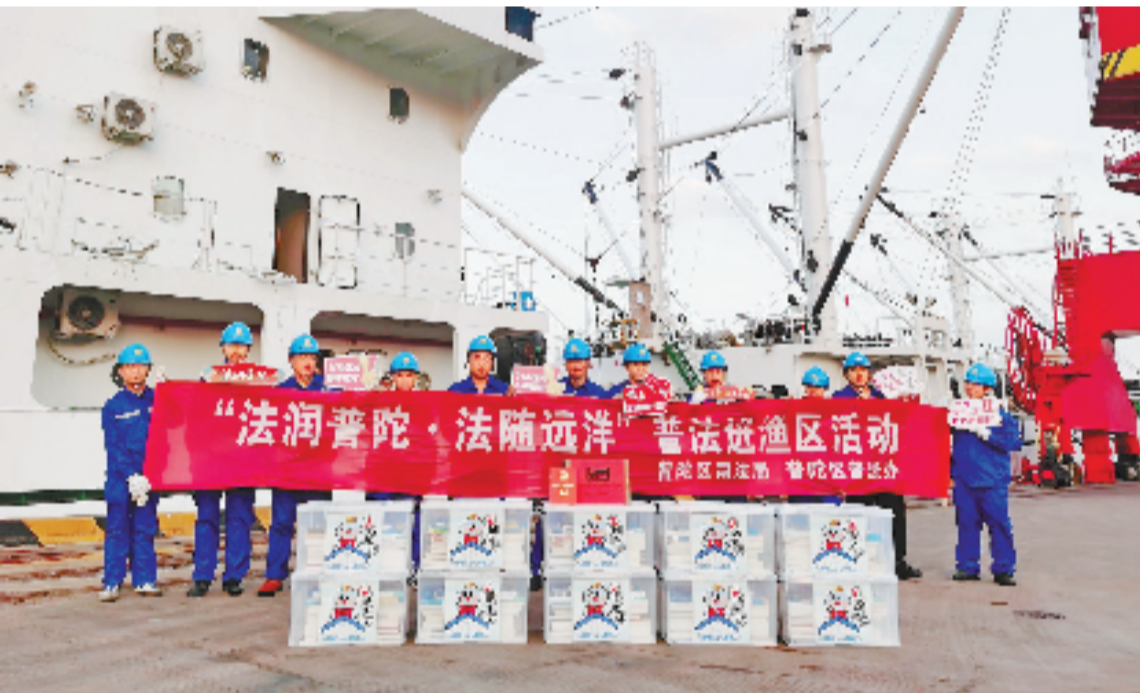
故事中,我们不仅了解到了数字检察的“硬核”魅力,更充分感受到了浙江检察为大局服务,护稳定促发展所作出的努力。

### 扶弱帮困,为人民司法

本想网上兼职攒学费,却不小心走上了诈骗之路。560名涉罪未成年人,其中很多还是即将参加高考的高中生,怎么挽救这些误入歧途的孩子,帮助他们重返校园?办案与就学、惩罚与挽救,如何兼顾平衡?在台州市路桥区人民检察院马灵剑的娓娓道来中,这道复杂难题有了“最优解”。

在做好退赃工作的基础上,检察机关通过分流处理与分级矫治,对560名涉罪未成年人分别作出起诉、附条件不起诉和不起诉决定,其中491人不作为犯罪处理。之后,全案共有170人考上大学。该案入选最高检第50批指导案例。

(下转2版)



送法上船

近日,舟山市普陀区司法局来到舟山远洋基地开展“法润普陀·法随远洋”普法进渔区宣传活动,普法小队将定制的法律书籍及英文版法律服务手册送上远洋渔船。

见习记者 夏婉言 通讯员 滕臻 摄

## 高速上多车追尾,“云翼”10分钟解围

通讯员 于军 胡跃庭 本报记者 许金妮

本报讯 12月15日下午,杭州绕城高速金华方向下沙枢纽附近发生一起占据两车道的多车追尾事故。仅仅过去了10分钟左右,追尾车辆便成功撤离现场,交通秩序得以迅速恢复正常。前来维护此次交通秩序的,是杭州市高速交警支队六大队“队员”——“云翼”机警。

“云翼”机警是杭州市高速交警支队组建的无人机勤务队,事故发生后,其利用警

用无人机超视距飞行,将事故现场全域图像实时传输到综合勤务室,供当天值班的民警开展分析、研判、指挥和调度。

“传统的高速公路公共视频监控建设成本和架设角度等多方面制约,在高速警情处置中,一定程度影响交警对现场全域的把控和指挥研判”,杭州高速交警支队负责人介绍,杭州高速交警聚焦这一管理难点,自2021年9月开始,创新在六大队开展无人机培训和试点“云翼”无人机勤务队建设。经多年实践,这支队伍已成为感知、防控、侦查兼具的成熟队伍。

无人机勤务队的组建还为“共治警务”注入了强大的新质战斗力。今年10月,六大队辖区的绕城高速公路开展为期1个月的夜间占道施工。施工期间,高速交警、浙江新创建高速公路业主联合施工方共同部署无人机开展不间断尾部预警和灯光照明,从交通治理、警情研判、现场处置等多维度为施工安全保驾护航,取得了施工点位“零事故”的成绩。

“云翼”机警的应用场景在持续扩大,目前在高速公路重点区域警戒、重点路段检测预警、远程驱逐违停、参与交通事故处

置、重点违法行为查处等工作领域均有应有。”杭州高速交警支队负责人介绍。

据统计,今年以来,杭州公安高速交警支队组建8组“云翼”机警队伍,启用警用无人机飞行473架次,飞行里程1225公里,飞行时长6525分钟,查获各类交通违法行为360余起,处置突发事件4起、拥堵预警78次,伤亡事故现场踏勘16次,运用无人机处理交通事故节约近一半时间,辖区内由事故引发的衍生缓行时长和距离同比减少18.5%和16.5%。

导读

外卖点多了浪费,要改进的不光是消费者

|3版|

湖州市平安实训基地  
政法干警轮训 网格员平安实训  
行政执法培训 青少年防护教育  
0572-2966726