

# @广大读者,杭州高速交警这份春运出行攻略请收好 高速公路总流量或将增长2.4%

通讯员 楼斌 王墨涵 见习记者 刘君怡

2025年春运即将启幕。从1月14日开始,到2月22日结束,为期40天。其中,2025年春节假期为1月28日(除夕)至2月4日(正月初七),共8天。高速公路实施7座以下(含7座)小型客车免费通行的政策,免通时间为1月28日00:00至2月4日24:00,共8天。

据分析,今年春运期间,群众出行意愿强烈,探亲流、学生流、务工返乡流、旅游流高位叠加,跨区域客运出行将迎来高峰,同时货运需求旺盛,客货运输交织,全市流量比往年将有较大幅度上升。

杭州公安高速交警研判,今年春运,杭州市高速公路总流量将达到3824万辆次,较2024年增长2.4%,日均流量将达到95.6万辆次,最高峰高速公路日流量预计突破132万辆次,总体呈现“节前相对分散、假期出行多元、节后相对集中”的特点,特别是春运前期、春节假期前三天、春节假期末、元宵节前后,将出现四个波次的流量高位运行时段。

## 将出现四个波次的 流量高位运行时段

根据历年流量数据分析,1月14日至1月24日(腊月十五至腊月二十五)中小学、高校陆续放假,叠加人民群众生产生活物资需求旺盛,G56杭瑞(杭徽)、G25长深(杭新景)、S14杭长(宜)、G25长深(杭宁)等局部路段将会出现节前客运、货运大流量持续性缓行情况,其中1月18日、19日(双休日)将出现流量高峰。

1月25日至1月27日(腊月二十六至腊月二十八),春节假期前三天返乡客流成为车流主力,返乡出行小高峰出现。大流量缓行主要集中在G56杭瑞(杭徽)高速徽向岳山隧道群、汪家埠枢纽、临安服务区,G25长深(杭新景)高速江西方向场口、G6021杭长高速杨村桥枢纽、G4012溧宁高速新安江枢纽等路段。

2月3日至2月5日(正月初六至正月八),春节假期末中短途跨市县旅游、走

亲访友与第一波返城高峰叠加,迎来春运期间流量最高区间,最高峰值流量将达130万辆次。届时高速公路进城方向,交通压力将瞬间增大,大流量缓行主要集中在G56杭瑞(杭徽)杭向岳山隧道群、汪家埠枢纽、於潜枢纽,G6021杭长高速杭向新安江枢纽、杨村桥枢纽、G25长深高速(杭新景)安仁枢纽、杭州南枢纽,S14杭长(宜)杭向径山枢纽等路段。

元宵节前后两天,2月10日至2月14日(正月十三至正月十七),各地集会、庙会多在元宵节前后。同时,部分高校及中小学开学时间在2月14日(正月十七)左右,届时学生离家返校交通流与元宵节集会、庙会交通流重叠,将出现流量高峰。

## 做好防范准备 应对雨雪冰冻天气考验

受大流量影响,辖区各服务区、收费站都会出现车辆饱和情况,其中临安服务区、龙岗服务区、建德服务区、桐庐服务区

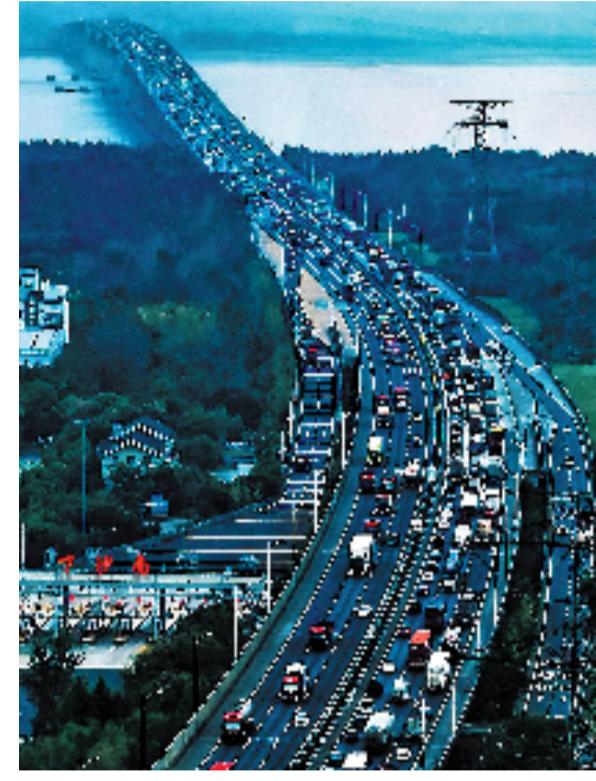
4个服务区,杭州西收费站、新萧山收费站、萧山城区收费站、新街收费站、紫金港收费站、杭州南收费站、杭州收费站、南庄兜收费站8个收费站容易出现饱和甚至排队倒灌至主线现象。杭州公安高速交警提醒,高速行车做好车况性能检查,避免病车上路,需要加油和充电的车辆可提前规划,在就近收费站下高速,充好电、加好油再上高速。

高速车流量骤增的同时,事故量较平时也会有所上升,行驶在高速公路上,特别是大流量缓行路段,一定要控制车速、保持车距,确保安全。

春运期间将会出现阶段性连续降雨(雪)天气,G56杭瑞(杭徽)西段、S29临金(临建)北段、S14杭长(宜)北段、S43西复线北段、G4012(千黄)北段等区域将面临雨雪冰冻天气考验。杭州公安高速交警提

醒广大司乘人员,提前做好雨雪天行车准备,如若出现恶劣天气,高速交警将视情临时采取限流、分流等交通管理措施,请广大司乘人员一定要听从现场民警指挥,注意沿途路面可变情报板上的信息提示和导航平台的路况提醒,以便及时应对路上的突发情况。如遇长时间排队缓行,建议就近收费站下高速改走地方道路。

依据辖区流量和事故特点,春节期间,杭州高速交警设置事故快处点15处,快速便捷服务群众,全力保障辖区高速公路畅通。



## 外卖小哥肖卓的理想



(上接1版)

去年12月被报道的事情,肖卓更是觉得摸不着头脑。当时,他正在一家商场里送餐,看到一名女子的长款大衣被卷入了扶梯缝隙,就眼疾手快帮忙按下电梯的急停按钮,止住了扶梯运行。“就这事儿,也值得报道?”他满脸费解。

曾有人试图引导他,便问他:“在外卖小哥这个用时间换金钱的行业里,你有没有算过,送餐途中去做好事,少赚了多少单的钱?”肖卓显得有些心不在焉,“也不算做好事吧,就是看到了而已。”他呆萌地拿手挠着背,显然没有明白过来对方的意思。

肖卓是有自己的“傲气”的,他不喜欢立人设。曾有同行建议他,“你不如趁现在有点热度的时候,转行拍短视频吧,这个来钱快。”他嗤之以鼻,“这种靠演戏炒作的事情我干不了。”

不过,肖卓并不排斥那些对他个人或者是外卖行业感兴趣的人。他的电瓶车后座,不仅坐过记者,也坐过前来调研的公职人员。肖卓喜欢带着大家一起送外卖,一边送一边聊。

他最喜欢提意见,无论是外卖行业还是其他社会现象,只要他觉得有不合理的地方,都会提出来。有一次,他跟某单位的一名工作人员提到饿了么外卖小哥超时配送罚款太过严格的问题。没过多久,饿了么就出台了“超时五分钟”不罚款的政策。他觉得这里面一定有自己的功劳。

如果时间来不及,肖卓还会加上对方的微信,在线上继续聊。他有几个固定的聊天“搭子”,一个是某单位的工作人员,还有两个是不同媒体的记者。

有时候,肖卓会跟他们探讨外卖小哥行业的社保、工伤等老大难问题,并大段大段地发过去自己的见解。但更多的时候,他是帮其他的骑手兄弟讨公平。比如,曾有一名聋哑骑手因为商家出餐慢的原因,遭到顾客投诉,被平台扣了钱,他帮忙跟平台申诉没有通过,这让他气坏了,马上就去微信上反映“有的机制不合理”。

他反映的事情,有的有结果,有的并

没有,但并不妨碍他乐此不疲地继续做。

“人总要有些理想的。”肖卓觉得,“人生在世,就应该去改变些什么。”他喜欢看国漫,最近在追的一部叫《剑来》,讲述的是5岁就成为孤儿的男主角面对种种挑战,坚守善心,最终成为强者的故事。

漫画男主角的人生让肖卓觉得“振奋”。

在肖卓很小的时候,母亲就因病去世了,父亲后面又娶了两任老婆。他记得,自己小学时候,家庭条件还很不错,但突然有一年,父亲就欠了很大一笔外债,至今都没有还完。肖卓出来打工后,干过不少事,在山东帮人送过货物,在广东打过零工,后来又到了浙江,干过高空清洗作业、卖过水果,现在当起了外卖小哥。

虽然每段经历都有辛酸、苦闷,但肖卓仍然觉得自己拥有过不少“高光”时刻。比如在山东工作的时候,他是最勤奋的那个,从一个送货小伙子干成了别人口中的“老师傅”;干高空清洗作业的时候,公司老板欠薪三个月,他带领其他工友一起去“讨说法”,最终帮自己和大家拿到了应得的薪资;卖水果的时候,他帮着老板娘出去地推、跟其他商家谈合作,最终帮水果店扭亏为盈……

肖卓很自豪,他估算了一下,这么些年下来,自己没有走歪路,也没有靠不正当途径,就光凭自己的努力,总共赚了将近30万元。

只不过因为种种原因,这些钱一点

也没存下来。“钱太难存了。”他跟记者好好算了一下,现在外卖行业行情并不是很好,平均每个月大概能赚到五六千块钱。这当中,有800元要交房租,有600元要交电车车租。他还有个妹妹,现在正在上大学,是他继母跟父亲结婚时带过来的孩子,跟他没有一点血缘关系,但是从小一起长大的,继母对自己也蛮好,他觉得有情分,每天都会给妹妹转50元当生活费,一个月就要1500元。除此之外,剩下的再交水电费、吃吃饭,也就所剩无几了。

“存不到钱”,这事儿让肖卓有点着急。

往近了说,春节就要到了,他至少要存够1万块钱,才能回家过年,“要给爷爷奶奶带点年货,还要给小辈包红包。实在没钱回家过年,也得多寄点钱回去。”

往远了说,肖卓还有个“大理想、大目标”,需要足够的钱去支撑。他计划等存够10万块钱,就先不打工了,待在家里专心学习,先自考本科,再考老家的公务员。“希望能去改变些什么吧。”他说。

肖卓的老家,在湖南省邵阳市隆回县棉花园村,那里依山傍水、风景秀美,就连小溪里捞上来的鱼,都是肖卓吃过最鲜美的鱼。每次回家,肖卓要先坐18个小时的绿皮火车到县城,再坐2个小时的大巴到村里,最后还要找辆车花上半个小时去到山上和爷爷奶奶汇合。“我最大的希望,是把老家开发成一个风景区,带领全村人致富。”他这样想。