

@广大读者,杭州高速交警这份春运出行攻略请收好

高速公路总流量或将增长2.4%

通讯员 楼斌 王墨涵 见习记者 刘君怡

2025年春运即将启幕。从1月14日开始,到2月22日结束,为期40天。其中,2025年春节假期为1月28日(除夕)至2月4日(正月初七),共8天。高速公路实施7座以下(含7座)小型客车免费通行的政策,免通时间为1月28日00:00至2月4日24:00,共8天。

据分析,今年春运期间,群众出行意愿强烈,探亲流、学生流、务工返乡流、旅游流高位叠加,跨区域客运出行将迎来高峰,同时货运需求旺盛,客货运输交织,全市流量比往年将有较大幅度上升。

杭州公安高速交警研判,今年春运,杭州市高速公路总流量将达到3824万辆次,较2024年增长2.4%,日均流量将达到95.6万辆次,最高峰高速公路日流量预计突破132万辆次,总体呈现“节前相对分散、假期出行多元、节后相对集中”的特点,特别是春运前期、春节假期前三天、春节假期末、元宵节前后,将出现四个波次的流量高位运行时段。

将出现四个波次的流量高位运行时段

根据历年流量数据分析,1月14日至1月24日(腊月十五至腊月二十五)中小学、高校陆续放假,叠加人民群众生产生活物资需求旺盛,G56杭瑞(杭徽)、G25长深(杭新景)、S14杭长(宜)、G25长深(杭宁)等局部路段将会出现节前客运、货运大流量持续性缓行情况,其中1月18日、19日(双休日)将出现流量高峰。

1月25日至1月27日(腊月二十六至腊月二十八),春节假期前三天返乡客流成为车流主力,返乡出行小高峰出现。大流量缓行主要集中在G56杭瑞(杭徽)高速徽向岳山隧道群、汪家埠枢纽、临安服务区,G25长深(杭新景)高速江西方向场口、G6021杭长高速杨村桥枢纽、G4012溧宁高速新安江枢纽等路段。

2月3日至2月5日(正月初六至正月初八),春节假期末中短途跨市县旅游、走

亲访友与第一波返城高峰叠加,迎来春运期间流量最高区间,最高峰值流量将达130万辆次。届时高速公路进城方向,交通压力将瞬间增大,大流量缓行主要集中在G56杭瑞(杭徽)杭向岳山隧道群、汪家埠枢纽、於潜枢纽,G6021杭长高速杭向新安江枢纽、杨村桥枢纽、G25长深高速(杭新景)安仁枢纽、杭州南枢纽,S14杭长(宜)杭向径山枢纽等路段。

元宵节前后两天,2月10日至2月14日(正月十三至正月十七),各地集会、庙会多在元宵节前后。同时,部分高校及中小学开学时间在2月14日(正月十七)左右,届时学生离家返校交通流与元宵节集会、庙会交通流重叠,将出现流量高峰。

做好防范准备 应对雨雪冰冻天气考验

受大流量影响,辖区各服务区、收费站都会出现车辆饱和情况,其中临安服务区、龙岗服务区、建德服务区、桐庐服务区

4个服务区,杭州西收费站、新萧山收费站、萧山城区收费站、新街收费站、紫金港收费站、杭州南收费站、杭州收费站、南庄兜收费站8个收费站容易出现饱和甚至排队倒灌至主线现象。杭州公安高速交警提醒,高速行车做好车况性能检查,避免病车上路,需要加油和充电的车辆可提前规划,在就近收费站下高速,充好电、加好油再上高速。

高速车流量骤增的同时,事故量较平时也会有所上升,行驶在高速公路上,特别是大流量缓行路段,一定要控制车速、保持车距,确保安全。

春运期间将会出现阶段性连续降雨(雪)天气,G56杭瑞(杭徽)西段、S29临金(临建)北段、S14杭长(宜)北段、S43西复线北段、G4012(千黄)北段等区域将面临雨雪冰冻天气考验。杭州公安高速交警提



醒广大司乘人员,提前做好雨雪天行车准备,如若出现恶劣天气,高速交警将视情临时采取限流、分流等交通管理措施,请广大司乘人员一定要听从现场民警指挥,注意沿途路面可变情报板上的信息提示和导航平台的路况提醒,以便及时应对路上的突发情况。如遇长时间排队缓行,建议就近收费站下高速改走地方道路。

依据辖区流量和事故特点,春节假期期间,杭州高速交警设置事故快处点15处,快速便捷服务群众,全力保障辖区高速公路畅通。

外卖小哥肖卓的理想



(上接1版)

去年12月被报道的事情,肖卓更是觉得摸不着头脑。当时,他正在一家商场里送餐,看到一名女子的长款大衣被卷入了扶梯缝隙,就眼疾手快帮忙按下电梯的急停按钮,止住了扶梯运行。“就这事儿,也值得报道?”他满脸费解。

曾有人试图引导他,便问他:“在外卖小哥这个用时间换金钱的行业里,你有没有算过,送餐途中去做好事,少赚了多少钱?”肖卓显得有些心不在焉,“也不算做好事吧,就是看到了而已。”他呆萌地拿手挠着背,显然没有明白过来对方的意思。

肖卓是有自己的“傲气”的,他不喜欢立人设。曾有同行建议他,“你不如趁现在有点热度的时候,转行拍短视频吧,这个来钱快。”他嗤之以鼻,“这种靠演戏炒作的事情我干不了。”

不过,肖卓并不排斥那些对他个人或者是外卖行业感兴趣的人。他的电瓶车后座,不仅坐过记者,也坐过前来调研的公职人员。肖卓喜欢带着大家一起送外卖,一边送一边唠。

他最喜欢提意见,无论是外卖行业还是其他社会现象,只要他觉得有不合理的地方,都会提出来。有一次,他跟某单位

的一名工作人员提到饿了么外卖小哥超时配送罚款太过严格的问题。没过多久,饿了么就出台了“超时五分钟”不罚款的政策。他觉得这里面一定有自己的功劳。

如果时间来不及,肖卓还会加上对方的微信,在线上继续聊。他有几个固定的聊天“搭子”,一个是某单位的工作人员,还有两个是不同媒体的记者。

有时候,肖卓会跟他们探讨外卖小哥行业的社保、工伤等老大难问题,并大段大段地发过去自己的见解。但更多的时候,他是帮其他的骑手兄弟讨公平。比如,曾有一名聋哑骑手因为商家出餐慢的原因,遭到顾客投诉,被平台扣了钱,他帮忙跟平台申述没有通过,这让他气坏了,马上就去微信上反映“有的机制不合理”。

他反映的事情,有的有结果,有的并

没有,但并不妨碍他乐此不疲地继续做。

“人总要有些理想的。”肖卓觉得,“人生在世,就应该去改变些什么。”他喜欢看国漫,最近在追的一部叫《剑来》,讲述的是5岁就成为孤儿的男主角面对种种挑战,坚守善心,最终成为强者的故事。

漫画男主角的人生让肖卓觉得“振奋”。

在肖卓很小的时候,母亲就因病去世了,父亲后面又娶了两任老婆。他记得,自己小学时候,家庭条件还很不错,但突然有一年,父亲就欠了很大一笔外债,至今都没有还完。肖卓出来打工后,干过不少事,在山东帮人送过货物,在广东打过零工,后来又到了浙江,干过高空清洗作业、卖过水果,现在当起了外卖小哥。

虽然每段经历都有辛酸、苦闷,但肖卓仍然觉得自己拥有过不少“高光”时刻。比如在山东工作的时候,他是最勤奋的那个,从一个送货小伙子干成了别人口中的“老师傅”;干高空清洗作业的时候,公司老板欠薪三个月,他带领其他工友一起去“讨说法”,最终帮自己和大家拿到了应得的薪资;卖水果的时候,他帮着老板娘出去地推、跟其他商家谈合作,最终帮水果店扭亏为盈……

肖卓很自豪,他估算了一下,这么些年下来,自己没有走歪路,也没有靠不正当途径,就光凭自己的努力,总共赚了将近30万元。

只不过因为种种原因,这些钱一点

也没存下来。“钱太难存了。”他跟记者好好算了一下,现在外卖行业行情并不是很好,平均每个月大概能赚到五六千块钱。这当中,有800元要交房租,有600元要交电车车租。他还有个妹妹,现在正在上大学,是他继母跟父亲结婚时带过来的孩子,跟他没有一点血缘关系,但因为是从小一起长大的,继母对自己也蛮好,他觉得有情分,每天都会给妹妹转50元当生活费,一个月就要1500元。除此之外,剩下的再交交水电、吃吃饭,也就所剩无几了。

“存不到钱”,这事儿让肖卓有点着急。

往近了说,春节就要到了,他至少要存够1万块钱,才能回家过年,“要给爷爷奶奶妈带点年货,还要给小辈包红包。实在没钱回家过年,也得多寄点钱回去。”

往远了说,肖卓还有个“大理想、大目标”,需要足够的钱去支撑。他计划等存够10万块钱,就先不打工了,待在家里专心学习,先自考本科,再考老家的公务员。“希望能去改变些什么吧。”他说。

肖卓的老家,在湖南省邵阳市隆回县棉花园村,那里依山傍水、风景秀美,就连小溪里捞上来的鱼,都是肖卓吃过最鲜美的鱼。每次回家,肖卓要先坐18个小时的绿皮火车到县城,再坐2个小时大巴到村里,最后还要找辆车花上半个小时去到山上和爷爷奶奶汇合。“我最大的希望,是把老家开发成一个风景区,带领全村人致富。”他这样想。