

我国将打造重点灾害带1小时航空应急救援响应机制

新华社 林红梅 王秋韵

我国将打造全国50%人口密集区及重点灾害带航空救援覆盖,城市群核心区域航空应急救援达到30分钟响应,重点灾害带实现1小时响应。

这是记者23日在中国灾害防御协会航空应急救援分会成立大会上了解到的。

当日,中国灾害防御协会航空应急救援分会在北京成立,分会名誉会长闫鹏表示,我国自然灾害频发,航空应急救援凭借其快速反应、全域机动、立体救援

的优势,能高效应对多灾并发的复杂局面,为受灾受困群众搭建起“空中生命线”,最大程度减少伤亡与损失。

闫鹏介绍,经过多年努力,我国航空应急救援建设取得了一定成绩,但与国际相比仍有差距。例如美德日等国,均建立起完善的航空应急救援体系。

中国灾害防御协会会长郑国光对记者说,航空应急救援是我国应急救援体系的重要组成部分,航空应急救援分会要确立“主动防控、科技赋能、社会共治、国际协作”的发展理念,组织各方力量积

极参与各类应急救援行动。

中国工程院院士刘大响在接受记者采访时建议,分阶段分步骤推动现代化航空应急救援体系建设发展,2025至2030年,实现全国50%人口密集区及重点灾害带航空救援覆盖,城市群核心区域达到30分钟响应,重点灾害带实现1小时响应。

中国灾害防御协会是全国唯一的综合性防灾减灾救灾领域国家一级社团组织。航空应急救援分会是中国灾害防御协会新批准成立的分会。

商务部回应美对我海事、物流、造船等领域宣布拟议限制措施

新华社 谢希瑶

商务部新闻发言人23日就美对我海事、物流、造船等领域宣布拟议限制措施答记者问时表示,2024年3月以来,中美双方已就美对华海事、物流和造船业相关调查开展多轮沟通。中方反复申明对301调查看法,并提供中方立场非文件,要求美方回归理性客观,停止将美国国内产业发展问题甩锅到中方头上。但遗憾的是,美方还是一意孤行,在错误的道路上越走越远。

有记者问:美东时间2月21日,美国贸易代表办公室宣布,将就其对中国海事、物流、造船等领域采取的限制措施征求公众意见。请问商务部对此有何回应? 商务部新闻发言人作出上述回应。

发言人说,此前美对华加征301关税已被世贸组织专家组裁定违反世贸规则,受到众多世贸组织成员反对。美方出于国内政治需要,滥用301调查手段,是对多边贸易体制的进一步破坏。美方提出的征收港口费等拟议

限制措施损人害己,不仅无法振兴美国造船业,反而会提高与美国相关航运路线运输成本,增加美国内通胀压力,降低美国商品全球竞争力,损害美国港口、码头运营商和工人的利益,美国内对此也有很大反对声音。有关国家和组织也对美方调查表示反对和不满。

发言人表示,中方敦促美方尊重事实和多边规则,停止错误做法。中方将密切关注美方动向,并采取必要手段捍卫自身合法权益。



木棉迎春引客来

时下正是海南木棉花盛放的季节。在海南省昌江黎族自治县,大批游客前来踏青赏花,感受春天的气息。

新华社 郭程 摄

2025年铁路春运收官 客货运量均创历史新高

新华社 樊曦

记者23日从中国国家铁路集团有限公司获悉,2月22日,为期40天的2025年铁路春运圆满收官,运输安全平稳有序,全国铁路累计发送旅客5.13亿人次,同比增长6.1%;国家铁路累计发送货物4.15亿吨,同比增长5.4%,客货运量均创春运同期历史新高。

春运期间,铁路部门用好世界最大高速铁路网和先进铁路网的优势,特别是充分利用去年新开通运营的沪苏湖、集大原高铁等新线能力及春运前投用185组新造的时速350公里复兴号动车组,加大运力投放,客座能力同比增长8.4%,客运能力投放创春运历史新高。在跨境旅客运输组织方面,春运期间广深港高铁发送跨境旅

客361万人次,同比增长14.2%,中老铁路发送跨境旅客4.1万人次,同比增长54%。

春运期间,铁路部门全面提升服务品质,助力旅客平安有序温馨出行。国铁武汉局集团公司武汉、汉口等车站积极协调当地公交集团等市政交通部门,统筹安排公共交通运力,方便旅客出行;国铁郑州局集团公司洛阳车站推出一键扫码听历史服务,设计制作《天中春秋》巨幅唐三彩壁画语音讲解二维码,让旅客沉浸式感受历史文化魅力;国铁广州局集团公司与南方电网广东电网公司密切联动,对管内高铁站、火车站等交通运输重点场所及高铁线路沿线供电设施强化安全检查,确保出行供电安全可靠;国铁南昌局集团公司福州客运段工作人

员自制环闽旅游地图,在列车运行途中向乘客介绍沿线地区的特色景点和地道美食。

与此同时,铁路加大货运保供力度,充分利用大秦、瓦日、浩吉、兰新等主要货运通道能力,全力保障电煤、粮食、化肥、春耕和节日重点物资运输,做到优先保障、应装尽装,国家铁路日均装车17.16万车,全国371家铁路直供电厂存煤平均可耗天数持续稳定在20天以上,为国民经济平稳运行和人民群众温暖过冬提供了有力支撑。春运期间,中欧(亚)班列累计开行3230列,同比增长0.7%;西部陆海新通道班列发送货物10.3万标箱,同比增长24.1%;中老铁路发送跨境货物64.2万吨,同比增长8.1%,有力维护了国际产业链供应链稳定畅通。

新闻速览

特朗普称不会强制执行加沙人口外迁计划

美国总统特朗普日前表示,他不会“强制执行”将加沙地带巴勒斯坦人迁往约旦和埃及等国的计划,但仍“推荐”这种做法。

特朗普21日接受美国福克斯新闻台采访时说,约旦和埃及拒绝按他的提议接收并安置加沙地带的巴勒斯坦人,这种表态和做法令他感到“有些惊讶”。

特朗普说,转移加沙地带巴勒斯坦人的计划“真的可行,但我不会强制执行它,只会袖手旁观并这样推荐”。

英国拟对俄实施三年来“最大规模”制裁

乌克兰危机全面升级三周年之际,英国外交大臣戴维·拉米23日说,英国将对俄罗斯实施三年来“规模最大”的制裁,并将在必要时向乌克兰派遣军队。

拉米在一份声明中说,他将于24日宣布对俄方实施新制裁,“乌克兰、英国以及整个欧洲眼下迎来历史关键时刻……欧洲现在应该加倍支持乌克兰”。

除对俄实施新制裁,按照拉米声明的说法,英国每年还将向乌克兰提供30亿英镑(约合37.8亿美元)军援,且“准备好并愿在必要时”向乌克兰派遣军队。

多伦多客机事故反思 儿童“抱坐膝上飞行”太危险

美国达美航空公司一架客机17日在加拿大多伦多皮尔逊国际机场着陆时发生事故,机腹朝天。虽然所载80人全部逃生,但是有包含儿童在内的21人受伤。这起事故促人反思,不少专家提醒:父母把儿童抱坐在膝上乘飞机太危险,最好给孩子买单独的客舱座位。

空乘人员和专家警告,孩子被家长抱坐在膝上,遇客机颠簸、翻覆等危险情形,家长极易失手,酿成儿童殒命悲剧。

加密货币最大窃案 15亿美元以太币被盗

加密货币交易平台Bybit说,黑客21日上午盗取该平台市值15亿美元的加密货币以太币,恐为历史上金额最大的加密货币窃案。

法新社援引Bybit的声明报道,黑客利用交易时的安全协议漏洞控制了该平台一个离线钱包,将其中存有的数十万枚以太币转移到一处未知地址。以太币是市值仅次于比特币的加密货币。

Bybit安全团队与有关专家目前已展开调查,究竟谁是作案者仍然未知。这次失窃的以太币金额巨大,远超先前比特币窃案的最高金额。

法国窃贼买彩票 中奖50万欧元

法国两个窃贼用偷来的一张银行卡买了张彩票,中了50万欧元大奖。截至22日,他们还没有去兑奖,能否拿到这笔奖金不得而知,但由于失主已报案,他们可能被捕。

失主让-达维德为背包失窃报警,但是表示,如果窃贼愿意露面与他分享这笔奖金,就可以撤销报警。

让-达维德的律师德比松20日呼吁窃贼尽快联系他,以便达成协议,同时提醒窃贼,彩票须在限定日期前兑奖。

不过,德比松承认,由于奖金为非法所得,可能会被检察机关没收。

综合新华社