



以法治化为矛盾纠纷预防化解筑基赋能

访宁波市委副书记、政法委书记张丽

全支撑和法治保障。

近日,本报记者专访宁波市委副书记、政法委书记张丽,围绕“十四五”期间的亮点工作进行深入解读。

记者:“全域推进矛盾纠纷预防化解法治化”是宁波“十四五”期间重点推进的工作之一。作为一项系统性工程,在您看来,宁波这套体系的亮点是什么?其中最核心的“宁波特色”又体现在哪里?

张丽:“十四五”期间,宁波市委、市政府高度重视矛盾纠纷预防化解法治化工作,将其作为坚持和发展新时代“枫桥经验”的重要抓手,纳入市委“牵一发动全身重大改革”项目,坚持“源头防范、多元化解、科技支撑”,推动矛盾纠纷化解在基层、化解在萌芽状态。

具体来说,首先是突出源头防范“一盘棋”,实现良法善治。用足用好地方立法权,首创地方立法全生命周期管理模式,制定、修订《宁波市矛盾纠纷多元化解条例》等地方性法规28件,出台全国首个《行政

决策事项重大性判定规范》地方标准,创新社会风险“双排查、双评估、双报告”机制,构建形成具有宁波辨识度的矛盾纠纷预防化解法规体系。

其次是突出化解路径“一体化”,实现分类处置全链循法。针对解纷路径不清晰等问题,制定矛盾纠纷化解法治化工作任务清单、分类处置指引及诉前调解流程指引,形成调解优先、分层递进、司法兜底的工作体系。设立全国首个地市级调解学院——宁波调解学院,培育打造“老潘警调”“海上枫桥”等一批调解品牌,办理信访事项“四到位”等13个工作法入选全国、全省“枫桥式工作法”。

第三是突出解纷平台“一站式”,实现调处化解全程闭环。迭代升级市县乡村4级综治中心(站),推动职能部门和行业性专业性社会组织等入驻,施行“统一受理、分类流转、依法办理、全程督办、闭环反馈”工作流程,创新研发“宁波市海晏在线”,矛盾纠纷化解平均时长缩短43.3%,努力实现解决纠纷“只进一扇门、最多跑一地”。

最核心的“宁波特色”是数字赋能矛盾纠纷预防化解法治化,以浙江承接跨部门大数据办案平台提质增效全国试点为牵引,深入推进政法智能化建设,深耕政法领域垂直大模型,依托“浙里·甬平安”“全量矛盾纠纷风险研判预警应用”等数字平台矩阵,在全省率先研发“矛调素问”“多源碰撞风险预警”等AI应用集群,“移动微法院”“慧眼守未”等一批创新案例在全国、全省推广。

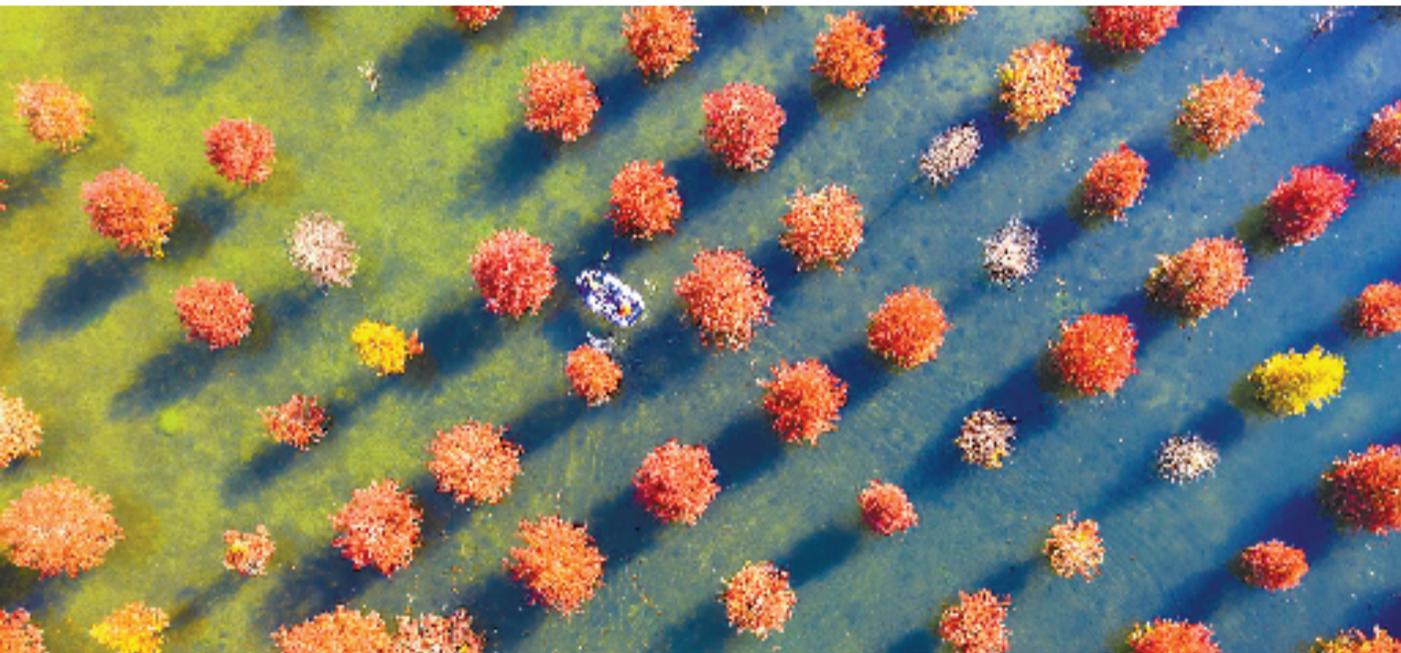
记者:数字化是推动矛盾纠纷预防化解法治化的重要引擎。在您看来,宁波如何实现从“信息跑路”到“规则赋能”的跃升,以确保解纷过程的公平与规范?

张丽:“十四五”期间,我们围绕数字赋能矛盾纠纷预防化解法治化工作,持续在整合数据资源、重塑解纷流程、提升解纷质效上下功夫,推动纠纷化解向智能化跃进。今年10月,全省深化数字法治改革工作例会暨政法工作数字化平台建设推进会在宁波顺利召开,我市数字法治改革工作成果得到与会代表和领导充分肯定。(下转4-5版)



本报记者 张雪南 曹志男 应群伟 文
通讯员 谷文萍 摄

法治筑基,数智赋能。“十四五”以来,宁波市深学笃行习近平法治思想、总体国家安全观,全面落实中央和省决策部署,以市委提出的推进“一流智慧善治城市建设”为牵引,坚持统筹发展和安全,一体推进平安宁波、法治宁波建设,成功创建全国市域社会治理现代化试点合格城市、全国首批社会治安防控体系建设示范城市,7次获评全国文明城市,15次获评“最具幸福感城市”,连续19年蝉联省“平安市”,夺得“二星平安金鼎”,10个区(县、市)实现“星级平安金鼎”“满堂红”,以政法之为、法治之力为经济社会快速发展提供了坚强安



水上森林 秋色缤纷

11月13日,长兴县龙山街道桃花芥森林公园,水杉林缤纷多彩,像七彩调色盘,呈现大自然美丽秋色。

邹黎 摄

冬季新能源车高速频现“电量危机”

交警:保持电量在30%以上,避免盲目依赖表显续航

本报记者 刘君怡 通讯员 黄华斌 袁帅枫

本报讯 随着冬季气温持续走低,新能源车在高速公路上的“续航焦虑”问题日益凸显。近日,杭州高速交警就处置一起因新能源货车电量耗尽引发的险情。

11月12日凌晨4时58分,杭州市公安局高速交警五大队接到报警,一驾驶员称其驾驶的新能源厢式货车在G25杭新景高速千岛湖方向行驶时电量即将耗尽。民警迅速锁定车辆位置,发现该车正异常缓慢地在硬路肩上移动,随后彻底失去动力,停在一处弯道路段。由于天色未明、视

野不良,加上凌晨属于疲劳驾驶高发时段,现场情况十分危险。经紧急调度,故障车辆被安全拖离现场。

据驾驶员彭某陈述,上高速前车辆电量显示为20%余,表显续航约60公里,原计划抵达目的地后充电。但因不熟悉新能源车性能,车辆仅行驶十余公里便完全“趴窝”。彭某承认存在侥幸心理,直至车辆失去动力,才意识到事态严重。民警随即对其开展了安全教育。

专业分析指出,新能源车辆在低温环境下会出现性能显著下降。低温会降低锂离子活性,影响电池充放电效率,直接导致

续航里程缩水。当表显电量低于20%-30%时,电池电压下降加快,系统为保护电池将限制功率输出,此时实际续航往往远低于表显数值,常出现“显示30公里,实际不足10公里”的情况。

类似险情在浙江高速并非个例。2023年12月,杭州湾跨海大桥上一辆电动车表显剩余50公里,却未能抵达7公里外的服务区;2024年1月,杭新景高速一辆网约车表显续航180公里,行驶约100公里后电量骤降至零。

杭州高速交警发出安全提示,为确保冬季长途出行安全,新

能源车主应提前规划行程,全程保持电量在30%以上,避免盲目依赖表显续航;同时,电量降至30%-40%时需及时补能,切勿等到电量再寻找充电桩;此外,如遇车辆故障或电量耗尽,必须立即靠边、开启双闪、放置警示牌,所有人员撤离至护栏外安全地带,并拨打12122报警。

湖州市平安实训基地
政法干警轮训 网格员平安实训
行政执法培训 青少年陪护教育
0572-2966726