

协同共治 路畅民安

温州交警“共治警务”绘就平安新画卷

本报记者 蓝莹
温州政法融媒体中心 叶戈

道路是城市发展的动脉,也是民生福祉的纽带。面对日益复杂的交通治理形势,如何破局增效,守护万千群众的出行安全与顺畅? 2025年,温州市公安局交通管理支队紧扣“共治警务”核心理念,联动各方力量,在科技赋能、机制创新、综合治理上持续探索,协同破解交通治理难题,在瓯越大地上绘就平安画卷。



联动共治:让险路要道化“险堵”为“通途”

温州地形多元,交通挑战各异。从浙南蜿蜒险峻的山区国道,到超负荷运转的沿海高速隧道,“共治警务”理念下的科技协同与机制创新,正将昔日的险途与堵点,转变为平安畅通的通道。

泰顺县地处浙南山区,道路多依山而建。235国道在此存在一段13.6公里的长下坡,平均坡度达3.8%。其中一段300米的急弯,路段险要,重型货车行经时易因频繁制动导致制动失效,安全隐患突出。

为破解这一难题,温州公安交警以全省山区道路隐患数字化治理试点为契机,构建“1+N”智能管控模式。在长下坡起点设立交警执法站,对货车进行强制性停车检查、加水降温与安全教育。同时,沿线布设首次通行预警系统、AR高空鹰眼、电子

侦察哨及声光电提示设备,实现对车辆通行全过程的实时监测与分级预警。

治理以来,该长下坡路段交通事故数同比下降80%,亡人事故“零发生”。

同样在温州,沈海高速三都岭隧道则面临着另一种挑战:路段设计日均流量仅2.5万辆,实际却长期承担超过7万辆的通行压力,“堵”与“险”曾是过往司机们的印象。

如何让这条超负荷运行的“咽喉要道”保持畅通? 高速交警给出“空地一体、多方联动”的答案。在指挥室内,整合多级平台数据,使路网态势一目了然;在空中,7处无人机巢定期巡航,弥补监控盲区,遇事故可第一时间抵达现场进行喊话疏导,释放了路面警力,处置效率提升35%。在地面,深化“一路多方”协同,联合高速公路业

主、施救单位,在隧道两端设立联勤先锋岗,实现24小时共同值守、事故快处快撤。同时,全面提升预警设施,增设加强灯、高音喇叭、预警指示灯,打造“自适应”声光预警矩阵,使大流量缓行尾部事故率下降19.8%。

机制协同更进一步。高速交警与地方交警大队、交通执法部门建立“高地协作”机制,实现信息互通、勤务互补。2025年重大节假日期间,三都岭隧道日流量最高达9.7万辆,日均车流量达7.2万辆,创下历史新高。通过联合地方交警实施远端分流诱导、入口精准管控,确保了未出现长时间、大面积拥堵。



数字赋能:让重点车辆从“失序”到“规范”

上车前先看警示视频、答题通关,右转弯时“停稳观察再起步”……当前,这已成为温州地区工程车驾驶员们的新习惯。

数据显示,2019年温州工程车保有量仅占机动车总数的3‰,但造成的交通事故亡人数却占到全部机动车交通事故亡人数的1/6。工程车易发道路交通亡人事故导致市民谈“工程车”色变,成为困扰企业发展的一大难题。

为破解该难题,温州公安交警推动“行业自律”与“数字智控”相结合的共治模式,联动“交警、业务部门、行业协会、企业、车主、驾驶员”六方,创新打造全国首个“工程车智控平台”,实现对重点车辆风险的精准识别、高效纳管、全链监管。此外,还创新开发“安全共治”微信报警小程序,能够实时向多方推送预

警信息,确保安全隐患得到及时处置。

治标更需治本。交管部门将安全防线前置,从企业和驾驶人的准入、日常行为等根本环节入手。依托微信报警数、行业自律数、违法违规数与交通事故数等多维指标,构建起企业及车辆安全评价体系,以奖优惩劣压实企业主体责任。通过紧盯驾驶人“上岗、出车”节点,利用“云司机”APP接入共享平台,实现违规出车预警信息实时推送,并依托驾安预警系统做好驾驶员健康监测,形成“源头综合治理”的新模式。

“通过平台,我们能实时关注驾驶员的出行状态。驾驶员养成了规范习惯,我们悬着的心也轻松了不少。”一名企业负责人感慨道。

源头治理结出硕果。自工程车全面纳

入智控平台以来,涉及工程车的交通事故亡人数连续6年下降,2025年亡人数较2019年大幅下降78.4%。

在此基础上,治理范围持续延伸。温州公安交警推出的“两客一重一危”驾安预警应用,已在全省推广,覆盖26.9万名重点车辆驾驶人。针对快递、外卖骑手,联合企业建立岗前教育、违法通报机制,鼓励参与交通违法举报,推动形成文明出行新风尚。

此外,聚焦电动自行车用户群体,温州公安交警联合邮政管理等部门,协同快递、外卖企业打造交通安全共同体,将“共治”理念传导至企业,由企业落实日常安全管理职责,将骑行安全规范深植人心,有力引导相关从业者自觉践行安全、文明骑行。



民生为先:让就医之路从“愁心”变“顺心”

温州医科大学附属第一医院南白象院区,作为辐射浙南闽北的区域医疗中心,日均门诊量1.5万人次、车流量1.2万辆,“停车难、行车堵”曾是患者和家属的“心头堵”。

民有所呼,政有所应。在市委市政府牵头下,一场公安交警、医院、交通、执法等多部门参与的周边交通综合治理攻坚战迅速打响。

对外,着力打通“大循环”:通过对院门

口主干道实施单向交通组织、拓宽瓶颈路段、新增连接便道等措施,大幅提升了区域路网的集散效率,使周边主干道通行效率平均提升超过150%,拥堵警情实现“零接报”。对内,精细再造“微循环”:院内创新设置“U型接驳系统”,使临停车位增加至8-10个,接驳效率提升4倍以上,实现“即停即走”;贯通空中连廊与地下通道,串联各诊疗区域,构建起“5分钟诊疗圈”。

此外,通过新建与盘活周边商业、住宅

等地的停车位,共计5800余个泊位资源被纳入统一调度。公安、交警、运管、执法等部门力量进驻医院综治中心合署办公,对各类乱象实现“1分钟响应,5分钟处置”。

短短8个月,效果立显。附一医周边实现从“堵点频发”到“畅达有序”、从“平面拥堵”到“立体循环”、从“单一管理”到“协同共治”的三大转变。一名就医市民说:“感觉路变宽了,车好开了,心里也没那么急了。”从昔日“堵点”到今日“亮点”,这正

是“共治警务”理念在城市交通精细化管理中温暖、直接的体现。

从风险隐患的精准化解到民生痛点的系统治理,2025年温州公安交警的“共治警务”实践,诠释了治理温度与精度的统一。展望前路,这份以“共治警务”为核心的探索将持续深化,让科技赋能、机制创新融入城市脉动,共同守护每段旅途的平安抵达,让顺畅与安宁成为瓯越大地可感可及的日常风景。