

梅雨季全面开启 警惕强降雨致灾

新华社 刘诗平

根据国家气候中心21日公布的监测结果,江南地区、长江中下游地区和江淮地区已于近日入梅,梅雨季节全面开启。入梅后,短时强降水、雷雨大风、龙卷风、冰雹将频繁发生,局地强降水发生的频率和强度均有增加趋势,需做好中小河流洪水、城市暴雨积涝、山洪和地质灾害防范。

同时,未来数日,南方多暴雨、北方多雷阵雨,需注意防范暴雨、强对流天气及其次生灾害。

梅雨季全面开启 强对流天气活跃

根据国家相关标准,我国梅雨盛行的区域分为江南地区、长江中下游地区和江淮地区。

国家气候中心预测,江南地区和长江中下游地区已于6月18日入梅,较常年来得晚,预计梅雨期较常年偏短。其中,江南地区强度偏强,梅雨量较常年偏多一至三成;长江中下游地区降水阶段性偏强,出现局地致灾性强降水过程的可能性大。江淮地区6月19日入梅,

较常年偏早,预计梅雨期较常年偏短,梅雨量接近常年,强度阶段性偏强。

国家气候中心专家表示,入梅后,强对流天气会频繁发生。受全球气候变暖影响,我国局地强降水发生的频率和强度均有增加趋势,极端性更强,建议做好河流防汛、城市暴雨积涝、山洪和地质灾害等的防范工作。

南方多地大暴雨 警惕次生灾害

近期长江中下游多地的暴雨和强对流天气,显示了梅雨季节短时强降雨频繁和“暴力梅”的天气特点。同时,华南、西南等地区近期多地有暴雨。

中央气象台21日10时继续发布暴雨黄色预警,预计21日14时至22日14时,湖北、江西等19个省份的部分地区有大到暴雨。其中,湖南北部、湖北东南部、江西西北部、安徽南部、江苏南部、贵州北部、广西北部、重庆东南部等地的部分地区有大暴雨,局地有特大暴雨。上述部分地区伴有短时强降水,局地有雷暴大风或冰雹等强对流天气。

中央气象台预计,未来10天,安徽南部、湖南北部和西部、广西北部、贵州

东南部等地部分地区的降水有250至350毫米,局地可达400毫米以上。

专家提醒,安徽、湖南、广西、贵州等地累计雨量大、致灾风险高,需关注持续强降雨引发的中小河流洪水、山洪、地质灾害、城市内涝、农田渍涝等灾害,尤其需要关注处于长江中游的洞庭湖、鄱阳湖的水位变化。

华北、东北多雷阵雨 警惕强对流天气

端午假期,北方多地出现的阵雨和雷阵雨天气,给交通出行、户外活动带来一定影响。

中央气象台21日10时继续发布强对流天气蓝色预警,预计21日14时至22日14时,内蒙古东部、东北地区西北部等地的部分地区将有8级以上雷暴大风或冰雹天气;内蒙古东北部、东北地区北部、华北南部、黄淮北部等地的部分地区将有小时雨量大于20毫米的短时强降水天气。

专家提醒,未来10天,华北、东北地区气温偏低,多阵雨或雷阵雨天气,部分地区有大到暴雨,局地伴有雷暴大风或冰雹,需注意防范。

日本多地民众 抗议日美联合军演

新华社 梁晨 李子越

据日本媒体20日报道,针对日本自卫队和美军当天在九州、冲绳等地启动“坚毅之龙”大规模联合军演,日本多地市民团体和当地居民提出抗议,要求停止军演,避免加剧地区紧张。

熊本县山都町居民日前向有关方面提交抗议文件,表达当地民众对演习中美军“鱼鹰”运输机低空飞行训练的担忧。抗议人士还表示,日美联合军演将搅动地区局势,进一步加剧日本与周边国家的紧张关系。

本月早些时候,冲绳县石垣市一市民团体举行记者会要求叫停此次军演,批评演习将给居民生活带来巨大影响和不安。此外,冲绳县宫古岛等地也有市民团体和居民举行抗议集会或向有关方面提出交涉,要求停止军演。

据日本媒体报道,此次“坚毅之龙”军演由日本陆上自卫队和美国海军陆战队等约9600人参加,以“离岛防卫”等为主要内容,将从6月20日持续至30日。

长期以来,日美频繁在日本各地举行联合军演,引发当地民众强烈反对和担忧。

仓储火灾产生刺激性烟雾 洛杉矶市进入紧急状态

新华社 高山

美国洛杉矶市一处大型商业仓储设施火灾持续数日并产生大量刺激性烟雾,洛杉矶市长卡伦·巴斯20日宣布该市进入紧急状态。

巴斯当天在一份声明中表示,宣布紧急状态是为确保洛杉矶应对灾情期间获得所需资源并保障社区安全。

这处冷藏仓储设施17日突发大火,火焰引燃屋顶大面积太阳能电池板,大量刺激性烟雾扩散至周边地区。连日来,许多居民在社交媒体上抱怨闻到浓重烟味。

洛杉矶消防局局长杰米·穆尔20日对媒体表示,这场火灾“非常特殊”,面积约4.6万平方米的建筑内储存8500万磅(约3.86万吨)冷冻食品,“就像一个巨大的冷藏箱”。该建筑墙体填充的高密度泡沫材料正缓慢燃烧,直升机持续进行空中灭火,但火场仍不断释放气体。

穆尔提醒有肺部疾病或对烟雾敏感群体避免户外活动。他还表示,消防人员已处理现场危险物质,同时关注正在腐烂的食品可能带来的生物危害。

挪威将对中小学生学习 AI 设限

新华社 杨舒怡

挪威首相斯特勒19日说,该国将原则上全面禁止小学生使用生成式人工智能工具,并限制中学生使用此类工具,以防止对学习产生负面影响。

斯特勒当天在新闻发布会上说,“在学校里最重要的是让孩子学会读、写和做数学题”,而使用人工智能增加了儿童在教育过程中跳过重要步骤的风险。因此,挪威政府决定在8月下旬新学年开始时实施这一新规。

根据新规,6至13岁的一至七年级小学生原则上禁止使用人工智能工具;14至16岁的初中生可在教师监督下谨慎使用人工智能工具;17岁至19岁的高中生应学会恰当使用人工智能,为日后升学和步入职场做准备。

据路透社报道,挪威从上世纪90年代开始在学校课堂上使用电脑,2010年之后又逐渐引入平板电脑,从而减少对纸质书本和手写的依赖。但由于学生考试成绩普遍下滑,挪威政府2024年宣布禁止学生在校使用智能手机,并给予教师更多权限来维持课堂纪律。挪威政府今年4月还宣布,计划向议会提交法案,禁止16岁以下人群使用社交媒体。

夏日赏荷正当时



这是6月21日在江苏省泰州市祥泰公园荷花池中拍摄的荷花。

新华社 杨玉岗 摄

中欧班列统一品牌10年 年开行量增长10.8倍

新华社 樊曦

记者近日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年6月,中欧班列启用统一品牌满10年,中欧班列开行规模、通达范围、服务品质、辐射效应大幅提升,年开行量由2016年的1702列增长到2025年的20022列,10年增长了10.8倍,年均增长31.5%,运输网络基本覆盖亚欧全境。

国铁集团物流中心负责人介绍,2016年6月,中国铁路正式启用中欧班列统一品牌。此后,中欧班列开行规模不断扩大,质量效益显著提升,自2020年以来年运量始终保持在万列

以上。2026年截至6月10日,中欧班列已开行突破万列和百万标箱,再创历史同期新高。

10年间,铁路部门充分利用境内外班列运输能力,采取扩编增吨、口岸集并运输等举措优化运输组织;与海关部门紧密协作,全面推广“铁路快通”模式,用好中国铁路物流95306“数字口岸”系统,提高通关便利化水平。目前中欧班列境内段运行速度达到1600公里/天,境外段达到1000—1300公里/天,比传统国际联运快了三分之一,境内外运输价格较开行初期降低40%以上。

中欧班列运送的货物品类由开行初期的手机、电脑等IT产品逐步扩大

到服装鞋帽、汽车及配件、粮食、葡萄酒、咖啡豆、木材等53个门类、5万多种商品,2025年中欧班列运输货值达677亿美元,较好地满足了沿线国家和地区人民生活各类需求,成为中国制造出海和欧洲农牧业、化工原料、消费品入华的“快车道”。截至2026年5月,中欧班列连续45个月实现100%重箱率,回程与去程比超过85%,开行均衡性不断增强。

与此同时,中欧班列通道网络逐步优化完善,服务范围更加广泛,在中国境外已形成北、中、南三线并行的多元通道格局。目前,中国境内已有129个城市开通了中欧班列,通达欧洲26个国家236个城市。