

拆掉的是围墙,打通的是“心墙”

陈曦

在宁波余姚,小曹娥镇初级中学毗邻镇政府和农贸市场,车流、人流密集,每逢上下学时段,校门口车辆拥堵严重。今年3月,镇政府提出“拆墙开路、借地通行”方案,在此前镇政府院落面向市民免费开放停车服务的基础上,打通镇政府与学校相邻的一段围墙,修建专用连接通道,于5月底投入使用。如今,校门口的车流被有效分流,引来不少市民和网友的点赞。

在一些地区的一些学校,校门口的“潮汐式”拥堵,不仅困扰着学生和家長,也给周边居民出行带来不便。面对这一难题,小曹娥镇不断升级治理措施,从源头化解了堵点。重视“民生小事”,以“绣花功夫”雕琢服务品质,相关举措为基层治理提供了有价值的参考。

镇政府“拆墙开路”,本质是让渡资源,推动“自家后院”变成公共路网里的“毛细血管”。与之类似的,近年来不少地方政府机关主动“开门”“拆墙”,有的乡镇在丰收季节开放政府机关大院给农民晒

粮,有的地方在节假日向游客开放机关食堂、停车场,还有的街道在办事大厅辟出创客空间、共享书吧、骑手驿站……拆掉的是围墙,打通的是“心墙”。政府机关大院打开原有封闭空间,让公共资源进一步为民所用,让群众切实感受到治理温度与人情味。

各地情况不同,不宜“一刀切”要求所有政府机关“开门”“拆墙”,但如何进一步营造互信生态、加强政民沟通,则是值得好好思索的命题。

换个角度看,“拆墙开路”获网友好评也说明了解决类似问题不一定要“大拆大建”,“微改造”“精提升”或许也能有不错的收效。正如新闻中镇党委书记所说,“尽量用最小的代价达到最好的效果”。如今,从利用城市边角地建设“口袋公园”,到在高速公路灵活设置“潮汐车道”,再到推行“地面+地下”双通道放学管理系统,这种“辗转腾挪”的匠心和巧思越来越多地出现在一些地方的社会治理领域。相关项目大多投入有限,却在一定程度上提升了群众生活品质。尤其是当下

不少地方土地资源较为紧张,向存量要空间、要资源、要效益,也是城市管理高水平发展的题中之义。

进而言之,“拆墙开路”映照出的,是政府角色的转变和治理水平的跃迁。在这方面,近来无论是一些地方将政务服务“搬进”夜市和商场,还是一些博物馆、美术馆延长开放时间“等你下班”,背后的理念都一脉相承,即从管理者向服务者转变,从群众真实需求出发、及时回应群众期待,深入践行以人为本。这种体察入微、马上就办、真抓实干,正是城市治理体系和治理能力现代化的生动体现。

基层是国家治理的“神经末梢”,也是服务群众的“最后一公里”。基层治理的成色体现在对百姓柴米油盐的牵挂,对“急难愁盼”的响应。买菜远、停车乱、通勤累……期待更多基层政府从群众的身边痛点入手,发现问题,打开思路,破解难题,将“大有可为”转化成“大有作为”,进一步提升群众的获得感、幸福感和安全感。

从“各长领治”到“社会共治”

韩鑫

现象:

近期,交通运输部发布数据显示:截至今年4月底,全国路长总人数为66.4万人,其中县级路长有2.1万人,乡级路长有7.7万人,村级路长有56.6万人。三级路长体系及配套护路员队伍,覆盖农村公路建设、管理、养护、运营及路域环境整治全链条,为加快提升农村公路治理能力提供重要保障。

点评:

什么是路长制?观察一例能有真切感知。

内蒙古赤峰市林西县大营子乡,国道、县道穿乡而过,乡、村两级公路纵横交错。过去,道路管护是县级公路管护中心的“一家之事”,因线多面广常常力有不逮。实施路长制以来,乡道村道沿线各村有了公益员。定人定岗、定时巡查,路基坏了报修抢修,路面脏了及时清扫,路好了、景靓了,助推乡村风貌焕然一新。

路长制的核心,就是通过安排专属“管家”,明晰权责、责任到人,让农村公路从“无人管”转为“有人护”、从“管不住”转为“管得好”,从而补齐管养短板、提升治理效能。

农村公路,三分建、七分养。今日之中国,已建成全球规模最大、服务人口最多、公益性最强的农村交通基础设施。路网越织越密,让“山乡若比邻”成为现实,但也带来巨大的养护压力。推动路网质量、服务能力持续提升,必须改变“重建轻养”的固有观念,实现“有路必养、养必到位”。截至2024年底,我国农村公路优良中等路率提升至94.8%。“走得了”加快转向“走得好”,背后离不开数十万路长的有力托举。

路长制并非凭空产生,而是扎根实践土壤的机制创新,体现治理智慧的一脉相承。我国七大流域全部建立省级河湖长联席会议机制,2025年全国地表水优良水质断面比例较2016年河湖长制实施前提升23.6个百分点……河湖长制的全面推行,推动我国河湖管理保护取得显著成效。深化落实林长制,2025年西藏新增营造林148万亩,修复治理退化草原517万亩。河湖长制、林长制的拓路探索,为路长制的全面推开积累了经验、打牢了基础。

往更深层看,从呵护碧水长清的河湖长制,到推进绿富同兴的林长制,再到守护阡陌交通的路长制,一系列以“长”为名的成功实践,潜藏着中国治理效能持续跃升的密码。

各类“长制”发挥作用,关键在“制”。看似简单的制度创新背后,是一个个跨部门、跨区域、跨层级的协作平台和一套套完整的考核、监督、问责体系。如今,行走各地农村公路,人流密集处经常可见路长制公示牌,路长职责、管护路段、监督电话等一目了然。横向协同、纵向贯通,举一纲而万目张,破解了“各管一摊、相互掣肘”的治理顽疾,形成了从“各长领治”到“社会共治”的合力,真正让好生态成为公共产品,让便民路成为振兴之路。

路长制、田长制、生态保护补偿机制……一项项制度创新不断激发发展活力,成为“以‘中国之制’成就‘中国之治’”的生动写照。持之以恒推进实践基础上的制度创新,着力把制度优势转化为治理效能,固根基、补短板、强弱项,定能不断创造“中国之治”新辉煌。

本报职业道德监督电话:
0571-85310013

夯实丰收根基

“三夏”时节,是全年粮食生产的关键阶段。当前我国夏粮丰收已成定局,要全力抓好夏播夏管,为全年粮食丰收、经济社会高质量发展进一步夯实根基。

新华社 曹一作



在“闪电响应”中量体裁衣

韩忠楠

如今,中国制造带给世界的震撼,不只在闪电般的响应速度,更在于将最新创意落地为现实的能力。

最近,“世界超市”义乌的爆款产品火了一个又一个。从在社交平台上敏锐捕捉市场信号,到开发衍生产品,再到延展系列矩阵、将社交热点做成“长尾”生意,懂潮流、懂情绪、懂生活的义乌,用闪电一般的响应速度满足了全球消费者的胃口。

中国制造,已经练就了在“闪电响应”中量体裁衣的本事。基于完备的产业链和供应链,越来越多中小企业有了柔性生产能力,不仅能迅速填补市场空白,而且能做到“即需即产、即产即发”。“小单快反”模式,可以“今天改图纸,明天出样”,甚至能做到“要5件给5件,要100件给100件”。

这份灵活不止于消费品,就连用来运输的集装箱,也已告别“千箱一面”的阶段,走上了精细化定制的赛道。运输特色水果,推出精准控温的冷链集装箱;面对搭载服务器机柜等重型设备的需求,设计数据中心集装箱;针对沿海高盐雾、北方极寒、沙漠高温高尘等复杂环境,重点加强防腐、耐箱、隔热、防尘等性能。

中国制造的快,不是某一家企业在加速跑,而是整个生态系统在迭代升级。成千上万家企业的试错与积累,一代代工匠对细节的打磨与传承,政府在物流基建、营商环境等方面的持续投入与精准施策,共同托举起一个高效运转的产业体系。在这个体系内,上下游协同、内外贸一体、线上线下一体化,快速响应、主动创新的能力不断进化,而这正是中国经济的韧性所在。

这种韧性,是一种系统效能。供应链

上,哪怕一颗螺丝、一面涂层都有高度专业的中小企业深耕。千千万万个“单项冠军”组合起来,不胜枚举的“小而精”汇聚在一起,便成了“大而强”的产业链供应链优势。

这种韧性,也是一种时间积累。发展环境的改善,创新成果的开花,最终要靠直面问题的行动来推动。比如,帮助商户解决一个集装箱的铁路仓位,为一把雨伞的出口标准展开协商,为一个小语种翻译的短缺开办培训班,等等。把一个个“卡脖子”的堵点打通,把一个个“想不到”的需求接住,才能培厚既高效又灵活的创新土壤,形成持久的竞争力。

中国经济的大海,波澜壮阔之下是静水流深。在每一项细分领域中精耕细作,在每一个服务环节中精益求精,在每一次趋势变化中主动进化,“中国制造”这块金字招牌,将在时代浪潮中越擦越亮。