

“把最好的资源留给人民”

盛玉雷

江西南昌西湖区桃花河右岸,寸土寸金的市中心生长着一片油菜花田,供市民游客撷取野趣。最优质的地块,为啥不进行商业开发?城市建设者的回答是:“把最好的位置,留给老百姓”。

“城市是人集中生活的地方,城市建设必须把让人民宜居安居放在首位,把最好的资源留给人民。”从中,可以感受一种深刻的发展观、价值观、政绩观。

稳稳的幸福里,有信念的传承。

上海,黄浦江、苏州河穿城而过。张江科学城,总长11.8公里的水环串联起生态、生产、生活;杨浦滨江段,老厂区转型为群众公共休闲活动的新场景……曾经,解放军战士不扰民、睡马路,“入城纪律”守的是民心。如今,以优质供给服务人民,让发展

成果惠及人民,新时代人民城市追求的是人民福祉。

发展的取舍中,照见现代化的旨归。

“北有周口店,南有万寿岩”,福建三明岩前村出土大量远古人类文物,村民力主保护“老祖宗留下的宝贝”,钢铁企业买断矿石开采权,“矛盾最尖锐时,村里老人干脆坐在埋了炸药的开采点上”。时任福建省代省长的习近平同志深思熟虑,要求“做到保护文物和发展生产两不误”,同时拨专款用于遗址群的考古发掘和保护工作。2019年,万寿岩国家考古遗址公园开园,带动周边兴起农家乐和休闲产业。

现代化的本质是人的现代化。从遗产保护、旧房改造、古建修复,到还江于民、还岸于民、还景于民、还记忆于民,城市现代化建设不仅意味着空间形态的扩张与升

级,也要求对人的创新创造、人与自然和谐共生进行系统性重塑,最终实现“人自由而全面的发展”。

不止于城市建设。在庆祝中国共产党成立105周年大会上,习近平总书记强调“我们党具有其他政党和政治力量无可比拟的优秀特质”,其中之一是“深深植根人民,始终拥有坚实根基”。将“坚持人民至上”列为“十五五”时期经济社会发展必须遵循的原则之一,把“人民生活品质不断提高”作为“十五五”时期经济社会发展的主要目标之一……“站在人民立场考虑问题”,一直是我们党干事创业的方法论。

奔向全面小康,“宁肯少上几个大项目,也优先保障脱贫攻坚资金投入”;推进生态文明建设,“下大气力解决老百姓‘家门口’的噪声、油烟、恶臭等问题”;提振居

民消费,“释放文旅、赛事、餐饮、康养等服务消费潜力”;坚持文化建设,“提升文化服务和文化产品供给能力”……由此,我们更能理解“我们共产党人干事业、创政绩,为的是造福人民”,更加笃定“把实现人民对美好生活的向往作为现代化建设的出发点和落脚点”。

“不是打穿天山容易,而是天山那头有人民”,一句话道出何为最大政绩、何谓奋斗目标。巍巍昆仑,滚滚长江,茫茫塔克拉玛干沙漠,哪里都有四通八达的路;大山深处,街头巷尾,危急时刻,哪里都有勇挑重担的人。为啥?“老百姓的事情是最重要的事情”;咋干?“老百姓说好才是真的好”。

胸怀人民福祉,志在千秋伟业。城市的空间为人所用,发展的成果普惠共享,党员干部的政绩由人民来评判。前进的脚步势不可挡,我们的事业无往不胜。

令行禁止

记者从教育部获悉,《关于做好2026年中小学、幼儿园暑期安全工作的通知》于近日印发,要求各地各校严控暑期作业总量,坚决杜绝用手机布置作业、要求学生利用手机完成作业或要求家长检查批改作业等现象,严禁在暑期及假期前后组织面向学生的区域性、校际性统一考试或测验,不得以“夏令营”“研学”等名义变相组织考试或测试。

新华社 王鹏 作



“村巴”失而复得的背后

王东辉

近日,在广东广州从化区吕田镇塘基村,唯一一趟“村巴”拟停运事件引起热议。在公众通过政务平台发声、舆论持续关注后,当地主管部门最终决定撤销停运计划,维持线路正常运营。

一场“村巴”的运营风波,最终以倾听民声、顺应民意收尾,暖人心、照初心,彰显了基层治理的温度,也为农村公共服务优化提供了启示。

此次“村巴”打算停运,反映了农村公交普遍面临的经营现实。随着农村居民生活水平提高,越来越多农村家庭购入小汽车作为代步工具,分流“村巴”客源。加之部分山区村落人口分散、客流稀疏,常规班次载客率偏低,长期运营成本高,收益低,从市场化运营的角度来看,停运整改似乎是合理的效率选择。

然而,乡村公共交通的价值,并不能用单一的经济效益、客流数据来衡量。乡村公共交通的本质是兜底保障,相较于盈利,打通乡村对外连接通道、保障群众出行权益、维系农村居民基本生活便利,才是价值所在。

独居老人去镇上赶集、学生去县城上学、游子从远方回乡……生活中需要“村巴”的人群和场景还有很多,倘若单纯由于收益因素,将乡村公交线路一停了之,难免背离“村巴”的惠民初衷。

公交虽小,承载着民之所需。在塘基村“村巴”停运计划撤销这件事中,“民有所呼,政有所应”是最动人的底色。从网友反映问题到政府部门协调有关单位、迅速回应、调整决策,整个过程没有推诿扯皮。高效处置的背后,是当地政府面对民生诉求、群众利益时,主动担当的服务态度和治理温度。

此次公交风波的圆满解决,也为农村公共服务的长效治理提供启发。对于农村公共交通服务而言,不妨采用精细化、差异化的运营模式。例如,投放小型便民小巴;联动客货邮站点客货兼运;根据乡村赶集、出行的潮汐式需求,灵活设置班次、动态调整运营方案。因时因地制宜的灵活举措,既能降低运营成本,又能满足村民出行刚需,实现社会效益与运营效益的平衡。

“村巴”的“失而复得”,看似是一隅的民生小事,实则反映着基层治理的价值取舍,折射出发展进程中效率与公平、效益与民生的宏大命题。是只注重项目盈利,还是兼顾市场利益与惠民服务?是把民声民意当作“干扰项”,还是“导航仪”?每一次抉择,都是对政绩观的检验,更是对为民初心的淬炼。

从“村村通”的民生兜底,到将偏远地区纳入“包邮区”的便民举措,再到为天山那头的人民修建隧道,诸多项目始终以人民需求为根本标尺,看似收益微薄,实则利民厚重。这些扎根大地、贴近群众的温暖细节,勾勒出中国式现代化进程中最动人的温情图景,也诠释着一个朴素的道理:真正的政绩,不是光鲜的账面数字,而是老百姓的好日子。

今日神州大地,高楼林立、车流不息,城乡发展日新月异,处处皆是蓬勃向上的生机与活力,总有自豪之情从内心升腾。而更暖心的是,当许多人享受自驾出行的便捷自由时,蜿蜒的乡村公路上,总有熟悉的公交为需要的人而鸣笛。

泰山保护需要分寸感

叶祠路

近日,泰山布设的百公里滚筒式刀片刺绳铁丝网引发舆论热议。泰山风景名胜区管委会随后主动发布公开信回应争议、接纳社会监督,厘清隔离设施仅布局于非开放危险险段,与常规游览线路完全分离,且项目建设之初便预留消防、农林作业及便民通行空间。同时,景区官宣将集结多领域专家开展综合论证,立足生态、安全、友好三大原则优化管控体系,探索更精细、更人性化的遗产保护路径。

客观而言,景区增设防护设施的初衷务实且正当,是履职尽责的必要举措。泰山山体广袤、地势险峻,险峻崖壁遍布,管护覆盖面大、风险点位多,治理难度居高不下。长期以来,部分户外爱好者擅自开辟野路、违规进山攀爬,极易引发失足坠落、深山迷路等安全事故,随意用火行为也持续抬高森林防火压力。与此同时,私自采挖野生植物、蹂躏原生植被、闯入生态敏感区等违规行为频发。基于安全防护与生态保护的考量,管理方对高危地段、生态敏感区划定管控边界、增设防护设施,合乎景区管理规范与公共治理需求。

但问题是,刀片刺绳虽是省时省力、快速见效的管控手段,却也将适

度规范的安全管控变成了生硬的全域围挡。这种一刀切的粗放模式,割裂了山水原本开阔舒展的自然风貌,与泰山舒展雄浑的山水气质严重不符。

从生态保护视角来看,连片硬质围栏的弊端尤为突出。山林生态是互联互通、有机循环的整体,连片物理围挡人为筑起生态壁垒,阻断了山间小型野生动物的迁徙、觅食与活动通道,尖锐的绳体还存在误伤小动物的隐患。本该修护山林、守护生态的防护设施,反而割裂了自然肌理、造成新的生态损伤,与泰山永续保护的核心目标背道而驰。

从人文体验与公众感知来看,这种硬核封闭的管护方式消解了名山该有的温度与包容。泰山并非与世隔绝的禁区,而是全民共有、兼具生态价值与烟火气息的公共山水空间。而密集冰冷的隔离设施,容易让民众产生被阻隔、被排斥的观感,拉远了大众与千年名山的心理距离,消解了山水遗产亲民共享的本质属性。

从长效治理角度看,物理隔离只能起到被动阻拦作用,无法从根本上杜绝私自进山、翻越围栏等违规行为。一旦游客攀爬设施发生划伤、坠落等意外,景区不仅要承担相应的安全责任与纠纷压力,还会耗费大量治理资源,却难以形成稳定、长效的管

护效果。

事实上,守住生态红线与安全底线,绝非只有物理围堵一条路径。比如,针对滑坡崖壁、核心生态区等高风险、高敏感区域,可摒弃尖锐突兀的硬质设施,更换为绿植遮挡围挡、柔性防护栏杆等低冲击方案,扎实筑牢安全防线的同时,兼顾山体景观美感与生态协调性。在日常管护中,依托无人机巡山、智能视频监控、电子边界预警等现代化手段,以隐性技防替代显性物防,构建全天候、全覆盖的智慧管护体系,既牢牢守住管护底线,又最大程度保留山水的自然质感与开放氛围。

长期以来,不少景区陷入“保护即封闭、管理即围堵”的思维定式,习惯于用简单的物理屏障替代精细化治理。这种被动保守的管护模式,本质是治理惰性的体现,遗产保护的初衷是守护山水、滋养民生,而非圈禁山河、隔绝大众。

名山遗产的保护,从不依赖冰冷的物理围墙隔绝山水与人心,而是以张弛相宜的治理智慧,在安全守护与开放共享、生态保护与人文传承之间找准平衡。摒弃粗放的围堵式管控,深耕精细化、人性化的治理路径,拿捏好管护分寸,方能让千年泰山兼具坚实的安全生态屏障与温润包容的人文底色。