

一次停电事故暴露城市“体质”偏弱

一次垃圾焚烧事故,引发温州市区江滨路大停电,继而带来城市部分道路交通大堵塞,人们不禁要问:城市电力系统的保护和监管是否存在空隙? 沿线红绿灯一“罢工”,为何引发了近年来最大规模的一次路阻? 对诸如停水、停电、通信中断、食品安全等不可预测的突发事件,我们的城市应该做好哪些应对措施?

监管空隙处发生意外

12月6日下午3时多,有人在温州市区江滨路江滨桥上焚烧垃圾,迅速蔓延的大火烧断了埋在地下的六根电缆,使江滨路沿线居民区瞬间断电。

据电力公司介绍,事故发生后的10天时间内,先后投入了2000余人次,24小时不间断抢修。

电力设施是事关国计民生的重要公共基础设施,但目前的现状是:一边是电网的逐步完善,一边却是人为破坏的应接不暇。

温州电力局保卫处的工作人员说:“外力破坏电力设施的行为中,盗窃占第一位,施工损毁排第二,再次是违章意外损毁。像12月6日的这次停电事故,属于第三类。”

这次停电事故,仅修复投入就花了400多万元,间接损失尚无法估算。“盗窃电力设施这两年来有所下降,但施工和违章对电力造成的破坏,让人难以监管。作为供电企业,我们没有执法权,只能配合有关部门做好电力设施保护工作,提供专业化的建议。针对工地挖掘机不挂牌乱施工,或者发现违章建筑、焚烧垃圾等情况,我们也只能投诉或转告相关部门。如果对重要公共基础设施不进一步加强监管,那么后果是令人担忧的。”

该工作人员说:“虽然国家法

律对电力设施的建设和保护作了明确规定,如果人为对电网造成破坏,情节特别严重的,最高可判处无期徒刑或死刑,但大部分人这方面的法律意识仍很淡薄,这是电力破坏屡禁不绝的重要原因之一。”

城市电网作为重要公共基础设施分布在各个角落,供电企业积极配合有关部门做好相关设备的巡视工作,但仍兼顾不到一些边角地带。“12·6”停电事故,就是在监管的空隙里,发生的一次意外。

红绿灯难以“双回路”?

12月6日的停电,还造成江滨路沿线大路阻,事实上这也是近年来温州最大规模的一次路阻。

江滨路沿线路口红绿灯“罢工”后,顿时被车子堵塞了。连锁反应导致车站大道、黎明路、飞霞路、马鞍池路、解放街等道路阻塞,路面密密麻麻地趴着汽车,此起彼伏的喇叭声宣泄着司机的焦急。

在现场执勤的交警二大队一中队一民警说:“一个中队一般配备有一两台发电机,但当时,路被阻得连人穿行都难,更别说让运载发电机的车子通过了。太阳能移动信号灯虽然轻巧,但它只有红灯、绿灯两相位,不带箭头标志,在复杂的交通流下,显得力不从心。”

温州市交警支队秩序大队设施科的一民警认为:“根本问题还是温

州的红绿灯设置基本是单线路的,如果能像杭州那样采取双回路控制,一条线路断电,另一条马上补上,就不会出现这种尴尬了。”据了解,温州目前的红绿灯,采用双回路的,仅10来个路口。

12月6日这场停电事故发生不久,温州市政府主持召开了一场协调会,电力、交警等相关部门应邀参加。协调会上,交警部门提出了将红绿灯改为双回路控制的建议,并希望电力部门能帮助设计方案。

当时一名与会人士提出,杭州在旧城改造时,有先期预见性,埋设了双回路,但温州2000年开始将架空线换成电缆埋入地下时,因为各种原因,相关部门没有把双回路交通信号灯纳入当时的规划,现在看来是滞后了。

电力部门则表示,有关部门如能确定规划,并取得政府部门支持,电力部门肯定会全力以赴配合,从而形成一个健全的长效机制。

随着旧城改造的推进和城市化进程的加快,城区电网也在逐步完善中,温州电力局生产处工作人员林洲游认为,在城市建设中,能进一步加强电力配套设施建设,相信可以改变目前这种情况。

40类预案应对突发事件

温州市应急管理办公室相关人



12月6日晚6时20分许,温州市区百里东路华盖广场前的十字路口红绿灯因停电无法启用,车辆排起了长龙。

■戴陈俊 摄

员介绍说,现在温州市的应急预案体系已经相当完善,分为自然灾害、事故灾难、公共卫生事件、社会安全事件4大类,再细分为近40个小类。

目前,温州市的应急管理工作100%完成了“四进”目标,即应急预案进农村、进社区、进企业、进学校,做到各个点都有相应的应急方案。其中,防台防汛防旱预案是温州相对有经验的一个应急预案。

如果发生重大突发事件,导致温州全市通信中断,那应急预案是如何处置的呢?“可以启动电信网络与信息系统安全应急预案。”温州市应急管理办公室一工作人员介绍,目前温州市每个县(市、区)都有

卫星电话,万一发生意外,每个县的卫星电话便能用于政府各部门对外联络、指挥抢修之用。

那么,如果碰到断水呢?“现在市区有三个水厂,很少会三个水厂同时出现问题。”该工作人员说,温州水源主要来自珊溪水库,如果这里出现问题,将立即启用其他水库。另外还有瓯江与青田交界处的瓯江翻水站,可以把瓯江江水抽上来,过滤后再支援市区用水,“当然这是备用的一步,在碰到巨大突发事件引发大面积断水后,才会考虑。”

■胡建国 潘德宝 周卓彦 王喜印

农产品服务贸易新型平台落户浙江

国内首创的这一模式为现代农业经济升级转型找到突破口

农业总部经济:

从理论到实践

余杭处于“长三角”的中心位置,是长三角公共资源的综合基地,地理位置优越。由于子墨集团开发的“农业总部经济大厦”位于杭州市100个农业综合体之一的“中华农业大观园”内。子墨集团是由香港和内地知名企业共同组建的股份制企业。子墨“农业总部经济”理论认为,现代农业可以分为种源农业、生态农业、科技农业、贸易农业和金融农业等五个层次。“农业总部经济”从整体的视角出发,整合五大农业体系,将它们组成一个紧密共生系统。农业总部经济的基本模式是以国际贸易为主导,以产业链的集聚为基本特征,以电子商务为基本的信息交流方式,发展高度市场化、标准化的经济型现代农业,着力打造一个现代化农产品服务贸易平台。

“许多企业今天开明天关,究其原因,是因为没有可持续发展的能力。我们通过大量的调查研究,发现建立一个现代化农业服务贸易平台正逢其时。这个平台需要有一个具有实质性内容的市场作为突破口。”洪俊在接受记者采访时如是说。

洪俊的想法跟中国食品土畜进出口商会的会长霍建国不谋而合。霍建国表示,要从根本上保障食品质量和安全,需从食品源头、田间地头开始,到加工、运输过程,到最终产品的出口或销售,建立起全流程的食品质量可追溯体系。

子墨“农业总部经济”农产品服务贸易新型平台以中国食品土畜进出口商会和中国绿色食品协会为依托,通过发挥网络、传媒、创新等新生代优势,整合长三角地区乃至全国的农产品服务贸易平台以外,同时建立农产品电子商务平台、农产品进出口贸易平台、农产品品牌塑造和行业标准制定和组织实施平台,整合农业企业的资本资源,形成“金融农业”的优势体系。

从确定打造现代农业服务贸易平台到“农业总部经济大厦暨子墨农贸经济文化中心奠基庆典”在杭州市“中华农业大观园”内隆重举行,前后只用了三个月的时间。

此项目日前通过了来自国务院发展研究中心、国家发改委等政府领导和专家的权威认证。与会专家对农贸经济文化中心这种创新型平台模式给予充分肯定,认为农产品服务贸易这个平台是填补国内空白的。

区位优势:

由“长三角”辐射全世界

农业总部经济大厦项目东临京杭大运河,西靠杭宁高速公里,南依杭州绕城高速,离上海和宁波仅1.5小时的车程,位于杭宁高速、杭州绕城高速、沪杭高速2公里交通圈内。全长1764公里的京杭大运河年运货量1600余万吨,可通航40-100吨级船舶,同时长三角是国际上机场密度最高的地区之一,仅

国际机场就多达5个。

“中华农业大观园”是一个潜力巨大的处女开发地,其中沿杭州绕城高速北线和杭宁高速交叉的余杭高新农业示范中心和杭州市农副产品物流中心已形成一产、二产、三产的综合体。到今年年底,杭州市区内的所有农副产品批发市场将全部搬迁到拥有占地3800亩土地的杭州市农副产品物流中心内,目前已有3个蔬菜批发市场、一个粮油批发市场和一个水产批发市场,肉类批发市场也即将在明年5月份开业。整个中心已形成集群效应,其商铺价格从去年10月份开盘的每平方米1.2万元,到现在不到一年时间已经涨到每平方米2.5万元。而且有价无铺,成为稀缺资源,成为杭州城的旺铺。据农业总部经济大厦项目负责人透露,该大厦自上月推出400多个商铺以来,两个星期内合同量已达400万之多。农业总部经济大厦以集聚型的产业链来打造中国农产品国际服务贸易平台,形成内需外贸的贸易农业平台,建立国内外的分销渠道。

“中华农业大观园”是杭州市政府重点推出的开发板块,农业总部经济大厦通过一系列的认证已上升为国家级试点项目,得到了从中央到地方的有力支持,从而成为长三角区域商业地产的标杆。

农产品安全:

从标准制定到“第三方监测”

“农业总部经济”的一项重要

内容就是规划制定和组织实施好农产品的行业标准,引领和监督从田头到餐桌全过程规范、绿色、环保、生态的农产品生产流程,成为区别于政府序列的食品安全“监护神”。

毒奶粉事件发生后,洪俊敏锐地意识到,消费者对于“第三方检测机构”的信任感和依赖感大增,他以最快的速度,注册了中国食品第三方检测中心网,并将建站目标确定为收集、整理、发布国内外食品检测相关资讯的专业网站,通过建立“企业加基地”的模式,介入农产品的生产源头,通过建立第三方质量监测中心提高农产品的出口合格率。

在谈到如何找到N个市场的支撑点这个问题时,洪俊表示,要以龙井茶为切入点。子墨集团现已成为经国务院批准2009年国际茶叶大会的协办方之一。浙江是全国绿茶生产大省,有世界绿茶在中国,中国绿茶看浙江之称,平台建立后,要把全国的茶叶生产者和经营者吸引进来,把世界的采购商吸引进来,搭建中国绿茶第一市场的品牌概念。

洪俊认为,建成多样性和现代化的农业服务贸易这个平台,需要N个市场来支撑。传统的农贸市场各地都在建,存在一些共性的问题,如从业人员素质低,农产品的附加值低,农产品的档次低,食品安全得不到保证。怎样才能解决上述问题?洪俊认为,一是要采取“市场准入制”;二是要制定食品安全标准,引进第三方监测机制,实现从农田到餐桌的全过程监控;三是要整合各方力量,共同打造农业服务

贸易这个平台。

洪俊说,长期以来,我们有一个口号叫做“无农不稳”,其实这个提法是不完整的,应该叫做“无农不富”。我国是农业大国,但是农产品出口比例不高,究其原因,一是因为改革开放以来,在“无工不富”思想的指导下,很多人都朝工业和制造业方向发展;二是因为我们的农产品品质不达标,存在农药残留等诸多问题,在国际上信任度和美誉度不高。农业的生产规模较零散,标准化生产程度低,出口型龙头企业太少,农业部门与外贸部门协调不紧密,面对外国的绿色贸易壁垒处于极其被动的地位。解决目前农业发展中各方面的问题,需要有新的理论和新的发展思路。

到今年八月份后,国务院出台了42条,确定长三角的发展重点是服务行业。7月5日,商务部部长陈德铭与上海市市长韩正签署了共同推进上海市服务贸易发展的协定。9月份,浙江省召开了有史以来的第一次服务贸易经济大会,要求未来的制造业50%向服务贸易转变,可以先行先试。跟国家战略同步,农业总部经济概念的提出,说明杭州又先行了一步。

洪俊说,农产品贸易服务平台,是很多企业所盼望的。我国是世界农业大国,但我们农副产品的进出口采购权一直掌握在“老外”手里。我们要实现从“世界工厂”到“世界办公室”的转变,建设农业现代服务贸易平台就是要掌握农副产品的进出口的“主动权”。

■摘自市场导报