

# 苍南灵溪：满城尽是“黑煤气”

在苍南县城灵溪镇，当地人把不是在正规充灌点灌装的煤气叫“黑气”。下午4点，“黑气”的送气工进入了最活跃的时段，他们要赶在饭店和主妇们做晚饭前把“黑气”送到。“黑气”几乎已经占据了当地用量的半壁江山，主管部门却遭遇执法难，期待多部门联合的“围剿黑气”行动。

## 老宋的苦恼—— “黑气”越来越多

老宋是苍南宇宙煤气供应站的股东。虽然刚刚迎来新的一年，但老宋的脸上没有一丝喜气：“2009年6月以后就没有分过红，半年来一分钱收入都没有。”

10多年前，老宋从别人那里转手接过一个燃气经营点，店就开在自家楼下。“前店后住，也就是后来大家说的‘三合一’。”不过当时这种情况蛮普遍。店开在老城区，老宋把店里的电话在附近的居民楼到处张贴。居民一个电话，老宋就上门去收空煤气罐，第二天一早冲灌站会有车来，带来充好的煤气罐，带走空罐。老宋再把充好的煤气罐一家一户送回去。说起来简单，其实要干的活还不止这些，收到空罐，要检查一下钢瓶的检验日期，该检验的检验该报废的报废。充好的煤气罐送上门前也要检查一下气压，看看阀门的安全性。

老宋赚的是辛苦钱，一天也就20个客户上下，不过蛮稳当。做的都是街坊的生意，时间长了大家也习惯在他的店里灌煤气，一个电话过来，他很快就能上门。

“2007年，政策变了。”老宋说的是2007年1月《浙江省燃气管理条例》开始实施，煤气经营点列入特许经营的范围。对照条例，当时大家的煤气经营点都不符合要求，把中转的煤气罐放在“三合一”的居民区就是很大的安全隐患。“其实，我们做生意的更欢迎这样的政策。”老宋说，“生意做得越久，胆子越小。做了这行平常就特别留心煤气罐爆炸这类新闻，毕竟自己家楼下就每天放着几十个煤气罐，哪天真的要是一个不小心，那可是全家人的性命呀！”

按照当地的部署，灵溪镇开始了小经营点的撤并，80多个经营点按照区域合并成了12家供应站。老宋和城西的另14家经营点按股份制组成了新的供应站。2007年12月，建在郊区空旷地段的新的供应站成立了，大家取了个很“大”的名字——宇宙煤气供应站，希望生意能越做越大。

可是好日子并没有过上几天，因为“黑气”越来越多了。

## 记者的调查——

### 送水站兼送“黑气”

“看，前面那辆电瓶车就是做‘黑气’的。”记者正走在灵溪镇街头，一辆电瓶三轮车从身后骑了上来，一个转弯驶进了小巷，车上躺着两只锈迹斑斑的液化气钢瓶。一名知情者告诉记者，这辆三轮车的标志很明显，不少正规经营户都认识。记者仔细一看，果然，三轮车后面还用油漆喷上了地址、电话，做起了流动的“黑气”广告。

记者跟进小巷，电瓶车在一个居民房的后门停了下来，骑车男子把空瓶搬进了屋，锁上门又骑着车出发了。煤气经营点是绝对不允许设在居民楼内的，记者绕到前门，想看看这个地方的门牌号码，却意外地发现，装“黑气”的小屋正门竟然是一家油漆店，门牌显示这里是新建路。记



藏在居民区的“黑气”窝点

者在往回走的路上有了更意外的发现：离这个点不到100米，在与新建路平行的另一条路上，一家桶装水送水站里至少堆着

七八个煤气罐，这家送水站还兼送“黑气”。

记者往北走，又遇到一辆送气三轮车，看着送气工把几瓶煤

气搬到一家饭庄。记者凑近一看，这两个煤气罐的铭牌已经一片模糊，根本看不出制造日期和检验日期。

### “游击队”胜了正规军

自从正规煤气供应站搬到了城郊，苍南城区的“阵地”正一点一点被“黑气”占领。一位正规经营户告诉记者：“黑气”网点布在城区的小街小弄里，顾客一个电话，上门速度快。煤气经营赚的其实就是一点送气的服务费，利润非常微薄，正规经营户绝对不敢缺斤短两，但

“黑气”就不一样了，灌一瓶煤气价钱比正规网点最多可便宜5元，主要靠“瘦身”赚回来，毕竟很少有人会给刚换来的煤气罐过磅。

正规煤气经营户说：“黑气”就像是游击队，经营成本低，所以许多送气工也兼职做起了“黑气”生意。他还说：“黑气”在灵溪

猖獗的另一个主要原因是那里紧邻福建，“黑气”可以跨省灌装。

2009年12月8日凌晨，一辆外地牌照的货车从苍南开往福建福鼎市，在途经104国道三十六大桥处发生翻车事故，造成车上人员重伤。事后发现，这辆货车上装了200多只钢瓶，货车是乘夜色前往福鼎灌装“黑气”的。

据知情人士介绍，煤气供应站其实只是一个中转站，负责收集钢瓶，然后由专用车辆将钢瓶送到煤气灌装站统一灌装。“黑气”要想到正规灌装站灌气是不可能的。所以在其他地方，因为没有供气的源头，“黑气”即使出现也只能是小打小闹。但在苍南，这种不可能就变得很容易，福建的福鼎已经成为苍南“黑气”的供气源头。



## 执法的艰难——

### 期待一次“围剿”

根据《浙江省燃气管理条例》，苍南县规划建设局下属的市政公用管理处是当地燃气的主管部门。面对遍地开花的“黑气”，管理处的肖主任向记者大倒苦水。执法难是肖主任讲的最多的一句话。

2009年6月，该管理处接到举报：城区灵浦路有一个非法经营点。管理处派出3名工作人员到现场查处，但非法经营点设在私人住宅里，人家不让进也没办

法。无奈之下，执法人员打了“110”报警，派出所民警赶到现场后，“黑气”经营户还是不开门。后来围观的群众越来越多，执法人员只好撤离。

“这还算好的，有一次差点连执法的人都被困了。”老宋告诉记者，2008年的一个晚上，他掌握线索后向管理处举报沪山村一非法经营点有“黑气”运到。作为举报人，他跟随4名执法人员一起到了现场，消息果然没

错，执法人员在现场发现了一辆装有60多个钢瓶的货车。但随后的执法却十分艰难。在车主的煽动下，周围的村民围上来，把车上的“黑气”一抢而空。送“黑气”的车辆还把执法人员的车拦住，要不是后来拨打“110”求助，执法人员就被困在村里了。

肖主任告诉记者：“黑气”经营成本低，所以经营者都不怕查。一般当场查到的“黑气”也就几瓶，扣留财物后，当事人根本不来理睬，也不来做笔录。建设部门的执法手段比较单一，在非法经营者看来比较“软”，执法难度确实很大。

肖主任认为：“黑气”首先是无证经营，而燃气经营资格审批是后置许可，也就是说，按照程序要先取得工商营业执照才可向管理处审批燃气经营资质，那么从行政管辖的角度，首先应该是工商部门查处无照经营。“其实，有很多部门可以参与治理。‘黑气’的软肋在灌装源头，交通部门如果从危险品运输的角度出发，让‘黑气’无法流入，这个问题就容易解决了。”肖主任希望记者也能帮助呼吁，由政府牵头联合多家执法部门对“黑气”进行联合执法“围剿黑气”。