

海上神兵

镜头里的舟山市海上搜救中心

舟山海区是交通运输部确定的全国水上交通安全“四区一线”重点监管水域之一，辖区内各种船舶众多。近年来，随着舟山港航经济快速发展，海上船舶交通流量的快速增加造成事故发生的概率加大，舟山市海上搜救中心提出了力争距岸 50 海里内应急到达时间不超过 180 分钟，水上搜救成功率达到 93% 以上的目标，全面推进海上应急处置体系建设。

1月12日上午，记者登上“海巡1139”搜救艇，用镜头记录搜救船员的日常训练瞬间。

“1139 艇，有货轮在锚地出故障，立即前往查看。”刚走进驾驶台，便传来了出警的命令。“各船员各就各位，立即出航！”得到命令的方贤洋第一时间向各船员发布了出航命令。

20分钟后，搜救艇到达指定海域。方船长一面用望远镜搜索，一面用高音喇叭发出救援信号。“海上风浪较大，船只靠上去要非常小心，要侧面贴上去，否则不但会损坏救援船只，也会使救援艇受损。”在确认事故货船后，方船长介绍起了靠船技巧。安全靠船后，搜救船员陆续登上货轮，在同货轮船长商量后，货轮船长发出了弃船命令，所有货轮船员在搜救员的帮助下安全转移到救援艇上。“这次演习用时 43 分钟，人员全部安全转移，下次继续努力。”结束演习后，方船长向搜救船员肯定结果的同时也提出了希望。

在返航的途中，同行的舟山海事局相关负责人介绍，2009年以来，舟山海事局大力推动巡航救助一体化进程，积极推进并参加了2009年国家海上搜救桌面演习暨东海搜救演习，空中的直升飞机和海面上的救援船只配合非常默契，并组织编写了《遇险信息接收传递和处置制度》，对辖区水域实行网格化管理，在不断加强信息化装备建设的同时，广泛整合社会资源和力量，构建立体监控体系，极大促进了舟山“平安海区”建设。

■本报记者 陈立波
通讯员 华志波 文/摄



抛投救生圈



空中救援



紧急疏散



发布命令



搜索目标



火速出击



多方协同