

# 水上救援非常OK

■本报记者 王志浩  
通讯员 李勇 宋生良 文/摄

本报讯 昨天上午10时许,杭州钱江三桥与四桥之间的江面上火光冲天、浓烟滚滚。一艘大型货船因燃油泄漏引发“火灾”,导致4名船员落水、多名船员被困,事故货船失去自救能力,情况十分危急。

杭州市公安局水上治安分局立即启动水上应急救援预案,迅速组织警力赶赴现场实施救援。

随后,水上治安分局和市消防特勤大队联手灭火。救援组利用水警指挥艇上的水炮、灭水艇上的水枪控制火势蔓延;潜水攻坚组潜入水下搜救被困船员。同时,120急救中心等相关单位也快速赶到现场,转移救治遇险人员。

通过近10分钟的救援,大火被扑灭,船员也都成功获救。不过,这不是一次真的事故,而是一次演习。

为进一步检验和提高对水上突发事件的应急救援处置能力,充分发挥多警种协作、多部门联合的救助机制,杭州水上治安分局首次联合杭州市消防特勤大队、杭州市急救中心,在钱塘江江面上举行了这次实兵、实地、实装、实战水上救援联合演练。

此次演练共出动公安巡逻艇、公安指挥船9



艘,消防专业车5台,120救护车1辆,以及抢险救援人员60余人次。

演练中,无论是定点靠离、水上救生、应急处置、警戒、组织搜救、信息报告,还是协作机制、现场处置、善后处理、指挥协调能力等,都基本达到了程序到位、操作规范的要求,充分展示了参演队员的良好精神状态和水上抢险救援的综合实力。



■本报记者 蔡亮 文  
通讯员 徐海华 小绍兴 摄

家住德清县乾元镇武新线航道三里塘航段岸边的六旬老人温秀凤,这几天刚刚从外面的租房搬回自己家中。

自家有房,为何还要租住在外?原来,今年年初,老人一家紧临航道的房子又被过往的货船撞坏了。说“又”,是因为这样的事情并不是第一次发生。

出事后,由当地海事、航运等部门以及镇政府出资,包括温秀凤在内的沿岸许多居民被货船撞坏的房屋得到了全面修整。

如今,虽然搬回了家,但居民们仍旧提心吊胆,生怕自家的房子再次被撞。

水里航行的船只怎么会撞上岸边的民房?

## 沿岸居民听到汽笛声就会发抖 水里的船为何老是撞我们的房 因为“很差钱”,德清县航道改造工程一拖近10年

8月18日,本报记者赴当地调查。

### 沿岸民居频频被撞

记者乘船从乾元镇出发,沿武德段往南边京杭运河方向前行,沿岸可以看到不少民居。一些民居十分破旧,外墙还留有被撞过的痕迹,有的连地基位置都塌陷下去,看上去岌岌可危。

据德清县港航管理处工作人员介绍,武新线航道是横穿县城的一条支线航道,全长近25公里,分为武德段和德韶段两部分,是连接京杭大运河、杭湖锡线、东苕溪3条干线航道的主要支线。由于从县城中穿过,航道两侧一直有群众居住。因临近水边加上年代久远,岸边很多民居都已破旧。

“这几年随着地方经济的发展,每天经过这条航道的船只越来越多。有的船只为了互

相避让,经常撞到岸边的民房。”这位工作人员告诉记者,这些航船大都是货船,载货多、重量大,避让中常因惯性使得船头冲上岸。由于岸边民房大都年久失修,一旦被船头碰撞到,往往墙塌地陷,十分危险。

据了解,当地仅德韶段岸边就至少有60余户人家遭遇过航船撞房事故,不少房屋因多次被碰撞,已经成了危房。尽管当地有关部门多次组织修缮,甚至安装摄像头来逮肇事船只,但时有发生碰撞事故仍让沿岸居民担惊受怕。

(下转第5版)

我省126家非公企业  
面向全国“抛绣球”,  
其中还有一家律师所

2

警方出动,启动“天网”  
不到24小时,宝马归来

3

她在庭上说:  
人生没有捷径可走

8

信我信未来

**杭州银行**

BANK OF HANGZHOU

www.hzbank.com.cn 客户服务热线: 96523

让心灵去旅行

人生就像一场旅行  
不必在乎目的地  
在乎的是沿途的风景  
以及看风景的心情

**利群**  
Liqun

浙江利群阳光文化传播有限公司