

2010.8.20

星期五 | 农历庚寅年七月十一 | 第3578期 | 今日8版

国内统一刊号:CN33-0019 | 邮发代号:31-25 | 订阅热线:0571-85213260

网址:<http://zjfzb.zjol.com.cn> | 邮箱:zjfzb@vip.sina.com | 新闻热线:0571-87054420 13857101115

| ZHEJIANG LEGAL NEWS |

水上救援 非常OK

■本报记者 王志浩
通讯员 李勇 宋生良 文/摄

本报讯 昨天上午10时许，杭州钱江三桥与四桥之间的江面上火光冲天、浓烟滚滚。一艘大型货船因燃油泄漏引发“火灾”，导致4名船员落水、多名船员被困，事故货船失去自救能力，情况十分危急。

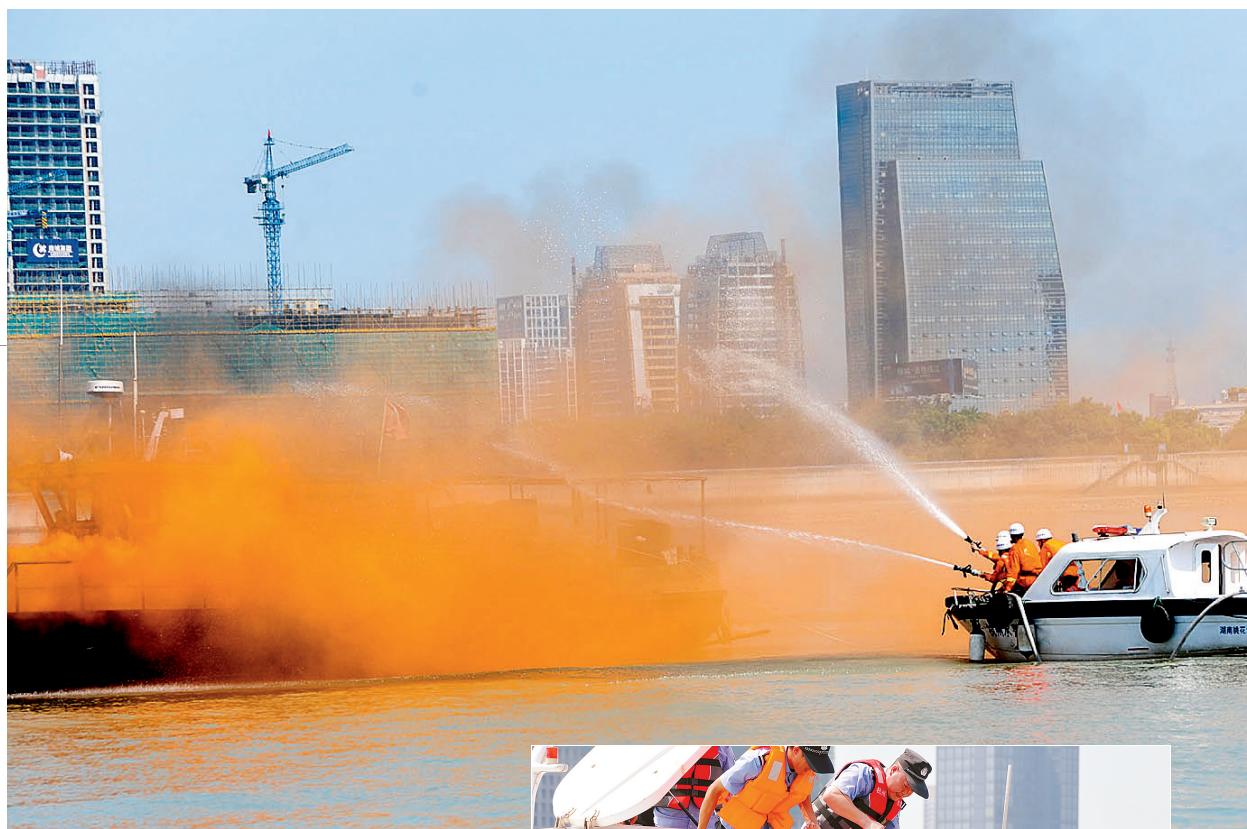
杭州市公安局水上治安分局立即启动水上应急救援预案，迅速组织警力赶赴现场实施救援。

随后，水上治安分局和市消防特勤大队联手灭火。救援组利用水警指挥艇上的水炮、灭火艇上的水枪控制火势蔓延；潜水攻坚组潜入水下搜救被困船员。同时，120急救中心等相关单位也快速赶到现场，转移救治遇险人员。

通过近10分钟的救援，大火被扑灭，船员也都成功获救。不过，这并不是一次真的事故，而是一次演习。

为进一步检验和提高对水上突发事件的应急救援处置能力，充分发挥多警种协作、多部门联动的救助机制，杭州水上治安分局首次联合杭州市消防特勤大队、杭州市急救中心，在钱塘江江面上举行了这次实兵、实地、实装、实战水上救援联合演练。

此次演练共出动公安巡逻艇、公安指挥船9



艘，消防专业车5台，120救护车1辆，以及抢险救援人员60余人次。

演练中，无论是定点靠离、水上救生、应急处置、警戒、组织搜救、信息报告，还是协作机制、现场处置、善后处理、指挥协调能力等，都基本达到了程序到位、操作规范的要求，充分展示了参演队员的良好精神状态和水上抢险救援的综合实力。



■本报记者 蔡亮 文
通讯员 徐海华 小绍兴 摄

家住德清县乾元镇武新线航道三里塘航段岸边的六旬老人温秀凤，这几天刚刚从外面的租房搬回自己家中。

自家有房，为何还要租住在外？原来，今年年初，老人一家紧临航道的房子又被过往的货船撞坏了。说又，是因为这样的事情并不是第一次发生。

出事后，由当地海事、航运等部门以及镇政府出资，包括温秀凤在内的沿岸许多居民被货船撞坏的房屋得到了全面整修。

如今，虽然搬回了家，但居民们仍旧提心吊胆，生怕自家的房子再次被撞。

水里航行的船只怎么会撞上岸边的民房？

沿岸居民听到汽笛声就会发抖 水里的船为何老是撞我们的房 因为“很差钱”，德清县航道改造工程一拖近10年

8月18日，本报记者赴当地调查。

沿岸民居频频被撞

记者乘船从乾元镇出发，沿武德段往南边京杭运河方向前行，沿岸可以看到不少民居。一些民居十分破旧，外墙还留有被撞过的痕迹，有的连地基位置都塌陷下去，看上去岌岌可危。

据德清县港航管理处工作人员介绍，武新线航道是横穿县城的一条支线航道，全长近25公里，分为武德段和德韶段两部分，是连接京杭大运河、杭湖锡线、东苕溪3条干线航道的主要支线。由于从县城中穿过，航道两侧一直有群众居住。因临近水边加上年代久远，岸边很多民居都已破旧。

“这几年随着地方经济的发展，每天经过这条航道的船只越来越多。有的船只为了互

相避让，经常撞到岸边的民房。”这位工作人员告诉记者，这些航船大都是货船，载货多、重量大，避让中常因惯性使得船头冲上岸。由于岸边民房大都年久失修，一旦被船头碰撞到，往往墙塌地陷，十分危险。

据了解，当地仅德韶段岸边就至少有60余户人家遭遇过航船撞房事故，不少房屋因多次被碰撞，已经成了危房。尽管当地有关部门多次组织修缮，甚至安装摄像头来逮肇事船只，但时有发生的碰撞事故仍让沿岸居民担惊受怕。

(下转第5版)



我省126家非公企业
面向全国“抛绣球”，
其中还有一家律师所

2》 警方出动，启动“天网”
3》 不到24小时，宝马归来

她在庭上说：
人生没有捷径可走