

纵 深

有个学法律的检察官是电脑高手
最近他到最高检开发业务软件去了

■通讯员 余检 本报首席记者 金霖萍



“四个办法”软件推广到全国

2008年最高检下发监所检察“四个办法”后,郁勇就一直琢磨着如何将“四个办法”在信息化软件中体现出来。经过反复探索与实践,在不到半年的时间里,他独立开发出了监所检察“四个办法”办公自动化系统软件。该

女儿不喜欢的“夜猫子”老爸

对于郁勇“电脑高手”这个美称,有个小姑娘很有意见。她就是郁勇在上小学的女儿。小姑娘记得很清楚,9岁生日那年,爸爸早早就和她约好晚上陪她过生日,还要送一本她最喜欢的书作为礼物。那天,她等到晚上12点,爸爸还是没有回来。凌晨1点,她从睡

系统操作简单、功能实用,并成功解决了录入信息量大、超期羁押预警等难题,极大地提高了监所检察工作效率。

辛勤的付出换来的是丰厚的回报。2009年5月,最高检监所厅决定在全国6个省市试推广郁勇开发的“四个办法”办公自动化系统软件。2010年初,最高检监所厅厅长袁

其国在部署2010年全国监所检察工作重点时,对“四个办法”办公自动化系统软件给予了很高的评价,要求有条件的省份全面试用起来。为此,郁勇先后赴10余个省市授课,同时也引来全国20多个兄弟检察院的考察学习。

刚刚接触监所检察工作的郁勇发现,要提高检察监督能力,改变监所检察人员少、任务重的困境,就必须不断提高监所检察信息化应用水平。但是,请人开发软件不仅花钱,而且还可能存在着与业务脱节的问题。何不自己动手呢?此念一出,郁勇便一头扎进电脑世界,迈出了软件开发的第一步。

功夫不负有心人,半年过去,郁勇成功开发了减刑、假释电脑辅助审查系统。该系统利用信息化的精确与便捷,加强了对监狱呈报减刑、假释案件的审查力度。通过运用该系统,将初步审查时间从原来十多个工作日缩

短为一个工作日,为后续的重点审查赢得了时间。

更重要的是,该系统提高了发现问题的能力,所有审查从受案开始到审查结束,都严格按照电脑流程操作,避免了因人工操作可能带来的疏漏。该系统开发应用后,得到了最高检监所厅有关领导的高度评价。

一炮走红后,郁勇一发不可收。2007年底,最高检提出要对职务罪犯、多次减刑等9类服刑人员进行重点监督后,郁勇用了3个月时间又率先在我省开发了“九类罪犯电子档案库”,通过信息入库,逐人建立档案。

“罚执行期限辅助审查系统”可以与“四个办法”办公自动化系统软件配套使用,实现资源共享,通过比较在押罪犯起止日期、起止刑期以及加刑减刑情况,快速筛选刑期异常的罪犯,有效降低了刑罚期限审查工作的繁琐度,深受同事们的欢迎。



服务专线: 95518 www.e-picc.com.cn

沿岸居民听到汽笛声就会发抖
水里的船为何老是撞我们的房
因为“很差钱”,德清县航道改造工程一拖近10年

(上接第1版)

温秀凤老人声泪俱下地告诉记者,她如今一听到汽笛声就浑身发抖。“前几年儿子结婚,房子装修花了3万多,结果没多久就被撞坏了。后来媳妇受不了,离了婚。”她本人还因碰撞事故受过伤,住过院。

乾元镇溪西街23号86岁的王琴香老人也说:“这种提心吊胆的日子真当吃不消,希望有关部门能想想办法。”

安全隐患急煞人

“这种危险的状况已经存在近10年了,再不改造航道,迟早要出大事。”德清县政协乾元地区联络委员会主任杨玉仙告诉记者,县政协根据居民的反映,近年来专门针对武新线航道的情况作过一系列调研。

“这条航道目前存在较大的安全隐患。”杨玉仙介绍说,整条武新线最初是按照六级和五级航道标准建设的。进入本世纪后,因经济发展,航道的设计吞吐量渐渐落后于实际航运情况,必须进行改造,提升航道等级。

根据县交通局和县港航管理处的统计,目前每天通过这一航道的船只数量在1000条以上,高峰时甚至达到1200多条,而且大部分是300吨以上的货船,远远超过当前的适合100吨以下船只航行的航道标准。

航道吞吐量急剧增大的后果之一就是航船碰撞民房的情况大大增加。此外,航船经常碰撞航道两侧,使两侧护岸损坏严重,如遇洪涝灾害,会非常危险。

航道不改造,还给当地陆上交通带来安全隐患。德韶段上的不少桥梁都是上世纪七八十年代修建的,已有4座桥被定为



危桥。

去年9月,其中一座广元桥就因年久失修突然坍塌,造成两人落水、一条300吨货船被砸沉的事故,所幸未造成人员伤亡。这几座危桥大都是连接县城的主要交通干道。目前虽采取了一些禁行措施,但这也影响了居民的正常出行。问题是,桥梁的规格必须配合航道标准,航道不改,桥梁的翻新工作就很难开展。

今年6月,县政协向德清县政府提交了一份《关于加快武新线航道工程德韶段改造的建议》。“但到目前为止,有关部门还没有明确态度。”杨玉仙说。

改造工程就差钱

早已陈旧落后且安全隐患重重的航道,为何拖了近10年都未能改造?提到这件事,当地政府也是一肚子苦水。县交通局副局长



胡起炎告诉记者,事实上,改造计划早在2001年就已上报并得到省里批准立项。2003年,省政府将其列为“四自”工程(自行贷款、自行建设、自行收费、自行还贷)。2005年,经当时的省发展计划委员会批准调整,总投资达386亿元。

然而,由于土地报批和资金筹措困难等因素,项目迟迟未能开工建设。后又遭遇国际金融危机,外方投资者不得已而撤资。

“鉴于该航道建设的必要性和紧迫性,我们又在去年3月向上级部门提出把投资方式改为政府性投资。今年8月得到省政府批复同意。”

尽管手续齐备,但随之而来的问题就是资金。“现在主要就是缺钱。按照项目测算,武新线航道德韶段改造工程总投资约需33亿元。目前省交通厅同意安排补助资金6296万元,只占近五分之一,剩下部分需地方上自行筹措。但27亿元的资金缺口,地

方财政很难负担。”胡起炎说。

据他介绍,目前县交通局已经通过银行争取到了18亿元信贷资金,然而缺口仍很大。“总投资中政策处理费就达到15亿元,主要牵涉到两岸居民的拆迁安置。但这个标准还是2008年的,到今年很可能又有提高。”

如此说来,航道改造就只能无限期拖延了吗?胡起炎表示,这是不可能的。

“我们今年又把情况上报过了,并引起了省里的高度重视,前不久省交通厅的有关领导也进行了实地调研。”他说,当下的工作分两步走,一方面,交通局会同县有关部门,先拿出部分资金解决航道上的危桥和两岸民居的整修,海事部门负责对航道两岸设立护栏,确保民居安全,并下大力气疏导航道,确保航运秩序;另一方面,继续向上级积极争取政策和资金,只要资金到位,改造工程将立即动工。”