

纵 深

有个学法律的检察官是电脑高手

最近他到最高检开发业务软件去了

■通讯员 余检 本报首席记者 金霖萍



在乔司监狱驻监检察室里,有个电脑高手叫郁勇。短短 4 年时间,我省监所检察工作的办公软件几乎都出自他的手。前几天,记者打电话找他,他的同事告知:“郁勇上北京开发软件去了!”原来,8 月 1 日,郁勇就被抽调到最高人民检察院了。这次,他有一个更艰巨的任务,就是开发一个大型软件,囊括检察机关的全部业务,并向全国推广。为了这套软件,最高检面向全国抽调业务人员,最终独独挖走了他一人。

监狱里的“软件狂人”

郁勇是学法律出身的,专业跟计算机八竿子打不着。但是,他对电脑却有一种与生俱来的爱好,只要一接触电脑,两眼就会“放光”。2006 年 9 月,郁勇被任命为余杭临平地区检察院驻乔司监狱检察室副主任。乔司监狱是大监狱,常年的服刑人员在 15 万人左右,每年新进服刑人员五六千人,刑满释放、假释人员有近 5000 人,而检察室人数最多的时候也才 7 个人,工作强度可想而知。

刚刚接触监所检察工作的郁勇发现,要提高检察监督能力,改变监所检察人员少、任务重的困境,就必须不断提高监所检察信息化应用水平。但是,请人开发软件不仅花钱,而且还可能存在与业务脱节的问题。何不自己动手呢?此念一出,郁勇便一头扎进电脑世界,迈出了软件开发的第一步。功夫不负有心人,半年过去,郁勇成功开发了减刑、假释电脑辅助审查系统。该系统利用信息化的精确与便捷,加强了对监狱呈报减刑、假释案件的审查力度。通过运用该系统,将初步审查时间从原来十多个工作日缩

短为一个工作日,为后续的重点审查赢得了时间。更重要的是,该系统提高了发现问题的能力,所有审查从受案开始到审查结束,都严格按照电脑流程操作,避免了因人工操作可能带来的疏漏。该系统开发应用后,得到了最高检监所厅有关领导的高度评价。一炮走红后,郁勇一发不可收。2007 年底,最高检提出要对职务罪犯、多次减刑等 9 类服刑人员进行重点监督后,郁勇用了 3 个月时间又率先在我省开发了“九类罪犯电子档案库”,通过信息入库,逐人建立档案。

“四个办法”软件推广到全国

2008 年最高检下发监所检察“四个办法”后,郁勇就一直琢磨着如何将“四个办法”在信息化软件中体现出来。经过反复探索与实践,在不到半年的时间里,他独立开发出了监所检察“四个办法”办公自动化系统软件。该

系统操作简单、功能实用,并成功解决了录入信息量大、超期羁押预警等难题,极大地提高了监所检察工作效率。辛勤的付出换来的是丰厚的回报。2009 年 5 月,最高检监所厅决定在全国 6 个省市试推广郁勇开发的“四个办法”办公自动化系统软件。2010 年初,最高检监所厅厅长袁

其国在部署 2010 年全国监所检察工作重点时,对“四个办法”办公自动化系统软件给予了很高的评价,要求有条件的省份全面试用起来。为此,郁勇先后赴 10 余个省市授课,同时也引来全国 20 多个兄弟检察院的考察学习。今年,郁勇又有新的配套软件问世。“刑

罚执行期限辅助审查系统”可以与“四个办法”办公自动化系统软件配套使用,实现资源共享,通过比较在押罪犯起止日期、起止刑期以及加刑减刑情况,快速筛选刑期异常的罪犯,有效降低了刑罚期限审查工作的繁琐度,深受同事们的欢迎。

女儿不喜欢的“夜猫子”老爸

对于郁勇“电脑高手”这个美称,有个小姑娘很有意见。她就是郁勇在上小学的女儿。小姑娘记得很清楚,9 岁生日那年,爸爸早早就和她约好晚上陪她过生日,还要送一本她最喜欢的书作为礼物。那天,她等到晚上 12 点,爸爸还是没有回来。凌晨 1 点,她从睡

梦中听到爸爸开门的声音,赶紧跑出去迎接,结果老爸两手空空。提起这件事,郁勇的印象也很深。他说,那天下班后,他像往常一样留在单位调试即将完成的软件。但是,在导入监狱在押人员数据的过程中,接连发生了莫名其妙的错误。为了找到原因,他反复测试,终于解决了问题。

半夜回到家后,看到女儿气呼呼地跑进房间,他才记起来。没办法,他好说歹说才劝服女儿,保证第二天把礼物补上。“搞软件必须要在安静的环境下进行,白天要工作,思路会被打乱,只能利用晚上时间,所以我经常到凌晨才离开办公室,养成了‘夜猫子’的习惯。这一点,也是女儿最不满意的。”郁勇笑着说。



服务专线: 95518 www.e-picc.com.cn

沿岸居民听到汽笛声就会发抖

水里的船为何老是撞我们的房

因为“很差钱”,德清县航道改造工程一拖近 10 年

(上接第 1 版)
温秀凤老人声泪俱下地告诉记者,她如今一听到汽笛声就浑身发抖。“前几年儿子结婚,房子装修花了 3 万多,结果没多久就被撞坏了。后来媳妇受不了,离了婚。”她本人还因碰撞事故受过伤,住过院。乾元镇溪西街 23 号 86 岁的王琴香老人也说:“这种提心吊胆的日子真当吃不消,希望有关部门能想想办法。”

安全隐患急煞人

“这种危险的状况已经存在近 10 年了,再不改造航道,迟早要出大事。”德清县政协乾元地区联络委员会主任杨玉仙告诉记者,县政协根据居民的反映,近年来专门针对武新线航道的情况作过一系列调研。这条航道目前存在较大的安全隐患。”杨玉仙介绍说,整条武新线最初是按照六级和五级航道标准建设的。进入本世纪后,因经济发展,航道的设计吞吐量渐渐落后于实际航运情况,必须进行改造,提升航道等级。根据县交通局和县港航管理处的统计,目前每天通过这一航道的船只数量在 1000 条以上,高峰时甚至达到 1200 多条,而且大部分是 300 吨以上的货船,远远超过当前的适合 100 吨以下船只航行的航道标准。航道吞吐量急剧增大的后果之一就是船舶碰撞民房的情况大大增加。此外,航船经常碰撞航道两侧,使两侧护岸损坏严重,如遇洪涝灾害,会非常危险。航道不改造,还给当地陆上交通带来安全隐患。德韶段上的不少桥梁都是上世纪七八十年代修建的,已有 4 座桥被定为



危桥。去年 9 月,其中一座广元桥就因年久失修突然坍塌,造成两人落水、一条 300 吨货船被砸沉的事故,所幸未造成人员伤亡。这几座危桥大都是连接县城的主要交通干道。目前虽采取了一些禁行措施,但这也影响了居民的正常出行。问题是,桥梁的规格必须配合航道标准,航道不改,桥梁的翻新工作就很难开展。今年 6 月,县政协向德清县政府提交了一份《关于加快武新线航道工程德韶段改造的建议》。“但到目前为止,有关部门还没有明确态度。”杨玉仙说。

改造工程就差钱

早已陈旧落后且安全隐患重重的航道,为何拖了近 10 年都未能改造?提到这件事,当地政府也是一肚子苦水。县交通局副局长



胡起炎告诉记者,事实上,改造计划早在 2001 年就已上报并得到省里批准立项。2003 年,省政府将其列为“四自”工程(自行贷款、自行建设、自行收费、自行还贷)。2005 年,经当时的省发展计划委员会批准调整,总投资达 386 亿元。然而,由于土地报批和资金筹措困难等因素,项目迟迟未能开工建设。后又遭遇国际金融危机,外方投资者不得已而撤资。“鉴于该航道建设的必要性和紧迫性,我们又在去年 3 月向上级部门提出把投资方式改为政府性投资。今年 8 月得到省政府批复同意。”尽管手续齐备,但随之而来的问题就是资金。“现在主要就是缺钱。按照项目测算,武新线航道德韶段改造工程总投资约需 33 亿元。目前省交通厅同意安排补助资金 6296 万元,只占近五分之一,剩下部分需地方上自行筹措。但 2.7 亿元的资金缺口,地

方财政很难负担。”胡起炎说。据他介绍,目前县交通局已经通过银行争取到了 18 亿元信贷资金,然而缺口仍很大。“总投资中政策处理费就达到 15 亿元,主要牵涉到两岸居民的拆迁安置。但这个标准还是 2008 年的,到今年很可能又有提高。”如此说来,航道改造就只能无限期拖延了吗?胡起炎表示,这是不可能的。“我们今年又把情况上报过了,并引起了省里的高度重视,前不久省交通厅的有关领导也进行了实地调研。”他说,当下的工作分两步走,一方面,交通局会同县有关部门,先拿出部分资金解决航道上的危桥和两岸民居的整修,海事部门负责对航道两岸设立护栏,确保民居安全,并下大力气疏导航道,确保航运秩序;另一方面,继续向上级积极争取政策和资金,只要资金到位,改造工程将立即动工。