

# 中国移动浙江公司:感恩五千万,助力“新农村”

村头田间打手机,坐在家谈生意;茶余饭后,可以悠闲自在地上网聊天、查询农技资料、了解农产品市场行情……这些以前比较稀罕的事情,现在,在浙江省内边远农村已经不难看到。然而,这些只是中国移动浙江全力推进“农村信息化”建设的小小缩影。

多年来,中国移动浙江公司通过坚持不懈的努力,不仅自身取得了跨越式的发展,也为助力“新农村”建设、推动农村经济发展作出了积极贡献。眼下,中国移动浙江公司已经宣布客户突破了5000万,这标志着浙江通信事业又迈上了一个新台阶。满怀着对用户的感恩之情,传承着“正德厚生、臻于至善”的核心价值观,中国移动浙江公司将继续充分发挥自身行业优势,积极推动农村信息化建设,缩小城乡“数字鸿沟”,帮助农民从落后的传统农业向现代化农业转变,为农民铺设致富的康庄大道。

## 村通工程—— 描绘“数字化农村”新画卷

2007年的酷夏的一天,气温高达32°C,由温州移动分公司的胡冬生带领的施工队伍在流歧岙赶建基站。由于村道狭窄,运来的电杆等材料在村口就被卸了下来,只能靠人工搬运到工地。炎炎烈日下,施工人员硬是用肩扛手抬,走了七八公里的山路,用了4个小时,才将上吨重的十根电杆等材料抬到施工现场,保证了立杆工作的及时完成。

这是中国移动浙江公司在“村村通”工程建设过程中发生的一则故事,对负责村通工程建设的移动工程人员来说,这一幕幕实属平常。

据了解,早在2004年,中国移动浙江公司响应政府号召,着手开展了“村村通”工程的建设。八年以来,公司先后投入近20亿元资金,充分利用自身优势开展移动通信扶贫工程,从网络建设、信息支持、资费优惠等各方面入手,重点帮助丽水、温州、台州的偏远山区解决通信难的问题,为农村和贫困地区搭建与外界沟通的桥梁,描绘出一幅数字化农村的新画卷。

如今,中国移动浙江公司已经在全省农村建立了一镇一店,一村一人的农村渠道,实现行政村100%网络覆盖,实实在在降低农民的通信费用,推动信息扶贫,信息下乡,信息进村”工作。目前,移动信息化已彻底改变了全省边远农村村民的生活,也解决了当地农村经济发展的瓶颈制约,加快了农民脱贫致富的步伐。

2005年,浙江公司与浙江省农业厅共同推出了“农民信箱”工程,让农民借助电脑和手机短信进行网上双向交流,快速、便捷地获得各类免费信息;2006年,浙江公司开通全国第一家《新农村手机报》;同年,“农迅通”信息服务终端推出,进一步实现了对农民信息服务的延伸和补充;多年来,浙江公司还在全省进行了各具特色的农村信息化推广工程,比如,在湖州建立五级信息平台,初步实现网络进村、信息到户;在衢州,立足地方需求,构筑新型“数字农业”平台等等。

另外,为助力农村宽带信息化建设,中国移动浙江公司重点推进农村3G网络建设,加大了3G网络覆盖向农村延伸的工作,将3G网络覆盖由城区延伸到156个重点乡镇及28个行政村,总计投资35亿元。

截至2010年底,中国移动浙江公司农村信息化建设合计投入资金达到238亿元,农村2G移动网络行政村覆盖率达到100%,自然村覆盖率达到97.8%,在建设社会主义新农村中体现了国有大型通信企业应尽的责任。

## “农民信箱”—— 把电子商务带进农村



农民信箱成为台州农民致富好帮手

点击鼠标即可签订百万协议,足不出户即可知晓最新农事,不赴千里即可掌握最新资讯……如今,浙江农民信箱”已捷足先登,抢占了农村信息



嘉兴农民正在使用农讯通业务

化的制高点,构建起了农民的网上社会,越来越深刻地改变着农民的生产生活方式。

“农民信箱”是一个农业信息化公益系统,就像一个“农民网上社会”,具有网上信息获取、联系、调查、推销、采购、农业技术指导、统计考核、架设桥梁功能。手机短信和电脑网络的交流快速、便捷、通畅,较好地解决了长期以来存在的信息不对称、供求双方难以直接见面等问题。而且由于使用实名制信箱,交易双方必须用自己的真实姓名和手机号码进行注册,才能发布和接收信息,有效地保证了网上信息的真实、可信。

由于农民信箱功能强大,它受到了广大用户的青睐。目前,“浙江农民信箱”已拥有注册用户300余万户,用户遍及全国各大省市地区,通过网上发布信息和联系沟通达成农产品交易额50亿元以上,帮助农民减少因灾损失45亿元。

金华市婺城区蒋堂镇直里村是大棚西瓜种植大村,种植面积1000余亩,每年5月份开始,西瓜陆续上市。以往,西瓜只能在当地销售,或外面小商贩进来采购,销量不大,价格不高。现在,为了让更多的客商来蒋堂采购西瓜,村联络点信息员何少惠每天都到“农民信箱”中发布西瓜供应信息。随后,第一批通过“农民信箱”达成交易的西瓜销往杭州,数量10吨,价值2万元。同时,何少惠还通过“农民信箱”做起了来料加工业务,约50%的加工业务都是通过“农民信箱”联系的,加工费接近10万元,极大地增加了当地农村剩余劳动力收入。

现在,越来越多的专业合作社、农业企业、种植大户开始利用“浙江农民信箱”来扩大销售渠道,打响农产品品牌。嵊州市黄泽镇鹤鹑养殖专业户姚水仁养了6万多羽鹤鹑,每天产蛋50多箱。“我养鹤鹑已有20多年了,过去一直只敢养60多羽,因为卖鹤鹑蛋要看运气,注册了农民信箱后,销路一下子打开了。”姚水仁说,现在宁波、温州、杭州等地的客商纷纷前来要货,他自己的货不够,还带动了周围养殖户销售。“现在不怕销不掉,只怕产不出。”

足不出户,坐晓天下事。中国移动浙江公司“农民信箱”的建成和使用,为加快实现农业信息服务网络化,搭建了一个高质量的信息平台。

## “农信通”—— 农民掌上的百科全书

五一黄金周已经过去了,宁波鄞州区的季育华仍然处于忙碌状态,刚刚送走慕名前来享受农家乐的旅游团,另一拨游客又上门了。

在宁波,和季育华有相同体会的人不在少数,仅鄞州区就有40多家农家乐游园,在这里,城市居民能够享受“下里巴人”的快感;既可体验农家生活,又能品尝农家美味,还能参观了解农业经济。

这些年头,如此热门的“农家乐”旅游方式日渐成为城市人休闲娱乐的新选择。但在几年前,城乡之间似乎还停留在“老死不相往来”的状态。而农村旅游业短短几年刷新局面,迎来翻天覆地改变的秘诀,就在于中国移动浙江公司“农信通”的桥梁作用。

早年前,不懂信息技术的季育华只知道面朝黄土背朝天。两年前的技术培训讲座,让他彻底抛弃了陈旧思想,并且在农信通业务技术专家的指导下,他接触了网上世界。当时,浙江省全面铺开“八一”工程,要求每个村在推进信息服务方面都要有一个明确的承办主体、一套电脑网络设备、一部固

定电话、一名兼职的信息员、一块经过认定的农村信息服务点牌子、一个能够提供信息服务的固定场所、一块宣传墙报和一套服务制度。在硬件设施的配合下,季育华被着实洗了一次脑,网上交易这一新概念在他心里扎了根。农信通就是在这个时候进入季育华视野的,同时,它还把“农家乐”这一特色农业信息带进了季育华的视线,从此点燃了他和他的乡亲们的致富希望。

无独有偶,近几年,在嘉兴一些地区的农民中一直流传着这样一句话:“农信通真的很好;种好,卖好,比什么都好”。这些朴实的话,是对中国移动浙江公司“农信通”综合服务平台的最高评价。在这个平台上,可以将农业政策法规宣传、灾害天气发布、病虫害防治信息预报、农业种植、养殖科技信息,推荐养殖品种、种子、农药等农业科技、经济、市场信息通过短信形式发送给农民。此外,它还设置了直拨专家热线,比如:水稻专家热线、蚕桑专家热线、大棚蔬菜专家热线等。这些功能让手机成为农民致富的好帮手。

“高科技的东西就是不一样,咱农民随时随地能找到农技专家帮忙,而且不用花一分钱。要是像以前那样漫无目标地求助,我的鸡早死光了。”嘉兴市建林村的老李感慨地说。记得有一年12月份,老李发现鸡不吃食,慌忙向村委会干部反映并求助,村干部立刻通过“农信通农技专家语音服务平台”,找到了区农经部门的专家。那时,远在北京出差的专家接通手机后马上遥控指导,使老李避免了近万元的经济损失。

## “海洋渔业船舶安全救助系统”—— 为渔业生产系上安全带

“有船出事了,有船出事了……”遇难船附近作业的渔民杨某看到渔船沉没后,立刻报警。2009年8月14日17时左右,一艘钢质结构渔船在渔场作业时,与大轮碰撞后,渔船沉没,船上有10多位渔民。

杨某在发现遇难渔船后,立刻通过海洋渔业船舶安全救助信息系统报警。海洋渔业部门利用监控平台,快速定位船只经纬度,并通过监控平台搜寻附近海域的渔船,通知他们前往事发地协助搜救,协助救援船只达十几艘。最终有8人获救,避免了更多人员伤亡。

杨某深有感触地说:“多亏我安装了这个系统,不然我也和遇难船一样发生碰撞!我打鱼几十年了,这设备是我用过最好的,有了它我就像是吃了颗‘定心丸’。当附近2至3海里之内出现大轮船时,系统就会自动报警,大大减少发生碰撞。”

浙江省是海洋渔业大省,拥有各类渔业船舶4万余艘,多年来渔业捕捞产量一直位居全国之首。然而,随着我国国民经济的高速增长,海上交通运输日趋繁忙,海洋捕捞能力的急剧增长,使得渔业安全生产形势日趋严峻,特别是渔船被大船碰撞等重大事



舟山海岛上的海礁基站

故时有发生,给渔民生命财产和社会稳定造成很大影响。

如何保障海上安全,尽量减少损失一直是我省面临的重要课题。为此,中国移动浙江公司与省海洋渔业局以提高渔船防撞能力和救助水平为目标,联合打造了“浙江省海洋渔业船舶安全救助信息系统”。该系统是基于自动识别避碰、卫星定位监控以及通信等技术,由监控中心、自动识别避碰系统、卫星监控和通信系统三部分组成,具有渔船避碰、定位监测、通信、海上航行、气象信息接收、开发渔船管理、进出港识别等多种功能,能有效防止海上渔船碰撞事件,提高渔船突发事件应急处置能力,及时组织渔船防台避风,并在事故发生后迅速组织附近船只进行互救,减少渔民的伤亡和财产损失。

据介绍,海洋渔业船舶安全救助信息系统于2008年9月开工建设,自使用以来,浙江全省渔船与商船碰撞事故数字比以前有了明显的下降,大幅减少由此带来的直接经济损失,取得了明显的社会效益和经济效益。