

遇见·车  
MEET AUTO欢迎加入我们 QQ 群:71891394  
新浪微博:meet\_auto@sina.com

新闻爆料、法律维权……都可通过以上方式联系我们

# 新能源汽车的春天何时到来?

■本版主笔 付杰

进入 2011 年,随着国内油价不断攀升、政策东风的导向等因素,舆论普遍认为,新能源汽车或将迎来大众消费时代。情况是否如舆论所预测呢?杭州,作为国家新能源汽车试点示范城市之一,新能源汽车的销量到底如何?广大消费者是否会为此买单呢?

## 售价过高、消费观念不成熟 销售商:遭遇 门庭冷落”

作为汽车家族新成员,新能源汽车已上市多年,国家也采取相应的扶持政策,如购车优惠政策等。但新能源汽车的销售状况却不尽人意,全年的销售量连传统汽车的一个零头都比不上。

目前市场上在售的量产新能源车分两种:一种是混合动力的,如丰田的普锐斯、本田的思域 HYBRID、凯迪拉克的凯雷德 HYBRID,雷克萨斯旗下的几款车,当然也有国产品牌的比亚迪 F3DM 双模、长安杰勋 HEV 车等等;另一种是纯电动车,如比亚迪 E6、杭产众泰朗悦等。

一直以来,国内引入的国外几大汽车巨头的新能源车,其销售情况并不乐观。东风本田授权的杭州某经销商介绍,本田思域 HYBRID 一年在杭销售不到 10 台,其中大部分还是以牺牲价格的方式出售给亲朋好友的。

浙江广通雷克萨斯的销售经理陈先生在接受采访时表示:“作为新能源车先驱的丰田,旗下 GS450H、LS600H、RX450H 在北美市场虽然颇受欢迎,然而引入国内后想要在销量上有所突破也并非易事。去年,这三款车型在我们店销量分别为 3

台、18 台和近 40 台。个人认为,进口新能源车在国内受阻的原因,首先在于高昂的价格(进口新能源车不能享受国家补贴);其次,国内市场尚未成熟,消费者观念还未跟上。”

## 技术不成熟、标准不统一 厂商:难以大面积上市

为了迎接“新能源汽车时代”,国内各大自主品牌几乎都上了新能源项目。国家也出台了一系列的鼓励政策和发放补贴,可为何至今未看到大面积上市的一幕呢?

其实,国内自主研发的新能源车——长安杰勋 HEV,历时 6 年、斥巨资研发打造,是中国首款自主研发量产的混合动力轿车、国内第一个将中度混合技术方案实现产业化车型、国家 863 计划“重大汽车专项”第一款实现量产上市的自主品牌轿车。然而这款有 6 项“中国第一”光环的轿车,上市一年,销量为零,不得不悲情谢幕。此外,记者从比亚迪、众泰等几个推出新能源汽车的厂商处了解到,新能源汽车板块想要提速并不易,目前销售难有起色。

浙江米卡迪汽车 4S 店的张建业总经理一针见血地分析:“目前国内的新能源汽车没有大面积上市的原因在于两方面,一是技术还不够成熟,二是没有制定出统一的标准。像欧盟已经明确在 2050 年的时候,全面取消使用汽油和柴油的汽车在公路上行驶,而美国也表示将在 2025 年只允许混合动力汽车在公路上行驶。”

张建业说,新能源汽车的一大优点在于它十分环保,不会产生废气污染等问题,但最大的难点在于电池的充电、回收。首先,新能源车要上路,必须解决充电问题。其次,新能源汽车不可避免电池回收问

题,否则将造成更大的环境污染,而该环节绝不是汽车制造商自身能解决的,需要政府成立相关部门统一回收。

## 配套不齐全、车辆稳定性不高 消费者:目前不会考虑

杭州今年投放了 30 辆电动出租车。然而 4 月 11 日 14 时 54 分,一辆电动出租车在行驶至杭州武林路时燃烧。经过一晚的拆装分析,杭州新能源出租车公司负责人邱伟成承认,出事车辆起火点在电池仓,目前杭州 30 辆电动出租车已暂停营运,生产厂家已经在制订检查方案。

此事,不仅对电动汽车生产厂家而言是当头一棒,对那些敢于尝试新事物的消费者而言,也不得不重新考虑。

记者采访了身边两位消费观尚处于“前沿”的消费者。小袁,杭州某 IT 公司的白领。他表示,毕竟新能源汽车现在还处于起步阶段,其基础设施不齐全,车辆可靠性不确定,维护成本较高。小夏,杭城某媒体从业人员,他认为,目前新能源汽车的价格太高,且技术还不够成熟,其续航能力不够,尤其充电十分不便。如果正好在没有充电站的地方没电了怎么办?万一遇到高峰期怎么办?两位均表示现阶段不会考虑新能源车。



## 诚征金点子

为进一步办好本报汽车版,增强本版的可读性,更好地服务于车友,本版编辑部特向广大读者征求意见、建议。主要征询内容如下:

1.您觉得本版的知识性、服务性是否体现?哪些方面还需进一步加强和改进?

2.您认为本版栏目设置如何?哪些栏目信息容量还需要加强?

3.您还有何具体的意见或创新的建议?

欢迎广大读者以来电、来信等方式向本版编辑部反馈,我们将认真研究采纳,进一步加强和改进采编工作。对于有价值的意见或建议,我们将评出奖项以表谢意:

一等奖(一名):价值 1288 元汽车模型一台

二等奖(一名):价值 888 元车身封釉一次

三等奖(一名):价值 188 元车用香水一瓶

联系人:焦刚

电话:(0571)88973994

邮箱:longmaiad@sina.com



## 夏季汽车空调使用全攻略

夏季将至,你会正确使用空调吗?你知道如何科学高效并且安全地使用汽车空调吗?下面就让小编为您介绍夏季使用汽车空调的一些小窍门吧。

1.进入阳光下暴晒的汽车中时,先完全打开车窗,将车内热空气排出,然后再关上车窗,打开空调,让车厢温度降低。

2.按下再循环按钮,使车厢空气通过空调实现再循环。再循环功能可以显著降低空调系统的能耗。

3.使用手动空调系统时,最节能的方法是将温度控制钮置于全冷的位置,使用风量控制来调节车内温度。只有在风量控制已调到最低位置时,才使用温度控制钮调节车内温度。

4.定期检查空调滤芯是否干净,有无空调制冷剂泄漏情况。发现问题提早解决,有助空调系统正常工作。

5.除优化汽车空调系统外,停放车辆时,应尽量将车停放在阴凉处或使用反射遮阳罩,晴天时应尽可能开一点车窗。

## 奔驰唯雅诺 挑战性价比

中国私人用户喜欢自己的座驾前卫豪华,商务客户喜欢自己的座驾庄重气派,政府客户喜欢自己的座驾高贵雅致。何处去寻觅这么一款多口味合一的多功能车型?梅赛德斯-奔驰唯雅诺 Viano 就是一款专为中国消费者量身打造的豪华座驾。

大尺寸的三叉戟车标,立于三片式刀锋型横条格栅中央,时刻提醒着人们梅赛德斯-奔驰的血统基因,大气和谐;犀利的鹰眼式前大灯,庄重又不失时尚;独有的三片式电动天窗,能给客户超大面积的视野享受;更有宽敞舒适的空间格局,身后的乘客可以轻松地翘起二郎腿而不感觉紧凑,座舱车厢内时刻流露出高雅迷人的格调,无论日常使用或是商务旅行,全新升级的座椅系统以及面对面会议模式均能从容面对。

唯雅诺配备了灵敏的底盘,包括后轮驱动、后桥悬挂系统和前后轮的高性能盘式制动器,汽油发动机由德国奔驰总部主导设计开发,符合欧四排放标准的 M272E25 汽油发动机辅助以 5 速手自动一体变速箱,它的每一次启程都势如雷霆出击。另外,唯雅诺在安全性方面达到了相当于欧洲新车评估程序标准 EURO-NCAP 的五星水平(最高评级),时刻为您保驾护航!

经销商:浙江九华汽车有限公司

24 小时热线:400-881-8871



## 飞度降 18 万元、雅阁降 35 万元 广汽本田顺天(西溪)店六月疯狂促销, 20 个 VIP 名额等你来

今天,本报汽车版“淘车”栏目和广大读者见面了。“淘车”第一站是广汽本田顺天(杭州西溪)店(以下简称顺天西溪店)。

这次我们专门为我省政法系统的干警做了一场专场团购,优惠措施相当给力!广汽本田旗下全系列车型参加,其中 2010 款雅阁 24SC,原价 2668 万直降 3 万元;2011 款雅阁 20L 尊享版,最高优惠 35 万元;2010 款飞度 13 自动档(拉丁黄)和 15MT CITY 锋范尊享版,优惠高达 18 万元(包括 3000 元节能补贴款)。

顺天西溪店还宣布:来店看车即有机会获赠 万元旅游尊享大礼包,订车更将获赠一枚黄金吊坠。另外,凡我省公、检、法、司等政法系统内的干警,在享受以上优惠的同时,凭工作证还能得到 立减现金 1000 元”的额外优惠和本报提供的价值近 3000 元的汽车装潢大礼包。

为回馈广大读者,本报向顺天西溪店额外争取了 20 个 VIP 名额,对外开放。凡打进本报报名热线电话的前 20 位读者,享受同样给力的优惠措施(“立减现金 1000 元”除外)。

活动时间:2011 年 6 月 18 日

活动地点:顺天西溪店(西溪湿地正大门正对面、公交车周家村站)

主办单位:顺天西溪店、浙江法制报

报名热线:0571-88973994(浙江法制报)、0571-28115360(顺天西溪店)

## 车车经典,值得拥有



**雅阁**,无可否认的经典车型,宜家宜商。雅阁,使用 F1 赛车技术的 i-VTEC 可变气门升程加可变气门正时技术发动机,功率提高了 8%,油耗却下降了 8%,相对于同级其他车型,雅阁 24L 仅一年的油费就能节约 1000~2000 元(以一年行驶 20000 公里,93 号油价 6.3 元/升计算)。

**锋范**,自上市来深受广大消费者喜爱的主流中级车,占据 15L 的细分市场的大片江山。**飞度**,一款超级经典实用的小车,在同级车市场中一枝独秀。**奥德赛**,一款非常实用大气的商务车型,它全面融合了轿车的驾驶品质、MPV 的空间布局、乘坐舒适性和 Wagon(旅行车)的造型特点。

无疑,广汽本田旗下的**歌诗图**、**雅阁**、**锋范**、**奥德赛**、**飞度**以及自主产品**理念**都是好车,值得拥有。