

# 新能源汽车 如何将梦想照进现实

■本版主笔 付杰

上期本报报道了新能源汽车目前的发展状况以及未来发展的趋势。对此,很多读者表示出浓厚的兴趣,纷纷通过本报汽车版的热线电话、短信平台、微博等互动方式,积极参与讨论,为新能源汽车的发展之路献计献策,也提出了诸多疑问。本期我们将继续和广大读者一起探寻新能源汽车的发展之路。新能源汽车如何让梦想照进现实?

## 安全性面临考问 练好内功是关键

6月8日,杭州市政府就4月11日杭州武林路一电动出租车发生自燃事件召开新闻发布会。在发布会上,杭州市质量技术监督局副局长邵新华通报了事故鉴定结果:事故发生不能认定电池单体设计、制造方面存在质量问题,而是电池成组后不能完全满足车辆使用环境的需求,在应用过程中,出现了电池漏液、绝缘受损以及局部短路的情况,且未能及时发现,多次重复使用后隐患显现,引发事故。”



虽说此次自燃事故不是因为电池自身质量有问题,但无疑该事件让想购买新能源汽车的消费者心里蒙上了一层阴影。有分析人士认为,政府的优惠补贴政策只是促进消费者购买新能源汽车的一种手段,并非长久之计,不仅不能起到促进作用,反而会让新能源汽车厂商形成一种依赖。政府倒不如把这些优惠补贴的钱投入到产品研发中去,让新能源汽车厂商扎实打好基础,练好内功,在技术上把好关,避免粗制滥造,保证包括电池、电控和电动机在内的整个动力系统的安全、稳定和可靠,以及较长的使用寿命和尽可能低廉的造价,这样才能增强自主品牌竞争力。

其实,消费者买东西图的就是一个品质的安全可靠,虽说价格便宜,但质量不过关,一切都是浮云。所以一个受欢迎的品牌,必须具有优良的品质。我国的新能源汽车想要有所突破,必须攻克技术关。

## 充电还是换电池 盈利方面面临博弈

在新能源汽车技术路线上,业界一直存在不少争论,尤其是在充电设施建设这一关键环节上。近日,国家电网、南方电网、普天海油等充电设施供应商提出主打“换电池”模式,换电池与目前插充为主的能量供给方式有没有矛盾?换电池会不会给汽车企业带来严重困扰?

在日前召开的国家电网2011年工作会议上,国家电网总经理刘振亚

介绍,国家电网已确定以换电为主、插充为辅、统一配送的商业运营模式。国家电网将尽快通过国家对公司充换电站建设模式和技术标准的鉴定认证,在经营区域内推广应用。今年将完成北京、杭州、天津、合肥、南昌等城市的电动汽车充换电服务网络建设。

全国政协委员、东北电网有限公司名誉总工程师黄其励也认为,现在的这种充电模式对用户来说不方便

操作、耗时长,所以现在国家电网正在研究汽车充电、换电池的方案及相关标准,但这首先需要国家出台相关的统一标准,预计在“十二五”期间能出台。而重庆长安新能源汽车公司资深技术专家段志辉则对换电站能否产生经济效益表示怀疑:“如果投资足够大,大规模建设换电站是能够实现的。但是,能否盈利就要打一个大大的问号了。”

编者:

现在,当务之急是国家应尽快制定出新能源汽车统一标准,像电池组规格、充电方式等一系列具体技术标准。如果在新能源汽车发展之初就有统一的标准,就不会有现在的问题。虽说换电方式是一种比较好的方式,但对业已存在的那些充电设施,无疑是一种资源浪费。如何让新能源汽车的梦想照进现实?这需要汽车厂商、政府相关部门,以及全社会的共同努力。

## 还在等什么?

该出手时就出手,雅阁最低16.98万元  
我省政法系统(顺天西溪店)专场团购火热进行中



### 最后10个VIP名额等你来

“2011款雅阁降35万元,还可以送黄金送装潢,这是真的吗?”奥德赛也参与了促销活动吗?“凭工作证就能立减现金1000元吗?”……自本报6月9日第一期《淘车》栏目联合广汽本田杭州顺天(西溪)店开展首个团购活动的消息见报后,不断有读者打进本报团购热线。

这次专场团购是浙江政法系统的内部VIP活动,优惠措施相当“给力”。为回馈广大读者,本报向顺天(西溪)店额外争取了20个VIP名额,对外开放。由于报名火热,现名额只剩最后10个,望

广大读者把握机会,尽快报名,所有报名参加此次活动的读者都将享受到同样“给力”的优惠措施(凭我省政法系统工作证立减3000元优惠除外)。

### 倾情让利,巨惠真“给力”

广汽本田旗下全系列车型参加,其中2010款雅阁24SC降3万元;2011款雅阁20L尊享版,最高优惠35万元;雅阁20手动版1698万;2010款飞度13自动档(拉丁黄)和15MT CITY锋范尊享版,优惠高达18万元(包括3000元节能补贴款)。顺天(西溪)店还宣布:凡本报员工以及

公、检、法、司等政法系统内的干警,来店看车即有机会获赠“万元旅游尊享大礼包”,订车更将获赠一枚黄金吊坠。另外,本报经过和广本顺天(西溪)店总经理邵贤彬先生进一步沟通,邵总特别批准把原对政法系统凭工作证立减1000元优惠政策,提至立减3000元。如此大的力度,在广本销售史上是不多见的!

此前由于车市整体低迷,很多有意购车者都选择了观望态度,不过,在详细了解此次活动的优惠力度后,他们决定果断出手,纷纷报名参团看车。何况,广汽本田旗下的歌诗图、雅阁、锋范、奥德赛、飞度以及其自主产品理念都是好车,非常值得拥有。

(广本各车型的优惠幅度,详见浙江法制在线汽车频道。)

活动时间:2011年6月18日  
活动地点:顺天(西溪)店(西溪湿地正大门正对面、公交车周家村站)  
主办单位:顺天(西溪)店、浙江法制报社  
报名热线:0571-85464186、18958006681

汽车维权热线  
**18958006681**

## 招贤纳士

杭州龙脉广告公司目前负责部分省级平面媒体汽车版的运营事宜,因事业发展,现向社会诚聘以下人才:

### 1、平面设计(3人)

要求:美术或视觉设计专业,良好的美术功底,熟练使用Photoshop、AI等设计软件,1年以上工作经验;能独立完成设计工作,沟通能力强,工作效率高,有责任心,有想法。

### 2、文案(2人)

要求:能撰写各类宣传推广文案,有一定的文字功底和逻辑表达能力;能对项目进行评估、改进,提出合理化建议。

### 3、主笔(2人)

要求:新闻、中文或广告专业,有一定的社交能力,具有较强的采编和语言沟通能力,做事认真负责,团队意识较强,善于沟通与学习;能按时完成任务,遵纪守法。

以上岗位有工作经验者优先,有意者请与焦先生联系。

联系人:焦先生

电话:(0571)85464186 18958006681

邮箱:longmaiaid@sina.com



## 夏季汽车保养要“三防”

炎炎夏日,对于每个有车一族来说,都要经历一次“高烤”。马路上水箱“开锅”的、发动机“粘缸”的、着火的、爆胎的、电路受潮短路的非常多。平日里放在车上的打火机、饮料也成了“危险分子”。车主们很纳闷,平日好好的车咋变得这么脆弱呢?为此,本报记者整理了夏季保养汽车小贴士,希望能给广大车主一些帮助。

1.定期保养,防自燃。检查发动机、电路和油路,看有无老化和漏油情况。尽量减少加装或改装,不要增加电子线路的负担。不要将打火机、香水、空气清新剂等易燃物品长时间置于车内高温暴晒之下,避免膨胀引发物理爆炸继而引发自燃。

2.下调胎压,防爆胎。由于气温高,建议车主将胎压下调10%,调整到22千帕。另外,车主还可以为轮胎注入氮气,氮气是惰性气体,可减少爆胎的几率。

3.保证散热,防“开锅”。一旦汽车“开锅”,车主应赶紧找阴凉处停车降温,让发动机怠速运转,并掀开发动机罩加快散热,温度降下来后,再给水箱加足够的水。

以上就是本报送上的夏季汽车保养小贴士,我们将在下期继续为您送上夏季汽车保养的三大误区。

大众进口汽车全球最新标准4S店



——杭州百得利

杭州百得利汽车有限公司(以下简称杭州百得利)隶属于北京百得利汽车进出口集团有限公司,位于杭州滨江区江陵路1780号,是德国大众进口汽车杭州地区经销商。公司是集整车销售、售后维修、零部件供应、信息反馈“四位一体”的标准4S店,主要经营辉腾(The Phaeton)、豪华SUV途锐(The Touareg)、新甲壳虫(The New Beetle)、新甲壳虫敞篷车(The New Beetle Cabriolet)、EOS、R36、CC、尚酷(Scirocco)和Tiguan等原装大众进口汽车。

百得利集团经过十几年的发展,现已成为国内最大的集团化汽车销售服务企业之一。集团代理保时捷、奥迪、奔驰、进口大众、广州丰田和斯柯达等优质品牌,进口大众是集团目前最为关注并全力支持其快速发展的品牌。作为集团首家4S店,杭州百得利无论在展厅设计、硬件配备还是在团队建设方面,均达到最优化配备。

杭州百得利秉承集团“以客户满意度为核心,全面提升服务质量”的经营原则,贯彻“用我们的服务感动客户”的服务理念,致力于为广大消费者提供高品质、高质量的服务。

地址:杭州滨江区江陵路1780号

咨询热线:0571-2809 9888